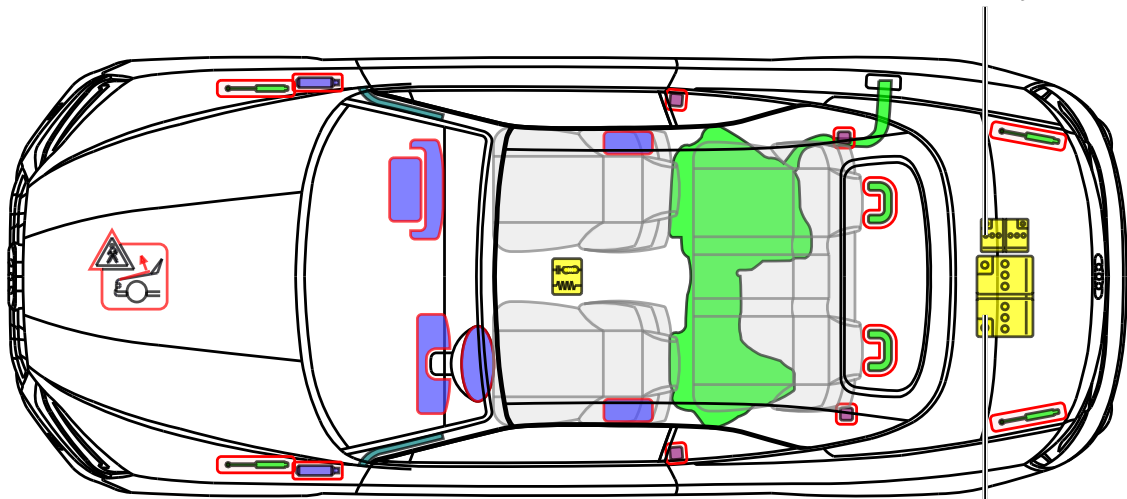




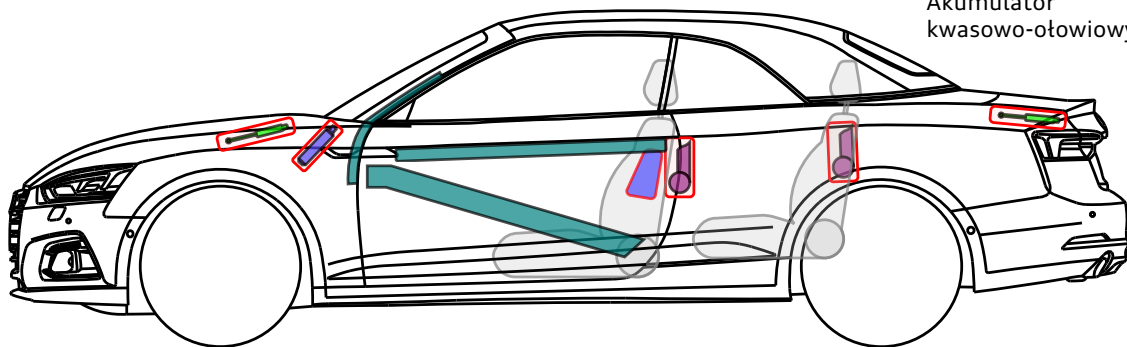
► Audi A5 / S5 Cabriolet

2017 - 2024

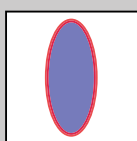
Akumulator litowo-jonowy 12 V
(w układzie 12 V mildhybrid)



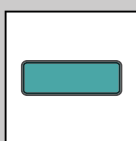
Akumulator
kwasowo-ołowiowy 12 V



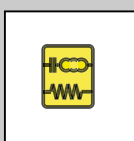
Legenda



Poduszka
powietrzna



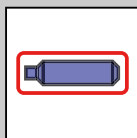
Wzmoc-
nienie



Jednostka
sterująca
systemu
SRS



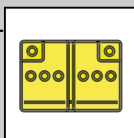
System
ochrony
pieszych



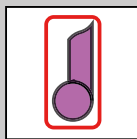
Zasobnik
gazu do
napętniania



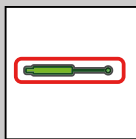
Automatycz-
na ochrona
podczas
dachowania



Akumulator
12 V / 48 V



Napinacz
pasa
bezpieczeń-
stwa



Amortyza-
tor gazowy
(sprężyna
gazowa)



Zbiornik
paliwa



► Audi A5 / S5 Cabriolet 12 V Mildhybrid

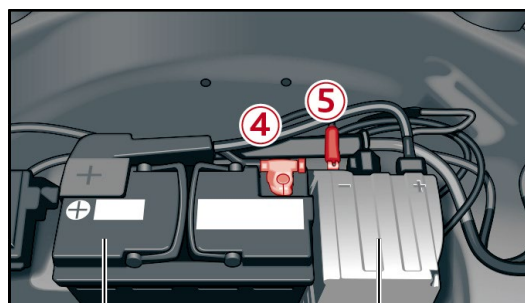
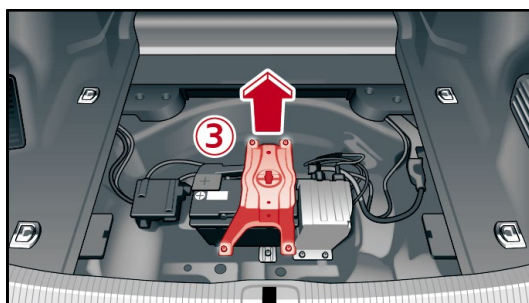
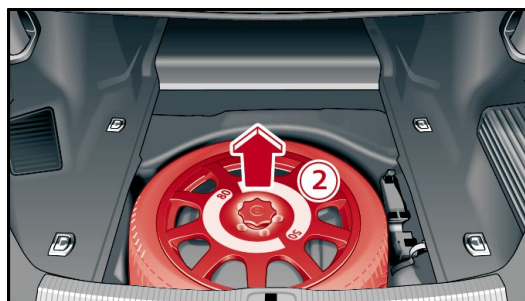
2017 - 2024

Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V i akumulator litowo-jonowy 12 V

! Akumulator litowo-jonowy 12 V w pojeździe jest automatycznie dezaktywowany w przypadku wypadków, w których uruchomiła się poduszka powietrzna.

We wszystkich innych przypadkach, aby odłączyć zasilanie pokładowe, akumulator litowo-jonowy 12 V należy odłączyć dodatkowo – oprócz akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V. Dlatego:

1. Wyjmij podłogę bagażnika,
2. Wyjmij koło zapasowe i zestaw narzędzi,
3. Zdemontuj wspornik akumulatora,
4. Odłącz biegun ujemny akumulatora kwasowo-ołowiowego 12 V,
5. Odłącz biegun ujemny akumulatora litowo-jonowego 12 V.



Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V

Akumulator litowo-jonowy 12 V