

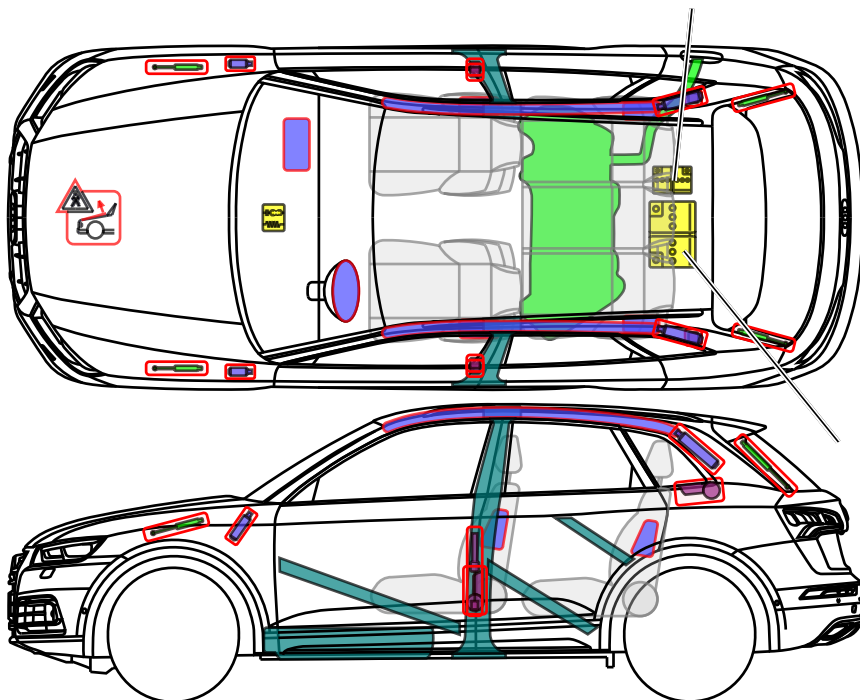


Audi Q5 / SQ5

w tym Sportback

2016 - 2024

Akumulator litowo-jonowy 12 V
(w układzie 12 V mildhybrid)

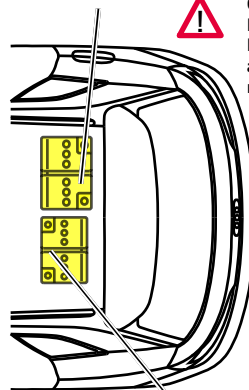


tył pojazdu
układ 48 V mildhybrid

Akumulator litowo-jonowy 48 V



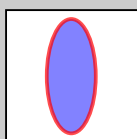
OSTRZEŻENIE 48 V:
Możliwy łuk elektryczny!
Przed odłączeniem
akumulatora 48 V
należy wyjąć zapłon!



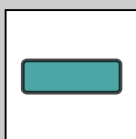
Akumulator
kwasowo-ołowiowy
12 V

Akumulator
kwasowo-ołowiowy
12 V

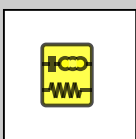
Legenda



Poduszka
powietrzna



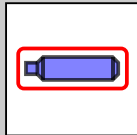
Wzmoc-
nienie



Jednostka
sterująca
systemu
SRS



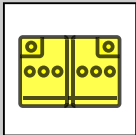
System
ochrony
pieszych



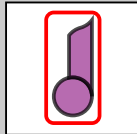
Zasobnik
gazu do
napełnia-
nia



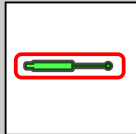
Automatycz-
na ochrona
podczas
dachowania



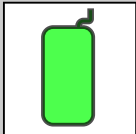
Akumulator
12 V lub 48 V



Napinacz
pasa bezpie-
czeństwa



Amortyza-
tor gazowy
(sprężyna
gazowa)



