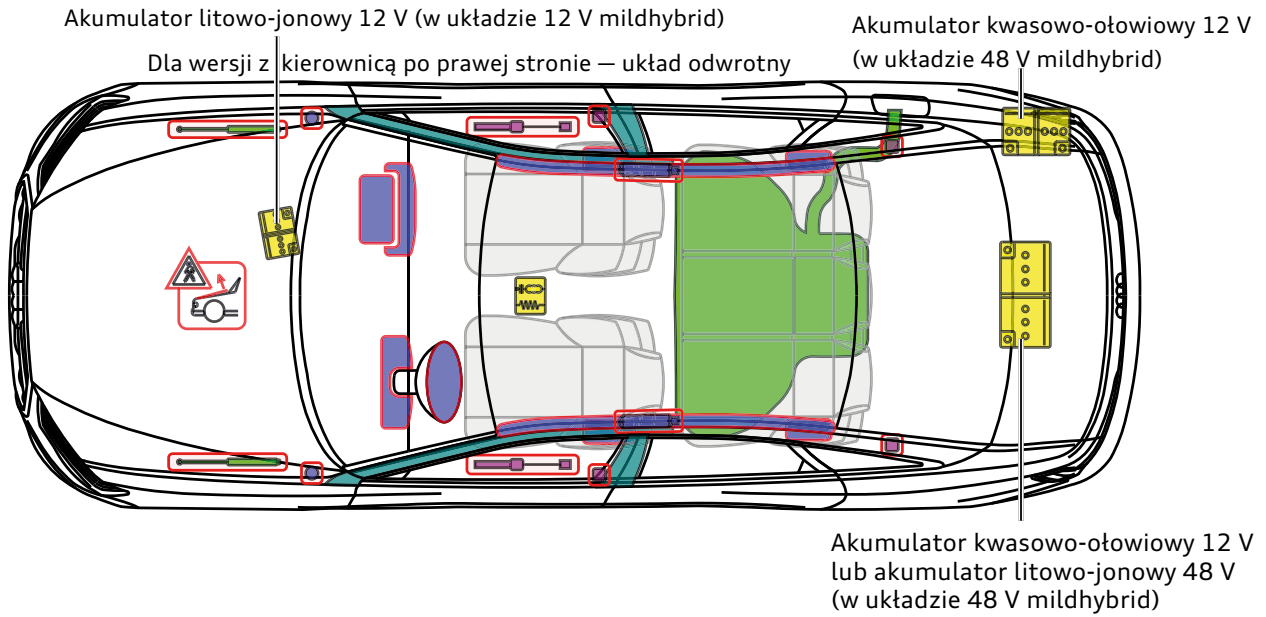


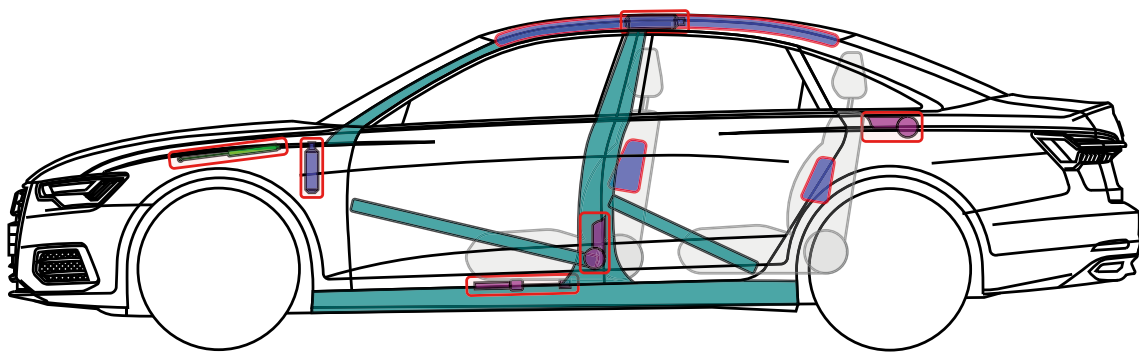


▶ Audi A6 / S6

2018-2025



⚠ Ostrzeżenie 48 V: możliwy łuk elektryczny!
Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy akumulatorze 48 V należy wyłączyć zapłon.



Legenda

	Poduszka powietrzna		Wzmocnienie		Jednostka sterująca systemu SRS		System ochrony pieszych
	Zasobnik gazu do napętniania		Automatyczna ochrona podczas dachowania		Akumulator 12 V		
	Napinacz pasa bezpieczeństwa		Amortyzator gazowy (sprężyna gazowa)		Zbiornik paliwa		



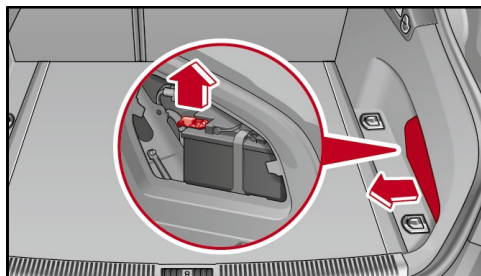


► Audi A6 / S6 48 V Mildhybrid

2018-2025

Akumulator 12 V kwasowo-ołowiowy

- zdjąć pokrywę akumulatora
- odłączyć biegun ujemny



Akumulator 48 V litowo-jonowy

⚠ Akumulator litowo-jonowy 48 V jest automatycznie dezaktywowany podczas wypadków, w których zadziałały poduszki powietrzne.

