



► Audi A5 / S5 / RS5 Sportback

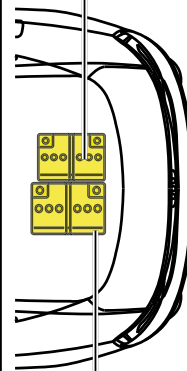
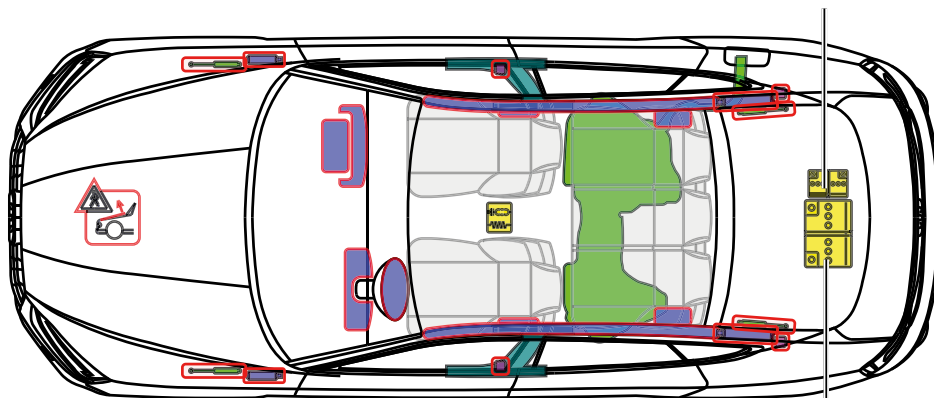
2016 - 2024

tył pojazdu

układ 48 V mildhybrid

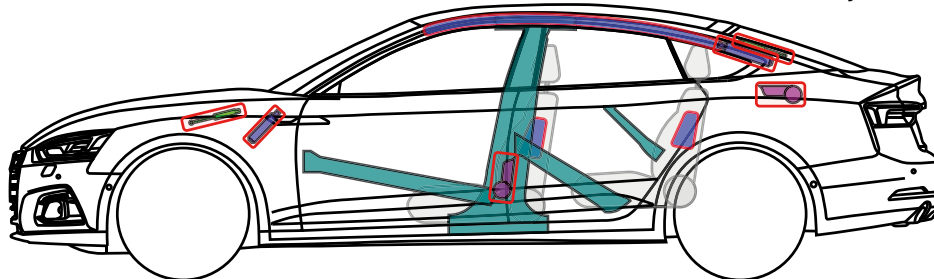
Akumulator kwasowo-
ołowiowy 12 V

Akumulator litowo-jonowy 12 V
(w układzie 12 V mildhybrid)



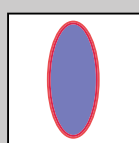
Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V

Akumulator litowo-
jonowy 48 V

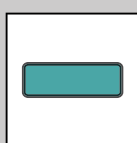


⚠ OSTRZEŻENIE 48 V:
Możliwy łuk elektryczny!
Przed odłączeniem
akumulatora 48 V należy
wyłączyć zapłon!

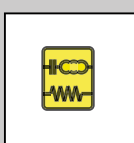
Legenda



Poduszka
powietrzna



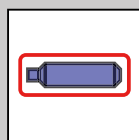
Wzmoc-
nienie



Jednostka
sterująca
systemu
SRS



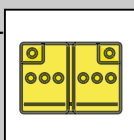
System
ochrony
pieszych



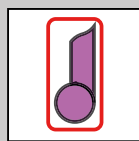
Zasobnik
gazu do
napętniania



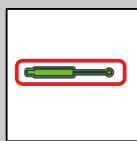
Automatycz-
na ochrona
podczas
dachowania



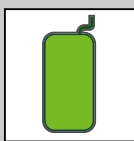
Akumulator
12 V / 48 V



Napinacz
pasa
bezpieczeń-
stwa



Amortyza-
tor gazowy
(sprężyna
gazowa)



