



► Audi A7 / S7 / RS7 Sportback

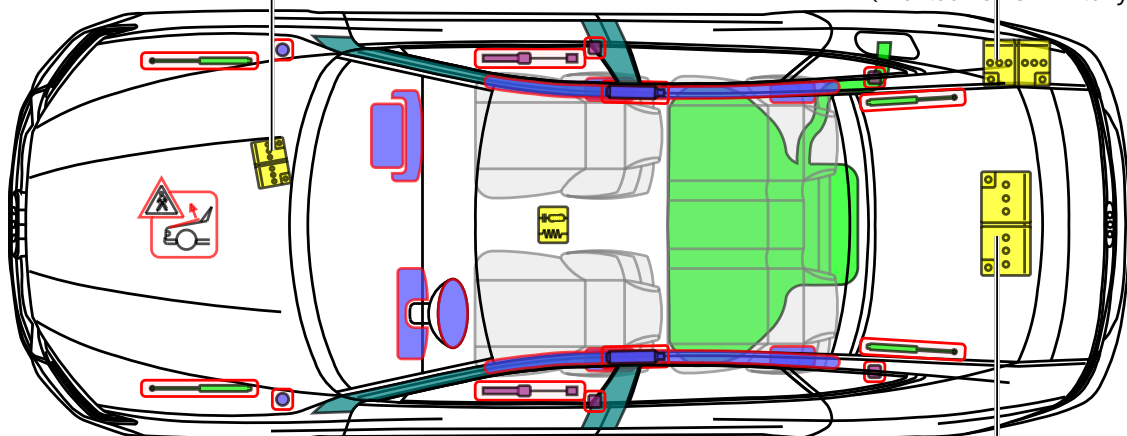
2018 - 2025

Akumulator litowo-jonowy 12 V (w układzie 12 V mildhybrid)

Dla wersji z kierownicą po prawej stronie – układ odwrotny

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V

(w układzie 48 V mildhybrid)

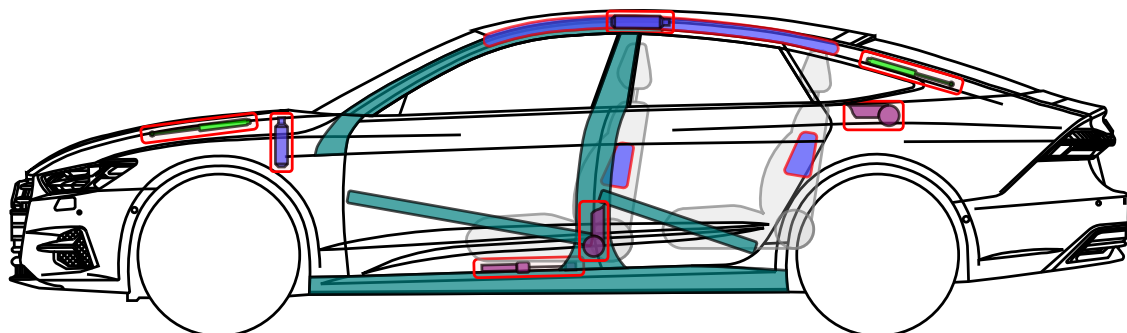


Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V lub akumulator litowo-jonowy 48 V (w układzie 48 V mildhybrid)

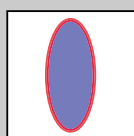


OSTRZEŻENIE 48 V: Możliwy łuk elektryczny!

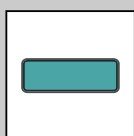
Przed odłączeniem akumulatora 48 V należy wyłączyć zapłon!



Legenda



Poduszka powietrzna



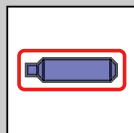
Wzmocnienie



Jednostka sterująca systemu SRS



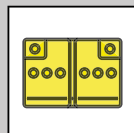
System ochrony pieszych



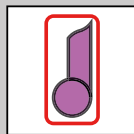
Zasobnik gazu do napętniania



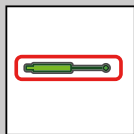
Ochrona podczas dachowania



Akumulator niskiego napięcia



Napinacz pasa bezpieczeństwa



Amortyzator gazowy (sprężyna gazowa)



Zbiornik paliwa

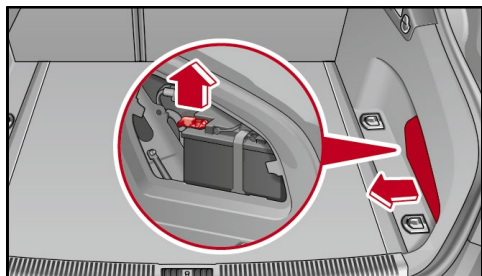


► Audi A7 / S7 / RS7 Sportback 48 V Mildhybrid

2018 - 2025

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V

- zdejmij pokrywę akumulatora
- odłącz biegun ujemny akumulatora 12 V



Akumulator litowo-jonowy 48 V

⚠ Akumulator pokładowy litowo-jonowy 48 V jest automatycznie dezaktywowany w przypadku wypadków, w których uruchomiła się poduszka powietrzna.

