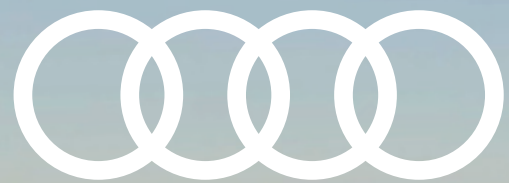


Audi Vorsprung durch Technik



# e-tron GT

Prisliste  
S e-tron GT  
RS e-tron GT  
RS e-tron GT Performance



# Innholdsoversikt

## Utstyrsversjoner

---

- 4 Kampanjemodeller
- 6 Audi S e-tron GT
- 6 Audi RS e-tron GT
- 6 Audi RS e-tron GT Performance
- 7 Tekniske spesifikasjoner
- 8 Grunnmodell Audi S e-tron GT
- 9 Grunnmodell Audi RS e-tron GT

## Eksteriør

---

- 10 Lakkfarger
- 11 Felger
- 14 Lys
- 19 Speil og taksystemer
- 24 Låsesystemer
- 26 Vinduer
- 27 Annet utvendig utstyr

## Interiør

---

- 29 Design- og utstyrspakker
- 33 Setetrekk og skinninteriør
- 36 Seter/sittekomfort
- 41 Dekorelementer
- 43 Innvendig taktrekk
- 44 Ratt
- 45 Klimaregulering
- 46 Annet innvendig utstyr

## Teknologi

---

- 48 Skjermer og operativsystemer
- 49 Navigasjon, media og høyttalersystemer
- 52 Telefon og kommunikasjon
- 55 Assistentssystemer
- 62 Understell/bremser
- 67 Teknikk/sikkerhet
- 68 Ladesystemer

## Audi connect

---

- 70 Audi connect

## Audi serviceavtaler

---

- 76 Audi serviceavtaler

# Audi S e-tron GT



# Kampanjemodeller



4

## Modell:

Audi S e-tron GT Plus  
Audi RS e-tron GT Plus  
Audi RS e-tron GT performance Plus

## Pris:

1.199.900,-<sup>1</sup>  
1.399.900,-<sup>1</sup>  
1.599.900,-<sup>1</sup>

## Kundefordel

233.300,-  
258.687,-  
208.687,-

<sup>1</sup> Priser er oppgitt i norske kroner, levert Oslo inkludert mva og registreringsavgift. Dersom totalsum på bil og fabrikkmontert ekstrautstyr overstiger 500.000 kroner vil 25% mva. tilkomme på beløpet over 500.000 kroner. Det beregnes ikke mva av registreringsavgift. For å se totalsum inkludert eventuell mva. benytt vår nettbutikk eller online konfigurator. Rekkevidder og forbruk kan endre seg ved valg av ekstrautstyr. Prisene er veiledende. Forbehold om feil og prisendringer. Strømforbruk ved bl. kjøring 19,71-18,0 kWh/100km. Forbruk kan endre seg ved valg av ekstrautstyr.

# Kampanjemodeller

## Audi S e-tron GT Plus

Følgende utstyr er inkludert i kampanjemodellen:



- ▶ Panorama-glasstak
- ▶ Sidespeil elektrisk justerbare, oppvarmet og innfellbare, automatisk blendbare på begge sider
- ▶ LED-frontlykter og baklykter med dynamiske blinklys
- ▶ Singleframe i bilens farge
- ▶ Støtfanger foran og diffusor i S-optikk
- ▶ Adaptivt luftfjæringssystem
- ▶ Felger, flereiker-S, glanspolert, 9,0 J | 11,0 J x 20, dekk 245/45 | 285/40 R 20
- ▶ S-stålbremser foran og bak med skinnende svarte bremsekallipere
- ▶ quattro med regulerbar bakaksel-differensialspærre
- ▶ Komfort-klimatisering
- ▶ Ladeeffekt opptil 320 kW (DC)
- ▶ e-tron ladesystem kompakt
- ▶ Ladeluke på begge sider
- ▶ Audi virtual cockpit plus
- ▶ MMI Navigasjon plus med MMI touch
- ▶ Sportsseter plus med opplyst S-emblem i mikrofiber Dinamica/kombinasjon av kunstskinn
- ▶ Dekorinnlegg grafittgrå
- ▶ Sportsratt, 3-eiket, flat topp og bunn med multifunksjon, padler og rattvarme, med S-emblem i delvis perforert skinn
- ▶ Servostyring plus
- ▶ Pedaler i rustfritt stål
- ▶ Dørterskler med aluminiumsinnlegg foran og bak, belyst med S-logo
- ▶ **Matrix LED**
- ▶ **Omgivelseskamera**
- ▶ **Assistentpakke tur**
- ▶ **Adaptiv cruise assist**