Zbiornik paliwa



► Audi Q5 12 V Mildhybrid

w tym Sportback

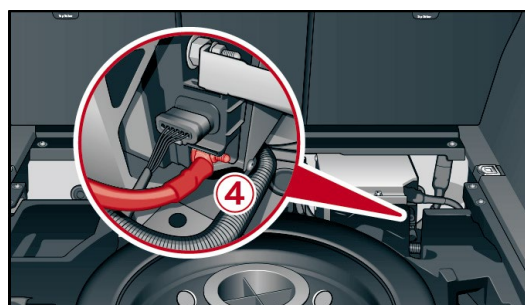
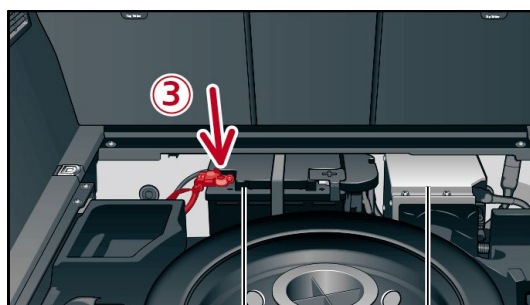
2016 - 2024

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V i akumulator litowo-jonowy 12 V

! Akumulator litowo-jonowy 12 V w pojeździe jest automatycznie dezaktywowany w przypadku wypadków, w których uruchomiła się poduszka powietrzna.

We wszystkich innych przypadkach, aby odłączyć zasilanie pokładowe, akumulator litowo-jonowy 12 V należy odłączyć dodatkowo – oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V. Dlatego:

1. Wyjmij podłogę bagażnika.
2. Unieś przednią część podłogi bagażnika.
3. Odłącz biegun ujemny akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V.
4. Odłącz biegun ujemny akumulatora litowo-jonowego 12 V.



Akumulator
kwasowo-ołowiowy 12 V

Akumulator
litowo-jonowy 12 V



Audi Q5 48 V Mildhybrid

w tym Sportback

2020 - 2024

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V i akumulator litowo-jonowy 48 V



Akumulator litowo-jonowy 48 V w pojeździe jest automatycznie dezaktywowany w przypadku wypadków, w których uruchomiła się poduszka powietrzna.

We wszystkich innych przypadkach, aby odłączyć zasilanie pokładowe, akumulator litowo-jonowy 48 V należy odłączyć dodatkowo — oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V. Dlatego:



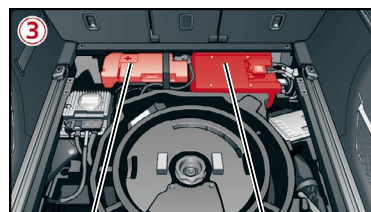
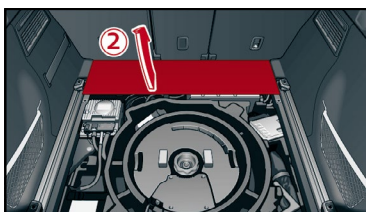
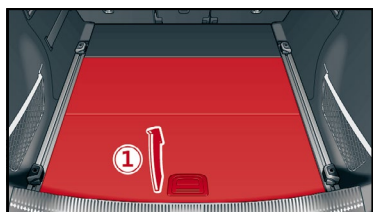
OSTRZEŻENIE! Zagrożenie porażeniem łukiem elektrycznym przy napięciu 48 V



Przed odłączeniem akumulatora 48 V należy wyłączyć zapłon!

Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia łuku elektrycznego, zaleca się odłączyć akumulatory w następujący sposób:

1. Wyjmij podłogę bagażnika.
2. Unieś przednią część podłogi bagażnika.
3. Zlokalizuj akumulatory.
4. Odłącz biegun ujemny akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V.
5. Zdejmij górną pokrywę akumulatora litowo-jonowego 48 V.
6. Wyciągnij wtyczkę złącza komunikacyjnego akumulatora litowo-jonowego 48 V.
7. Odłącz biegun ujemny akumulatora litowo-jonowego 48 V.



Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V Akumulator litowo-jonowy 48 V

