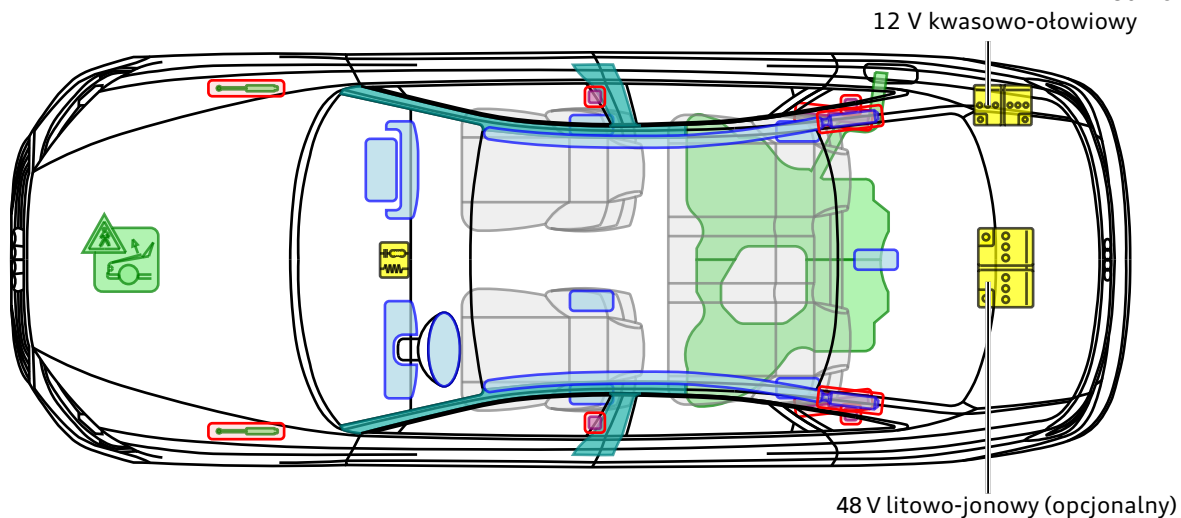




► Audi A8

od 2017

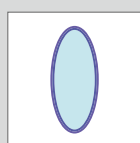
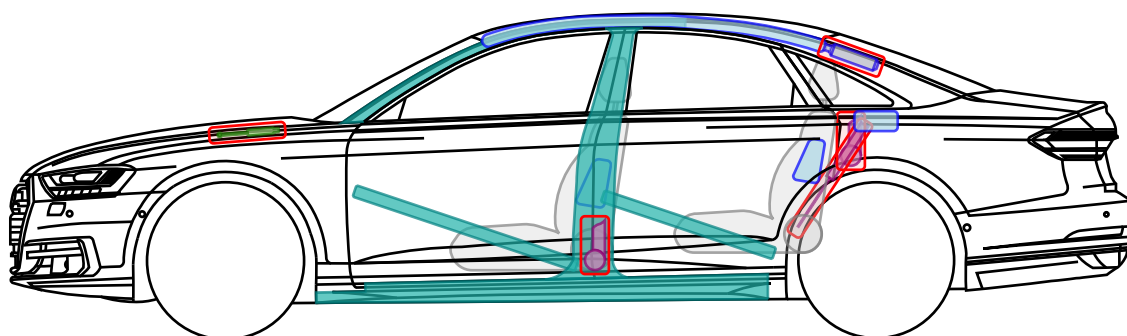


12 V kwasowo-ołowiowy

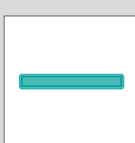
48 V litowo-jonowy (opcjonalny)



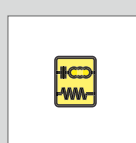
OSTRZEŻENIE 48 V: Możliwy łuk elektryczny!
Przed odłączeniem akumulatora 48 V należy wyłączyć zapłon!



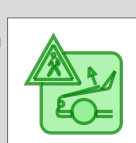
Poduszka powietrzna



Wzmocnienie



Jednostka sterująca



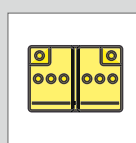
System ochrony pieszych



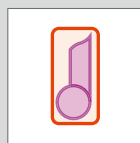
Zasobnik gazu do napełniania



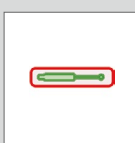
Ochrona podczas dachowania



12 V lub 48 V
Akumulator niskiego napięcia



Napinacz pasa bezpieczeństwa



Amortyzator gazowy (sprężyna gazowa)



Zbiornik paliwa

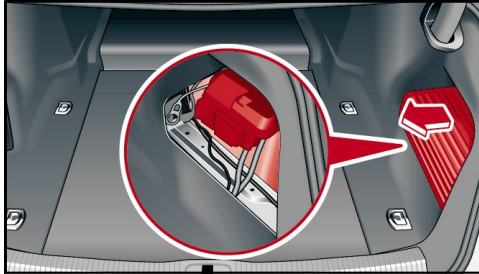


▶ Audi A8 / S8

od 2017

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V

- zdejmij pokrywę akumulatora
- odłącz biegun ujemny akumulatora 12 V



Akumulator litowo-jonowy 48 V

⚠ Akumulator pokładowy litowo-jonowy 48 V jest automatycznie dezaktywowany w przypadku wypadków, w których uruchomiła się poduszka powietrzna.

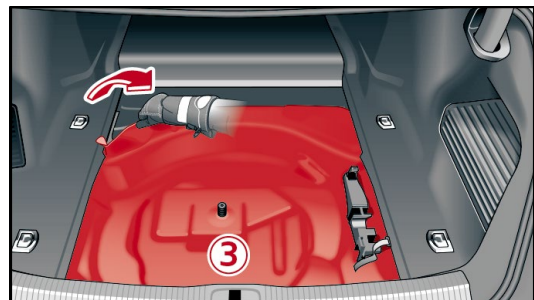
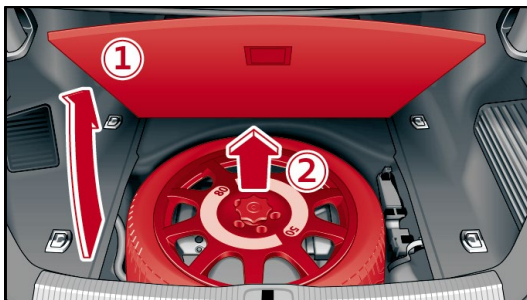
We wszystkich innych przypadkach, aby odłączyć zasilanie pokładowe, akumulator litowo-jonowy 48 V należy odłączyć dodatkowo – oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V. Dlatego:

⚠ OSTRZEŻENIE! Zagrożenie porażeniem łukiem elektrycznym przy napięciu 48 V

⚠ Przed odłączeniem akumulatora 48 V wyłącz zapłon!

Aby zminimalizować ryzyko powstania łuku elektrycznego, zaleca się odłączyć akumulatory w następujący sposób:

1. Wyjmij podłogę bagażnika.
2. Wyjmij koło zapasowe i zestaw narzędzi.
3. Zdejmij wykładzinę wnęki koła zapasowego, jak pokazano poniżej.



4. Zdejmij plastikową osłonę akumulatora 48 V, odkręcając trzy plastikowe śruby za pomocą śrubokręta.
5. Wyciągnij wtyczkę złącza komunikacyjnego.
6. Zdejmij prawą osłonę bieguna i odłącz biegun ujemny akumulatora litowo-jonowego 48 V.