## Audi RS e-tron GT Plus

Følgende utstyr er inkludert i kampanjemodellen:



- ▶ Matrix LED hovedlys
- ▶ Bang & Olufsen høyttalersystem
- ▶ Virtual cockpit med RS-layout
- ▶ Sportsratt med satelittknapper
- ▶ Elektrisk justering av rattstamme
- ▶ Carbid bremsler
- ▶ Panorama-glasstak
- ▶ Sidespeil elektrisk justerbare, oppvarmet og innfellbare, automatisk blendbare på begge sider
- ▶ Singleframe i bilens farge
- ▶ Støtfanger foran og diffusor i RS-optikk
- ▶ Adaptivt luftfjæringssystem
- ▶ Felger, flereiker-S, glanspolert, 9,0 J | 11,0 J x 20, dekk 245/45 | 285/40 R 20
- ▶ quattro med regulerbar bakaksel-differensialspærre
- ▶ Komfort-klimatisering
- ▶ Ladeeffekt opptil 320 kW (DC)
- ▶ e-tron ladesystem kompakt
- ▶ Ladeluke på begge sider
- ▶ MMI Navigasjon plus med MMI touch
- ▶ Sportsseter plus med opplyst S-emblem i mikrofiber Dinamica/kombinasjon av kunstskinn
- ▶ Dekorinnlegg grafittgrå
- ▶ Sportsratt, 3-eiket, flat topp og bunn med multifunksjon, padler og rattvarme, med S-emblem i delvis perforert skinn
- ▶ Servostyring plus
- ▶ Pedaler i rustfritt stål
- ▶ Dørterskler med aluminiumsinnlegg foran og bak, belyst med S-logo
- ▶ **Omgivelseskamera**
- ▶ **Assistentpakke tur**
- ▶ **Adaptiv cruise assist**

## Audi RS e-tron GT performance Plus

Følgende utstyr er inkludert i kampanjemodellen:



- ▶ Matrix LED hovedlys
- ▶ Bang & Olufsen høyttalersystem
- ▶ Virtual cockpit med RS-layout
- ▶ Sportsratt med satelittknapper
- ▶ Elektrisk justering av rattstamme
- ▶ Carbid bremsler
- ▶ Panorama-glasstak
- ▶ Sidespeil elektrisk justerbare, oppvarmet og innfellbare, automatisk blendbare på begge sider
- ▶ Singleframe i bilens farge
- ▶ Støtfanger foran og diffusor i RS-optikk
- ▶ Adaptivt luftfjæringssystem
- ▶ Felger, flereiker-S, glanspolert, 9,0 J | 11,0 J x 20, dekk 245/45 | 285/40 R 20
- ▶ quattro med regulerbar bakaksel-differensialspærre
- ▶ Komfort-klimatisering
- ▶ Ladeeffekt opptil 320 kW (DC)
- ▶ e-tron ladesystem kompakt
- ▶ Ladeluke på begge sider
- ▶ MMI Navigasjon plus med MMI touch
- ▶ Sportsseter plus med opplyst S-emblem i mikrofiber Dinamica/kombinasjon av kunstskinn
- ▶ Dekorinnlegg grafittgrå
- ▶ Sportsratt, 3-eiket, flat topp og bunn med multifunksjon, padler og rattvarme, med S-emblem i delvis perforert skinn
- ▶ Servostyring plus
- ▶ Pedaler i rustfritt stål
- ▶ Dørterskler med aluminiumsinnlegg foran og bak, belyst med S-logo
- ▶ **Omgivelseskamera**
- ▶ **Assistentpakke tur**
- ▶ **Adaptiv cruise assist**

**Audi S e-tron GT**  
**Audi RS e-tron GT**  
**Audi RS e-tron GT Performance**



## Audi S e-tron GT

Modell	Batteri kW/t	Systemeffekt kW/hk	Boosteffekt <sup>3</sup> (e-launch) kW/hk	Elektrisk dreiemoment Nm	Rekkevidde blandet kjøring km	Rekkevidde bykjøring km	Forbruk blandet kjøring kWh/100 km	CO <sub>2</sub> -utslipp blandet kjøring g/km	Registrerings- avgift <sup>1</sup>	Pris inkludert avgift og moms <sup>2</sup>
S e-tron GT	Lithium-Ion-Batteri 105 kW/t (Brutto) 97 kW/t (Netto)	435/592	500/680	740	605	688	19,7–18,0	0	22.516,-	1.370.700,-