Zbiornik
paliwa



▶ Audi A5 / S5 Sportback 12 V Mildhybrid

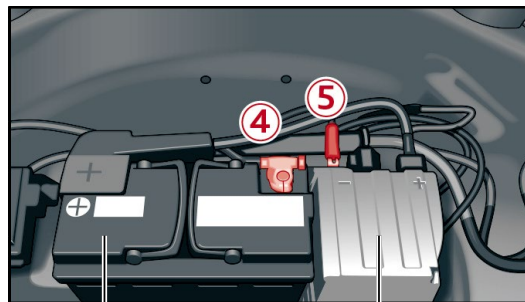
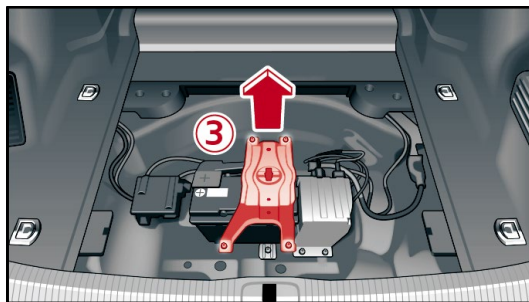
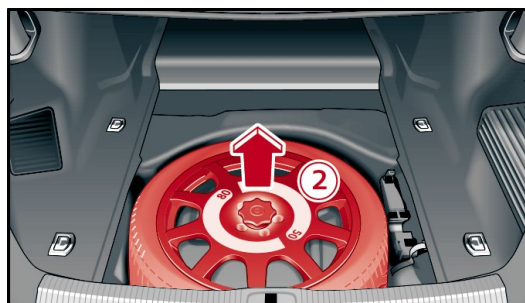
2016 - 2024

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V i akumulator litowo-jonowy 12 V

! Akumulator litowo-jonowy 12 V w pojeździe jest automatycznie dezaktywowany w przypadku wypadków, w których uruchomiła się poduszka powietrzna.

We wszystkich innych przypadkach, aby odłączyć zasilanie pokładowe, akumulator litowo-jonowy 12 V należy odłączyć dodatkowo — oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V. Dlatego:

1. Wyjmij podłogę bagażnika.
2. Wyjmij koło zapasowe i zestaw narzędzi.
3. Zdemontuj wspornik akumulatora.
4. Odłącz biegun ujemny akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V.
5. Odłącz biegun ujemny akumulatora litowo-jonowego 12 V.



Akumulator
kwasowo-ołowiowy 12 V

Akumulator
litowo-jonowy 12 V



▶ Audi A5 / S5 Sportback 48 V Mildhybrid

2020 - 2024

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V i akumulator litowo-jonowy 48 V

! Akumulator litowo-jonowy 48 V w pojeździe jest automatycznie dezaktywowany w przypadku wypadków, w których uruchomiła się poduszka powietrzna.

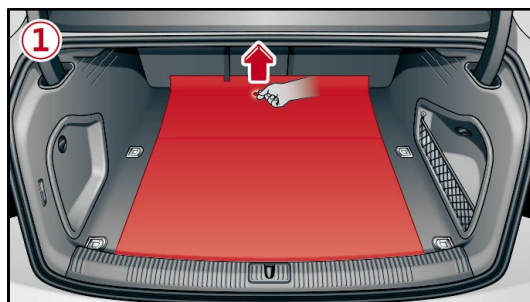
We wszystkich innych przypadkach, aby odłączyć zasilanie pokładowe, akumulator litowo-jonowy 48 V należy odłączyć dodatkowo — oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V. Dlatego:

! **OSTRZEŻENIE!** Niebezpieczeństwo porażenia łukiem elektrycznym przy napięciu 48 V

! Przed odłączeniem akumulatora 48 V należy wyłączyć zapłon!

Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia łuku elektrycznego, zaleca się odłączać akumulatory w następującej kolejności:

1. Zdejmij pokrywę bagażnika.
2. Zlokalizuj akumulatory.
3. Odłącz biegun ujemny akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V.
4. Wyciągnij wtyczkę złącza komunikacyjnego akumulatora litowo-jonowego 48 V.
5. Odłącz biegun ujemny akumulatora litowo-jonowego 48 V.



Akumulator litowo-jonowy 48 V

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V

