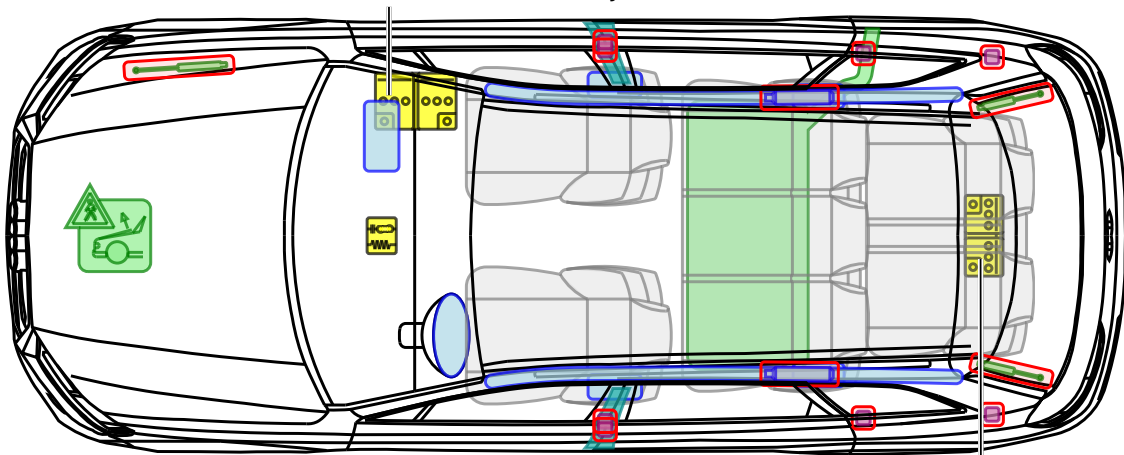




► Audi Q7 / SQ7

2015-2023

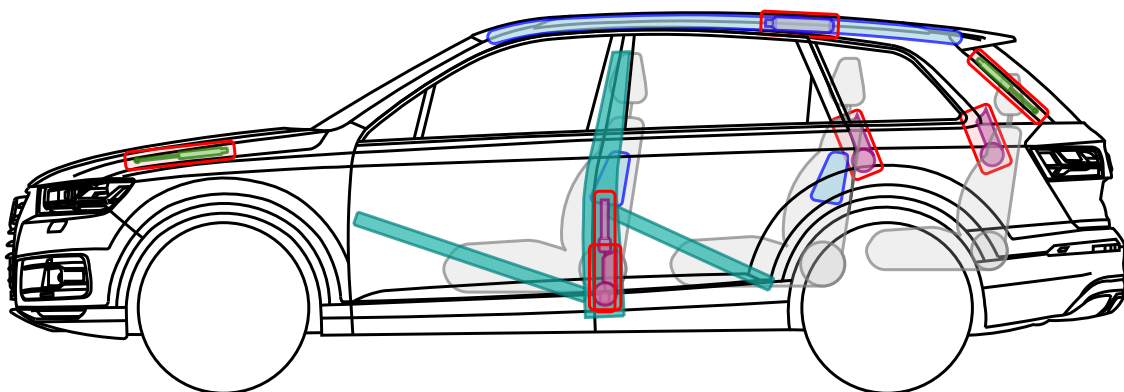
Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V



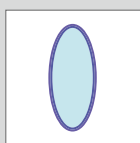
Akumulator litowo-jonowy 48 V (w modelu Q7)



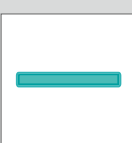
Ostrzeżenie 48 V: niebezpieczeństwo porażenia prądem i łukiem elektrycznym!
Przed odłączeniem akumulatora 48 V należy wyłączyć zapłon!



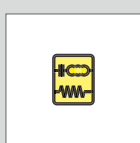
Legenda



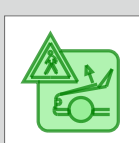
Poduszka powietrzna



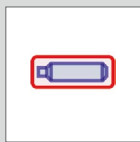
Wzmocnienie



Jednostka sterująca SRS



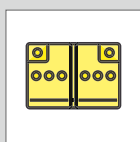
System ochrony pieszych



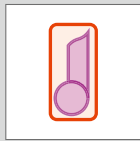
Zasobnik gazu do napętniania



Ochrona podczas dachowania



Akumulator 12 V lub 48 V



Napinacz pasa bezpieczeństwa



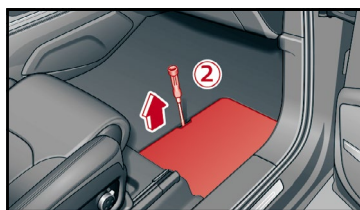
Amortyzator gazowy (sprężyna gazowa)



Zbiornik paliwa

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V

1. Zdjąć dywanik podłogowy.
2. Otworzyć klapę podłogi.
3. Odłączyć biegun ujemny akumulatora 12 V.



Akumulator litowo-jonowy 48 V (SQ7)

⚠ Układ zasilania pokładowego 48 V jest automatycznie dezaktywowany podczas wypadków, w których uruchomiły się poduszki powietrzne.

We wszystkich pozostałych przypadkach, aby dezaktywować instalację elektryczną pojazdu, należy dodatkowo odłączyć akumulator litowo-jonowy 48 V oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V.

W związku z tym:

⚠ OSTRZEŻENIE! Zagrożenie porażeniem prądem i łukiem elektrycznym w instalacji 48 V!

⚠ Przed odłączeniem akumulatora 48 V należy wyłączyć zapłon!

Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia łuku elektrycznego, zaleca się odłączyć akumulatory w następującej kolejności:

1. Wyjąć podłogę bagażnika.
2. Wyciągnąć wtyczkę złącza komunikacyjnego.
3. Zdjąć osłonę bieguna po lewej stronie i odłączyć biegun ujemny akumulatora litowo-jonowego 48 V.