## Audi RS e-tron GT

Modell	Batteri kWh/t	Systemeffekt kW/hk	Boosteffekt <sup>3</sup> (e-launch) kW/hk	Elektrisk dreiemoment Nm	Rekkevidde blandet kjøring km	Rekkevidde bykjøring km	Forbruk blandet kjøring kWh/100 km	CO <sub>2</sub> -utslipp blandet kjøring g/km	Registrerings- avgift <sup>1</sup>	Pris inkludert avgift og moms <sup>2</sup>
RS quattro	Lithium-Ion-Batteri 105 kW/t (Brutto) 97 kW/t (Netto)	500/680	630/857	865	593	661	21,1-18,4	0	22.641,-	1.620.700,-

## Audi RS e-tron GT performance

Modell	Batteri kWh/t	Systemeffekt kW/hk	Boosteffekt <sup>3</sup> (e-launch) kW/hk	Elektrisk dreiemoment Nm	Rekkevidde blandet kjøring km	Rekkevidde bykjøring km	Forbruk blandet kjøring kWh/100 km	CO <sub>2</sub> -utslipp blandet kjøring g/km	Registrerings- avgift <sup>1</sup>	Pris inkludert avgift og moms <sup>2</sup>
RS quattro	Lithium-Ion-Batteri 105 kW/t (Brutto) 97 kW/t (Netto)	550/748	680/925	1.027	584	669	20,8-18,7	0	22.641,-	1.770.700,-

<sup>1</sup> Registreringsavgift er uten vrakpant, oppgitt i norske kroner.

<sup>2</sup> Priser er oppgitt i norske kroner, levert Oslo inkludert mva og registreringsavgift.

<sup>3</sup> Bossteffekt gjelder kun ved launch control

Alle data er i henhold til WLTP. Rekkevidder og forbruk kan endre seg ved valg av ekstrastyr. Bildet kan avvike fra tilbudet. Forbehold om feil. Enkelte tekniske data mangler i påvente av endelig typegodkjenning. Endelig typegodkjenning vil være klar til utleveringsstart.

# Grunnmodell

## Audi S e-tron GT

- ▶ Panorama-glasstak
- ▶ Sidespeil elektrisk justerbare, oppvarmet og innfellbare, automatisk blendbare på begge sider
- ▶ LED-frontlykter og baklykter med dynamiske blinklys
- ▶ Singleframe i bilens farge
- ▶ Støtfanger foran og diffusor i S-optikk
- ▶ Adaptivt luftfjæringssystem
- ▶ Felger, flereiker-S, glanspolert, 9,0 J | 11,0 J x 20, dekk 245/45 | 285/40 R 20
- ▶ S-stålbremser foran og bak med skinnende svarte bremskalipere
- ▶ Parkeringshjelp pluss med ryggekamera
- ▶ quattro med regulerbare bakaksel-differensialsperrer
- ▶ Komfort-klimatisering
- ▶ Ladeeffekt opptil 320 kW (DC)
- ▶ e-tron ladesystem kompakt
- ▶ Ladeluke på begge sider
- ▶ Audi virtual cockpit plus
- ▶ MMI Navigasjon plus med MMI touch
- ▶ Sportsseter plus med opplyst S-emblem i mikrofiber Dinamica/ kombinasjon av kunstskinn
- ▶ Dekorinnlegg grafitgrå
- ▶ Sportsratt, 3-eiket, flat topp og bunn med multifunksjon, padler og rattvarme, med S-emblem i delvis perforert skinn
- ▶ Servostyring plus
- ▶ Pedaler i rustfritt stål
- ▶ Dørterskler med aluminiumsinnlegg foran og bak, belyst med S-logo

For mer informasjon om standardutstyr, se utstyrsseksjonen.





# Grunnmodell



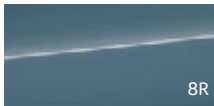


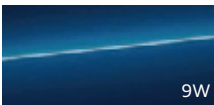
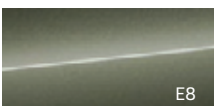



