

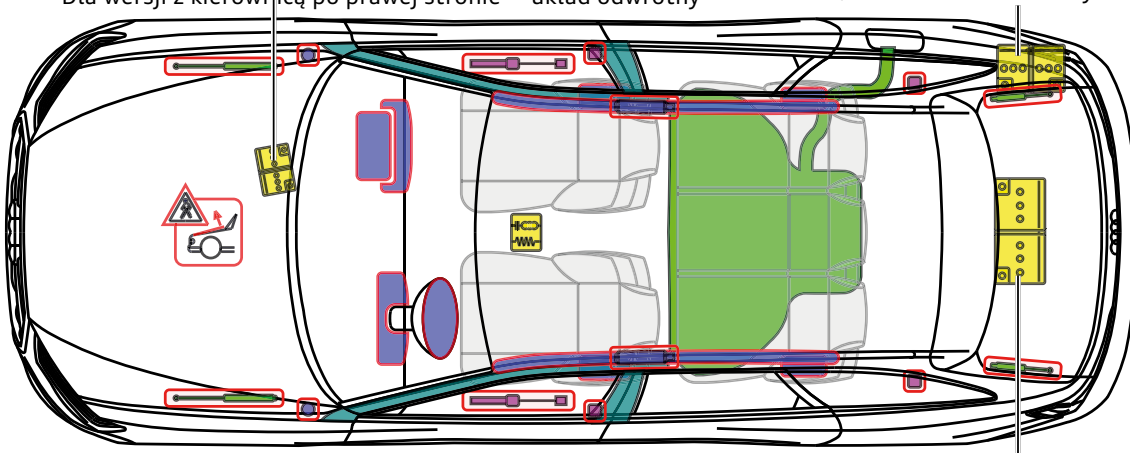


► Audi A6 / S6 / RS6 Avant

2018-2025

Akumulator litowo-jonowy 12 V (w układzie 12 V mildhybrid)
Dla wersji z kierownicą po prawej stronie — układ odwrotny

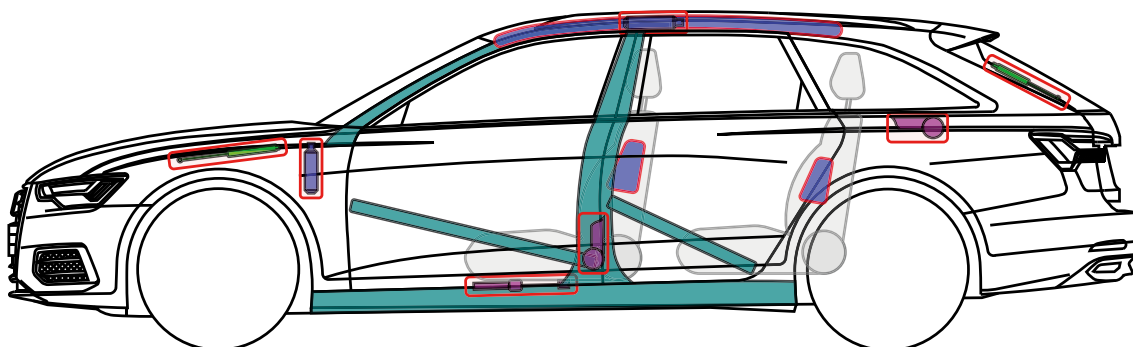
Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V
(w układzie 48 V mildhybrid)



Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V lub
akumulator litowo-jonowy 48 V (w układzie
48 V mildhybrid)



OSTRZEŻENIE 48 V: Możliwy łuk elektryczny!
Przed odłączeniem akumulatora 48 V należy wyłączyć zapłon!



Legenda

	Poduszka powietrzna		Wzmocnienie		Jednostka sterująca systemu SRS		System ochrony pieszych
	Zasobnik gazu do napętnienia		Automatyczna ochrona podczas dachowania		Akumulator 12 V / 48 V		
	Napinacz pasa bezpieczeństwa		Amortyzator gazowy (sprężyna gazowa)		Zbiornik paliwa		

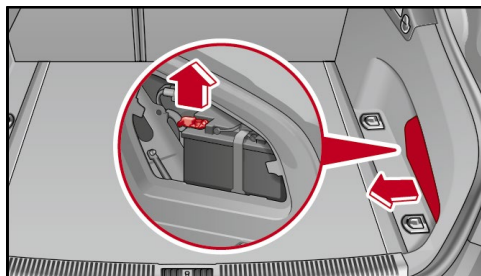


► Audi A6 / S6 / RS6 Avant 48 V Mildhybrid

2018-2025

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V

- zdejmij pokrywę akumulatora
- odłącz biegun ujemny akumulatora 12 V



Akumulator litowo-jonowy 48 V

⚠ Akumulator pokładowy litowo-jonowy 48 V jest automatycznie dezaktywowany w przypadku wypadków, w których uruchomiła się poduszka powietrzna.