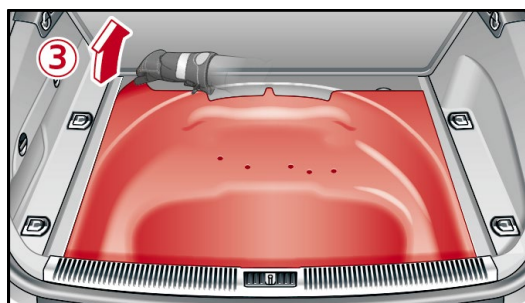
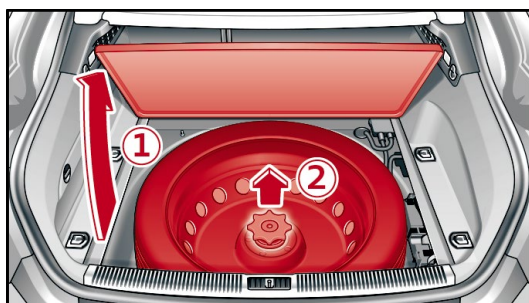
We wszystkich innych przypadkach, aby odłączyć zasilanie pokładowe, akumulator litowo-jonowy 48 V należy odłączyć dodatkowo – oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V. Dlatego:

⚠ OSTRZEŻENIE! Zagrożenie porażeniem łukiem elektrycznym przy napięciu 48 V

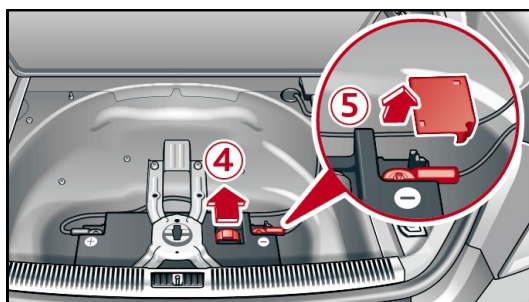
⚠ Przed odłączeniem akumulatora 48 V wyłącz zapłon!

Aby zminimalizować ryzyko powstania łuku elektrycznego, zaleca się odłączyć akumulatory w następujący sposób:

1. Wyjmij podłogę bagażnika.
2. Wyjmij koło zapasowe i zestaw narzędzi.
3. Zdejmij wykładzinę wnęki koła zapasowego, jak pokazano poniżej.



4. Wyciągnij wtyczkę złącza komunikacyjnego.
5. Zdejmij prawą osłonę bieguna i odłącz biegun ujemny akumulatora litowo-jonowego 48 V.





► Audi A7 Sportback 12V Mildhybrid

2018 - 2025

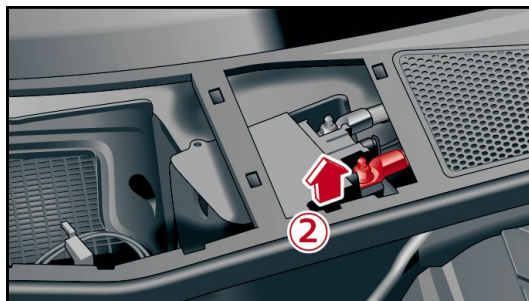
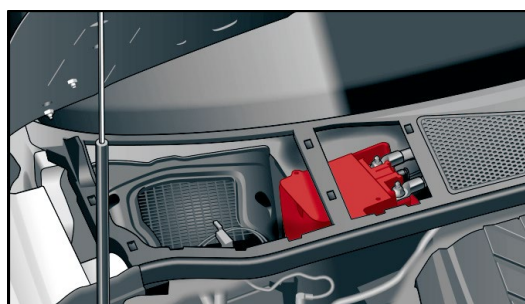
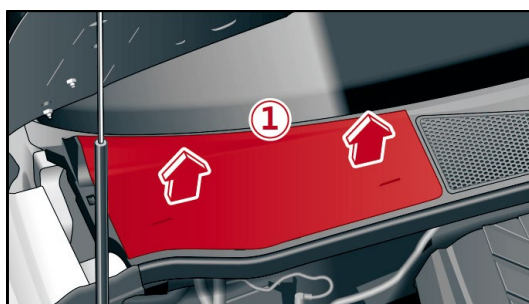
Akumulator litowo-jonowy 12 V



Akumulator pokładowy litowo-jonowy 12 V jest automatycznie dezaktywowany w przypadku wypadków, w których uruchomiła się poduszka powietrzna.

We wszystkich innych przypadkach, aby odłączyć zasilanie pokładowe, akumulator litowo-jonowy 12 V należy odłączyć dodatkowo – oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V. Dlatego:

1. zdejmij pokrywę przedziału silnika ➔ dostęp do akumulatora litowo-jonowego 12 V
2. odłącz biegun ujemny akumulatora litowo-jonowego 12 V



Rysunki przedstawiają wersję z kierownicą po lewej stronie.
Dla wersji z kierownicą po prawej stronie – układ elementów jest odwrócony.