## Audi RS e-tron GT og Audi RS e-tron GT Performance

- ▶ Matrix LED hovedlys
- ▶ Bang & Olufsen høyttalersystem
- ▶ Virtual cockpit med RS-layout
- ▶ Sportsratt med satelittknapper
- ▶ Elektrisk justering av rattstamme
- ▶ Carbid bremsler
- ▶ Panorama-glasstak
- ▶ Sidespeil elektrisk justerbare, oppvarmet og innfellbare, automatisk blendbare på begge sider
- ▶ Singleframe i bilens farge
- ▶ Støtfanger foran og diffusor i RS-optikk
- ▶ Adaptivt luftfjæringsystem
- ▶ Felger, flereiker-S, glanspolert, 9,0 J | 11,0 J x 20, dekk 245/45 | 285/40 R 20
- ▶ Parkeringshjelp pluss med ryggekamera
- ▶ quattro med regulerbar bakaksel-differensialsperr
- ▶ Komfort-klimatisering
- ▶ Ladeeffekt opptil 320 kW (DC)
- ▶ e-tron ladesystem kompakt
- ▶ Ladeluke på begge sider
- ▶ MMI Navigasjon plus med MMI touch
- ▶ Sportsseter plus med opplyst S-blem i mikrofiber Dinamica/kombinasjon av kunstskinn
- ▶ Dekorinnlegg grafitgrå
- ▶ Sportsratt, 3-eiket, flat topp og bunn med multifunksjon, padler og rattvarme, med S-blem i delvis perforert skinn
- ▶ Servostyring plus
- ▶ Pedaler i rustfritt stål
- ▶ Dørterskler med aluminiumsinnlegg foran og bak, belyst med S-logo

For mer informasjon om standardutstyr, se utstyrsseksjonen.



# Lakk


	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Standard lakk</b>  ▶ Arkonahvit Z9				○	○	○
<b>Metallic lakk</b>  ▶ Florettsølv Metallic L5  ▶ Kemoragrå Metallic 8R  ▶ Mythosort Metallic OE  ▶ Progressivrød Metallic B1  ▶ Ascariblå Metallic 9W  ▶ Bedford grønn Metallic E8		13.440,-	16.800,-	●	●	●
		23.020,-	28.775,-	●	●	●
		13.440,-	16.800,-	-	-	●
<b>Perleeffekt lakk</b>  ▶ Daytonagrå Perleeffekt 6Y  ▶ Nimbusgrå Perleeffekt 6Z		13.440,-	16.800,-	●	●	●
		13.440,-	16.800,-	●	●	●
<b>Individual lakk Audi exclusive</b>  Leveres av Audi Sport GmbH	Q000	75.430,-	94.300,-	●	●	●

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

Felger



# Felger

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
	<p><b>Felger, flereiker-S, glanspolert, 9,0 J   11,0 J x 20, dekk 245/45   285/40 R 20</b></p> <p>Lettmetallfelger med RS-logo; bredere dekk bak</p>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<p><b>Felger, 5-eiker-aeromodul, sort, glanspolert, 9,0 J   11,0 J x 20, dekk 245/45   285/40 R 20</b></p> <p>Lettmetallfelger med innlegg i grå/sort farge og tekstur. RS-logo; bredere dekk bak</p> <p>Leveres av Audi Sport GmbH</p>	47I	9.600,-	12.000,-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	<p><b>Felger, 10-eiker-trapezmodul, sort, glanspolert, 9,5 J   11,5 J x 21, dekk 265/35   305/30 R 21</b></p> <p>smidde lettmetallfelger; med innlegg i magnesiumgrå farge. RS-logo; bredere dekk bak med rekkevidde optimaliserte dekk</p> <p>Leveres av Audi Sport GmbH</p>	47J	24.290,-	30.365,-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	<p><b>Felger, 5-dobbelteiker-konkavmodul, sort, 9,5 J   11,5 J x 21, dekk 265/35   305/30 R 21</b></p> <p>Lettmetallfelger med innlegg i sort farge. RS-logo; bredere dekk bak</p> <p>Leveres av Audi Sport GmbH</p>	43S	30.870,-	38.590,-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	<p><b>Felger, 5-dobbelteiker-konkavmodul, sort med grafiktrykk, 9,5 J   11,5 J x 21, dekk 265/35   305/30 R 21</b></p> <p>Lettmetallfelger med innlegg i sort/sølv farge. RS-logo; bredere dekk bak</p> <p>Leveres av Audi Sport GmbH</p>	44I	31.960,-	39.950,-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Felger



		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
	<b>Felger, 6-dobbelteiker-RS, glanspolert og glansmalt, 9,5 J   11,5 J x 21, dekk 265/35   305/30 R 21</b> Lettmetallfelger i sølv/sort farge med RS-logo. Bredere dekk bak med kombinert nav og hjulboltdeksel.	64V	37.130,-	46.415,-	-	●	●
	<b>Felger, 6-dobbelteiker-RS, glanspolert og glansmalt, sort, 9,5 J   11,5 J x 21, dekk 265/35   305/30 R 21</b> Lettmetallfelger i sort/sølv farge med RS-logo. Bredere dekk bak med kombinert nav og hjulboltdeksel. Leveres kun til Performance-versjonen.	64W	40.300,-	50.375,-	-	-	●
<b>Høyttelsesdekk tilpasset Performance 265/35   305/30 R 21</b>	Dekk utprøvd under utfordrende forhold. Egnet for daglig kjøring men gir også økt kjøredynamikk på tørt og vått veidekke.	I46	5.770,-	7.215,-	-	-	●