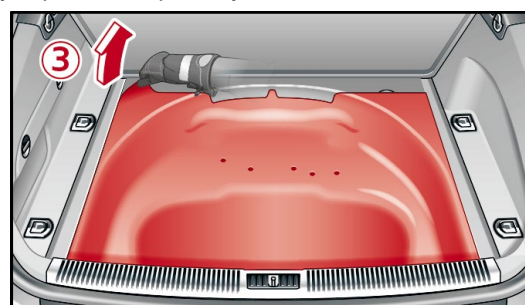
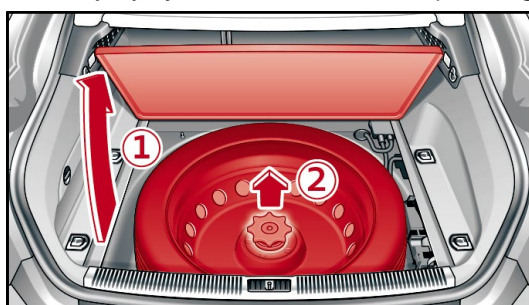
We wszystkich innych przypadkach, aby odłączyć zasilanie pokładowe, akumulator litowo-jonowy 48 V należy odłączyć dodatkowo – oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V.

⚠ OSTRZEŻENIE! Zagrożenie porażeniem łukiem elektrycznym przy napięciu 48 V.

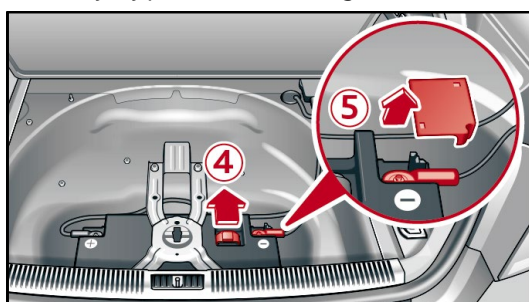
⚠ Przed odłączeniem akumulatora 48 V wyłącz zapłon!

Aby zminimalizować ryzyko powstania łuku elektrycznego, zaleca się odłączyć akumulatory w następujący sposób:

1. Wyjmij podłogę bagażnika.
2. Wyjmij koło zapasowe i zestaw narzędzi.
3. Zdejmij wykładzinę wnętrza koła zapasowego, jak pokazano poniżej.



4. Wyciągnij wtyczkę złącza komunikacyjnego.
5. Zdejmij prawą osłonę bieguna i odłącz biegun ujemny akumulatora litowo-jonowego 48 V.





► Audi A6 Avant 12 V Mildhybrid

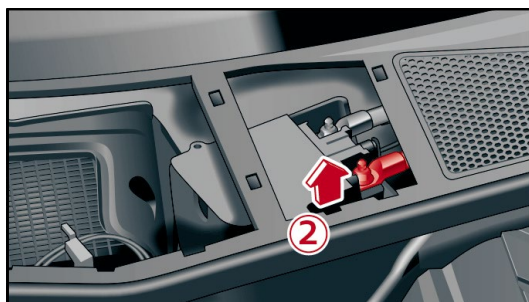
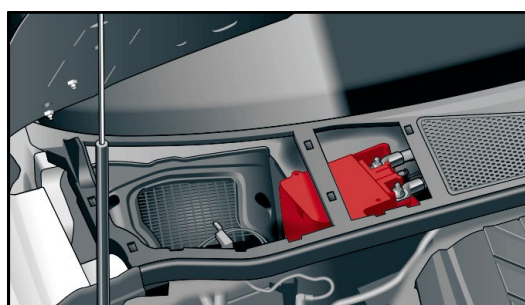
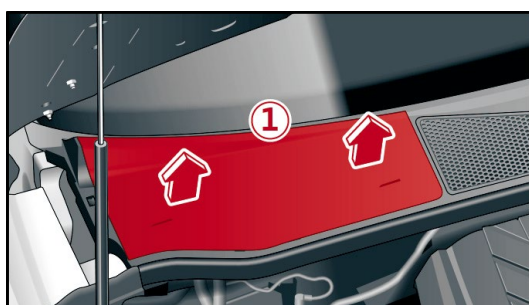
2018-2025

Akumulator litowo-jonowy 12 V

! Akumulator pokładowy litowo-jonowy 12 V jest automatycznie dezaktywowany w przypadku wypadków, w których uruchomiła się poduszka powietrzna.

We wszystkich innych przypadkach, aby odłączyć zasilanie pokładowe, akumulator litowo-jonowy 12 V należy odłączyć dodatkowo — oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V. Dlatego:

1. zdejmij pokrywę przedziału silnika ➔ dostęp do akumulatora litowo-jonowego 12 V
2. odłącz biegun ujemny akumulatora litowo-jonowego 12 V



Rysunki przedstawiają wersję z kierownicą po lewej stronie. Dla wersji z kierownicą po prawej stronie — układ elementów jest odwrócony.