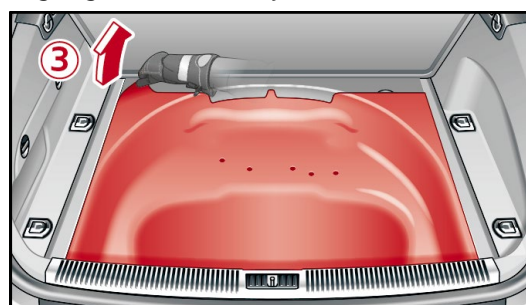
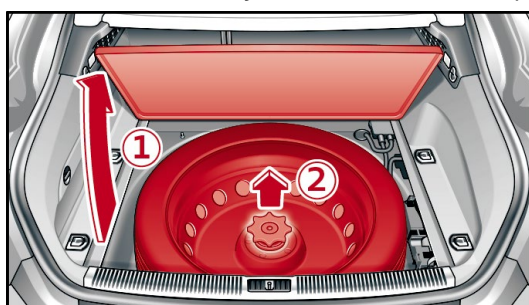
We wszystkich pozostałych przypadkach, w celu dezaktywacji instalacji elektrycznej należy odłączyć akumulator 48 V litowo-jonowy oprócz akumulatora 12 V kwasowo-ołowiowego.

⚠ OSTRZEŻENIE! Zagrożenie porażeniem prądem i łukiem elektrycznym w instalacji 48 V!

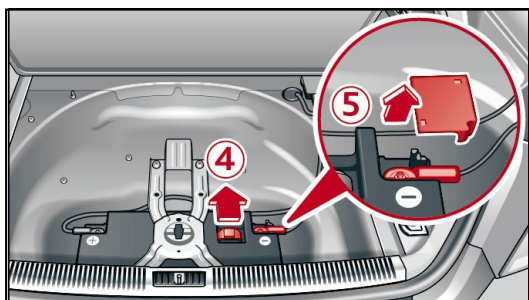
⚠ Wyłączyć zapłon przed odłączeniem akumulatora 48 V!

Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia łuku elektrycznego, zaleca się odłączać akumulatory w następującej kolejności:

1. Zdjąć pokrywę bagażnika.
2. Wyjąć koło zapasowe oraz zestaw narzędzi samochodowych.
3. Zdemontować wykładzinę wnętrza koła zapasowego zgodnie z ilustracją.



4. Wyciągnąć złącze komunikacyjne.
5. Zdjąć osłonę bieguna po prawej stronie i odłączyć biegun ujemny akumulatora 48 V litowo-jonowego.





► Audi A6 12 V Mildhybrid

2018-2025

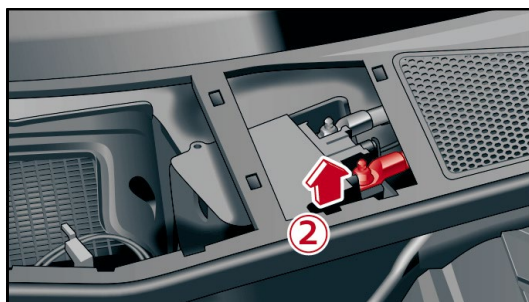
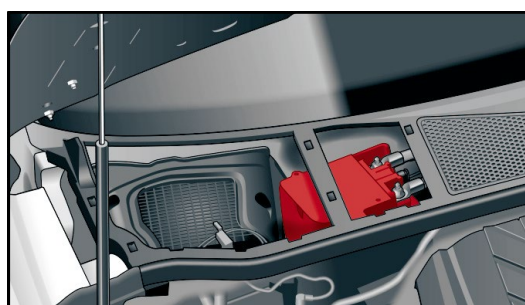
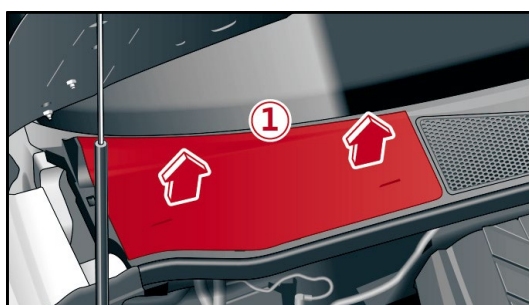
12 V akumulator litowo-jonowy



Akumulator litowo-jonowy 12 V zasilania pokładowego jest automatycznie dezaktywowany podczas wypadków, w których uruchomiły się poduszki powietrzne.

We wszystkich innych przypadkach, w celu dezaktywacji instalacji elektrycznej pojazdu należy dodatkowo odłączyć akumulator litowo-jonowy 12 V oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V. Procedura:

1. zdjąć pokrywę przedziału silnika ➔ uzyskać dostęp do akumulatora litowo-jonowego 12 V
2. odłączyć biegun ujemny akumulatora 12 V litowo-jonowego



Ilustracje pojazdu z kierownicą po lewej stronie (po prawej stronie układ lustrzany)