# Dekktilbehør

<b>Dekktetningsmiddel</b>	Med dekketningsmiddel og 12-volts kompressor kan du tette et punktert dekk midlertidig hvis bilen ikke har fullverdig reservehjul eller nødhjul. Ikke kjør fortere enn 80 km/t når du kjører videre, f.eks. til nærmeste verksted. Dekkreparasjonssettet er plassert i bagasjerommet foran (frunken).	1G8			○	○	○
<b>Dekktrykkkontrollsystem</b>	Dekktrykksensorer overvåker innstilt dekktrykk under kjøring. Dette gjelder også vinterdekk som er levert fra fabrikk. Visuell og akustisk varsling i Audi virtual cockpit plus og MMI ved trykkfall på ett eller flere dekk. Status for dekktrykk og temperatur i hvert enkelt dekk vises i MMI under kjøring.	7K3			○	○	○

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Lys

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Kjørellys</b>	8K1			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>LED-hovedlykter med dynamisk blinklys</b></p>  <p>LED-hovedlykter lyser opp veibanen med lys som ligner dagslys. Dette gir økt sikkerhet og komfort i mørket. Blinkingen til det dynamiske blinklyset er godt synlig.</p> <p>I tillegg reduserer allværslyset egenblending ved dårlig sikt.</p> <p>LED-hovedlyktene har følgende funksjoner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ kjørellys med markant Audi-lysgrafikk</li> <li>▶ fjernlys</li> <li>▶ dynamisk blinklys</li> <li>▶ automatisk dynamisk lyshøyderregulering</li> <li>▶ redusert egenblending ved dårlig sikt</li> <li>▶ lavt energiforbruk</li> <li>▶ nærlys</li> <li>▶ sidemarkeringslys</li> <li>▶ allværslys</li> <li>▶ bilen er godt synlig for andre trafikanter</li> <li>▶ dynamisk og godt synlig blinklys</li> <li>▶ lang levetid</li> </ul>	8IY			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>LED-baklykter med dynamisk blinklys</b></p>  <p>LED-bremselysene har en karakteristisk lyssignatur.</p> <p>En viktig fordel med LED-bremselys er at de aktiveres raskere og derfor varsler trafikanter bak tidligere. I tillegg har LED-baklyktene markant dynamisk og godt synlig blinklys. Det dynamiske blinklyset aktiveres segment for segment i løpet av noen få millisekunder. Bevegelsen går alltid mot utsiden av bilen i den retningen bilen skal svinge.</p> <p>Følgende funksjoner har lysdioder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dynamisk blinklys</li> <li>▶ Bremselys</li> <li>▶ Baklys</li> <li>▶ Nummerskiltlys bak</li> <li>▶ Ryggelys</li> </ul>	8VM			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Matrix LED-hovedlykter med dynamisk blinklys</b>	<p>Lyktene har en ekstra adaptiv lysfordeling og stilfull design med en unik lyssignatur.</p> <p>Audi Matrix LED-hovedlyktene lyser opp veibanen presist, uten at møtende trafikk og trafikk foran blendes. Når kamera-systemet registrerer andre kjøretøyer, avblendes kun området som dekker det registrerte kjøretøyet. Fjernlyset er fremdeles aktivt i de andre segmentene. Lyktene lyser opp veibanen bedre enn LED-lykter og øker sikkerheten og komforten ved kjøring i mørket.</p> <p>Blinkingen til det dynamiske blinklyset er godt synlig.</p> <p>Markeringslys fås i kombinasjon med nattsynsassistert. For å markere registrerte fotgjengere blinker (pulserer) enkelte LED-lys flere ganger og fremhever fotgjengeren tydelig i forhold til omgivelsene.</p> <p>Matrix LED-hovedlykter med dynamisk blinklys har følgende funksjoner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ dynamisk blinklys</li> <li>▶ visuelt oppgradert kjørellys</li> <li>▶ nærlys</li> <li>▶ fjernlys</li> <li>▶ sidemarkeringslys</li> <li>▶ adaptive lys (gir ekstra lys til siden i avkjøringer)</li> <li>▶ allværslys (reduserer egenblending ved dårlig sikt)</li> <li>▶ manøvreringslys (lyser opp manøvreringsområdet på siden foran ved rygging)</li> <li>▶ motorveilys (lengre rekkevidde ved høy hastighet)</li> <li>▶ statiske adaptive lys</li> <li>▶ dynamisk lyshøyde regulering</li> </ul>	8G4	19.680,-	24.600,-	●	○	○

# Lys

## Matrix LED-hovedlykter med Audi laserlys og LED-baklykter, lyseffekter og dynamisk blinklys



Matrix LED-hovedlyktene med ekstra adaptiv lysfordeling og dynamiske lyseffekter inngår i et unikt designspråk. Den markante lyssignaturen til det vidtrekkende Audi laserlyset er en unik detalj. Det dynamiske LED-bremselyset aktiveres raskere. Lyssignaturen til LED-baklyktene gjør bilen lett gjenkjenkelig, mens det dynamiske blinklyset gjenspeiler den innovative teknologien. Coming home- / Leaving home-funksjonen med dynamiske lyseffekter vekker oppsikt.

Matrix LED-hovedlyktene er kombinert med Audi laserlys og LED-baklykter med dynamiske lyseffekter og dynamisk blinklys.

Audi Matrix LED-hovedlyktene lyser opp veibanen presist, uten at møtende trafikk og trafikk foran blendes. Når kamera-systemet registrerer andre kjøretøyer, avblendes kun området som dekker det registrerte kjøretøyet. Fjernlyset er fremdeles aktivt i de andre segmentene. Vekslingen mellom ulike lysfordelinger og regulering ved møtende trafikk vises som dynamiske prosesser i hovedlyktene. Lyktene lyser opp veibanen bedre enn LED-lykter og øker komforten ved kjøring i mørket.

Matrix LED-hovedlyktene fungerer også som adaptive lys. Basert på navigasjonsdata reagerer det adaptive lyset rett før bilen svinger inn i svingen.

Audi laserlys supplerer LED-fjernlyset i høyere hastigheter og øker sikkerheten og komforten ytterligere. Lyset har nesten dobbelt så lang rekkevidde som LED-fjernlyset og lyser opp et stort område av veien foran bilen. Audi laserlys kobles inn avhengig av hastigheten (innenfor systemets begrensninger) og bare utenfor tettbygde strøk. Den innovative teknologien understrekes av den blå LED-belysningen og X-elementet i hovedlyktene.

LED-baklyktene har blinklys, bremselys, baklys, ryggelys og nummerskiltlys med LED-pærer. En viktig fordel med LED-bremselys er at de aktiveres raskere og derfor varslar trafikanter bak tidligere.

Det dynamiske blinklyset er godt synlig. Et bånd av lysdioder aktiveres segment for segment i løpet av noen få millisekunder. Bevegelsen går i den retningen bilen skal svinge.

Den unike teknologien brukes også til å skape de nye og dynamiske lyseffektene i Coming home- / Leaving home-funksjonen.



Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
PXC	56.130,- 24.290,-	70.165,- 30.365,-	● -	- ●	- ●



		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Matrix LED-hovedlykter med Audi laserlys og LED-baklykter, lyseffekter og dynamisk blinklys</b> (Fortsettelse)</p> <p>Matrix LED-hovedlykter med Audi laserlys, dynamiske lyseffekter og dynamisk blinklys omfatter følgende funksjoner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Audi laserlys</li> <li>▶ dynamisk blinklys</li> <li>▶ visuelt oppgradert kjørellys</li> <li>▶ nærllys</li> <li>▶ fjernlys</li> <li>▶ sidemarkeringslys</li> <li>▶ adaptive lys (gir ekstra lys til siden i avkjøringer)</li> <li>▶ allværslys (reduserer egenblending ved dårlig sikt)</li> <li>▶ manøvreringslys (lyser opp manøvreringsområdet på siden foran ved rygging)</li> <li>▶ motorveilys (lengre rekkevidde ved høy hastighet)</li> <li>▶ dynamisk lyshøyde regulering</li> <li>▶ adaptive lys</li> <li>▶ Coming home- / Leaving home-funksjon med dynamiske lyseffekter</li> </ul> <p>LED-baklyktene med dynamiske lyseffekter og dynamisk blinklys omfatter følgende funksjoner med LED-pærer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ dynamiske blinklys</li> <li>▶ bremselys</li> <li>▶ baklys</li> <li>▶ nummerskiltlys bak</li> <li>▶ ryggelys</li> </ul>							


		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Ambientelyspakke plus</b>	<p>Ambientelyspakke plus skaper et stemningsfullt og flerfarget lys i kupeen. Belysning av konturer og flater fremhever den elegante designen.</p> <p>Du kan selv velge et fargetema for kupeen.</p> <p>Ambientelyspakke plus har følgende belysning i hvitt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ takmodul foran, med leselys foran og bak</li> <li>▶ make-up-speil med lys på begge sider foran</li> <li>▶ innstegslys på undersiden av dørene foran og bak</li> <li>▶ innvendige døråpnere foran og bak</li> <li>▶ hanskerom</li> <li>▶ bagasjeromslys på høyre og venstre side</li> <li>▶ LED-velkomstlys med projisering av logoen i rødt foran</li> </ul> <p>Ambientelyspakke plus har følgende belysning i farger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ambientebelysning av instrumentpanelet og instrumentpaneldekslet</li> <li>▶ belyst e-tron-logo på instrumentpanelet på passasjersiden foran</li> <li>▶ ambientebelysning av midtkonsollen</li> <li>▶ belyste høyttalere foran og bak</li> <li>▶ dørlommer foran og bak med lys</li> <li>▶ gulvbelysning foran og bak, kan slås av</li> </ul> <p>Du kan velge mellom seks forhåndsinnstilte fargeprofiler. I tillegg kan du aktivere én interaktiv og én personlig fargeprofil. Den interaktive fargeprofilen avhenger av modusene i Audi drive select. I den personlige fargeprofilen er det 30 farger å velge blant.</p> <p>Regulerer du temperaturen med klimabetjeningsdelen, lyser ambientebelysningen et lite øyeblikk. Den lyser blått når temperaturen reguleres ned, og rødt når den reguleres opp.</p> <p>Ambientelyspakke plus tilpasser automatisk fargen på bakgrunnsbelysningen når du har aktivert et temamotiv.</p>	QQ2			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# Speil og taksystemer

			Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Automatisk avblendbart innvendig speil uten ramme</b>	Det automatisk avblendbare innvendige speilet uten ramme reduserer blending. Det gjør det lettere å bli oppmerksom på biler bak deg når det er mørkt ute.		4L6			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Sidespeil elektrisk innstillbar-, oppvarmet- og innfellbar, automatisk avblendbart begge sider</b>	Elektrisk justerbare, oppvarmbare og innfellbare, aut. avblendbare. Med integrert LED-blinklys og kantsteinautomatikk.		6XK			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Sidespeilhus i bilens farge</b>			6FA			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
								
<b>Sidespeilhus i sort</b>	Merknad: kan kun leveres med Optikkpakke sort (4ZP).		6FJ	1.350,-	1.690,-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
								

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Speil og taksystemer



	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Sidespeilhus i karbon</b></p> 						
Leveres av Audi Sport GmbH.	6FQ	10.110,-	12.640,-	●	●	●
<p><b>Sidespeilhus i karbon Camouflage matt</b></p>						
Matt karbon kamouflasje er et svært eksklusivt material som stammer fra supersportsegmentet. Komposittmaterialet består av knuste karbonfibre som er støpt inn i en harpiksmatrise. Siden hvert karbonfragment har ulik form, får materialet en unik struktur. Dette utstyret fås bare på RS performance-modellen.	6FN	10.110,-	12.640,-	-	-	●
<p><b>Panoramasoltak</b></p> 						
Tonet panoramasoltak som slipper mye lys inn i kupeen og gir en bedre romfølelse.	3FG			○	○	○
<p><b>Panoramasoltaket med smartglass</b></p> 						
<p>Panoramasoltaket med smartglass kan raskt veksle mellom gjennomsiktig og ugjennomsiktig.</p> <p>Panoramasoltaket med smartglass består av ni segmenter som kan gjøres mer eller mindre gjennomsiktige etter behov. Du styrer systemet på MMI touch-displayet, hvor du kan velge blant fire forhåndsdefinerte innstillinger. De ni segmentene kan også styres som en «digital gardin».</p> <p>Når du parkerer bilen, blir glasset automatisk ugjennomsiktig for å forhindre innsyn (privacy-modus). Den forrige innstillingen gjenopprettes neste gang du starter motoren.</p>	3FP	39.630,-	49.540,-	●	●	●

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Speil og taksystemer

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Karbontak</b></p>  <p>Karbontaket består av karbonfiberforsterket plast, et høyteknologisk material som er svært stabilt og lett. Karbontaket reduserer bilens totale vekt og senker bilens tyngdepunkt. Dette betyr økt smidighet og kjøredynamikk ved sportslig kjøring.</p> <p>Karbontakets synlige fiberstruktur gir også en flott visuell effekt. Den sportslige designen og de tynne karbonfibrene i plasten gjenspeiler den svært høye kvaliteten.</p>	3FI	47.410,-	59.265,-	●	●	●
<p><b>Karbontak mørk, matt</b></p> <p>Det matte og mørke karbontaket er laget av karbonfiberforsterket plast. Dette er et høyteknologisk materiale som er svært stabilt og lett. Karbontaket reduserer bilens totale vekt og senker bilens tyngdepunkt. Det har en elegant mørk, mattlakkert overflate.</p> <p>Leveres bare til RS e-tron GT performance og kun i kombinasjon med optikpakken matt karbon kamoflasje.</p>	3FF	47.410,-	59.265,-	-	-	●

# Optikkpakke

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Sort optikkpakke</b></p>  <p>Sorte designelementer setter et elegant og sportslig preg på bilen.</p> <p>Sort optikkpakke inneholder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ luftføringer på sidene foran i høyglanset sort</li> <li>▶ luftkanaler i diffusoren bak i høyglanset sort</li> </ul>	4ZP	9.600,- 7.040,-	<b>12.000,-</b> <b>8.800,-</b>	● -	- ●	- ●
<p><b>Optikkpakke i glanset karbon</b></p>  <p>Utvalgte designelementer foran, på sidene og bak i karbon.</p> <p>Optikkpakken i glanset karbon inneholder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ luftføringer foran på sidene i glanset karbon</li> <li>▶ partier i dørlistene i glanset karbon</li> <li>▶ luftkanaler i diffusoren bak i glanset karbon</li> </ul>	5L3	54.970,-	<b>68.715,-</b>	-	●	●

# Optikkpakke

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Optikkpakke i matt karbon kamuflasje</b>	<p>Leveres bare til RS e-tron GT performance. Progressive detaljer på fronten, hekken og sidene.</p> <p>Optikkpakken i matt karbon kamuflasje inneholder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ luftføringer på sidene foran i matt karbon kamuflasje</li> <li>▶ partier i dørlistene i matt karbon kamuflasje</li> <li>▶ luftkanaler i diffusoren bak i matt karbon kamuflasje</li> </ul> <p>Matt karbon kamuflasje er et svært eksklusivt material som stammer fra supersportsegmentet. Komposittmaterialet består av knuste karbonfibre som er støpt inn i en harpiksmatrise. Siden hvert karbonfragment har ulik form, får materialet en unik struktur. Denne typen finish fås bare på RS e-tron GT performance.</p>	5L4	54.970,-	<b>68.715,-</b>	-	-	●

# Låsesystemer

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Tyverialarm</b>	<p>Tyverialarmen overvåker dørene, panseret og bagasjeromslokket. SAFE-funksjonen<sup>1</sup> er koblet sammen med dørlåsene og forhindrer at dørene åpnes innenfra etter at bilen er låst med bilnøkkelen (tilgjengelighet avhenger av land).</p> <p>Tyverialarmen omfatter også:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ kupéovervåkning (kan kobles ut) med ultralydsensor</li> <li>▶ sensorer som registrerer forsøk på borttauing, heving og senking av bilen og varsler om tyveri</li> <li>▶ batteristøttet horn mot manipulering av ledningene</li> <li>▶ aktiveres når bilen låses</li> <li>▶ kupéovervåkningen kan kobles ut</li> </ul> <p><sup>1</sup> SAFE-funksjonen kan bare aktiveres via tyverialarmen med en landsspesifikk kode. SAFE-funksjonen kan ikke leveres separat.</p>	7AL			○	○	○
<b>Advanced key med sensorstyrt opplåsing av bagasjerommet og SAFE-funksjon</b>	<p>Med Advanced key kan du låse opp dørene og bagasjeromslokket ved hjelp av trådløs kommunikasjon mellom nøkkelen og bilen, og låse dem igjen ved hjelp av sensorene på dørhåndtakene. Utstyret inkluderer tyverialarm.</p> <p>Bilen kan låses opp uten aktiv bruk av nøkkelen. Du trenger bare ta i dørhåndtaket. Dette fungerer på alle dørene. Du kan låse bilen på utsiden ved å berøre en av sensortastene som er montert i alle dørhåndtakene. Du trenger bare ha med deg Advanced key.</p> <p>Bagasjeromslokket kan åpnes elektrisk ved å trykke på en tast på Advanced key, en tast i førerdøren eller på softtouch-tasten i håndtaket på bagasjeromslokket. Det er like enkelt å lukke bagasjeromslokket. Bagasjeromslokket låses opp, åpnes og lukkes med en fotbevegelse (sparkebevegelse) bak bilen.</p> <p>Du kan også starte bilen uten å bruke Advanced key aktivt. Da må du ha med deg Advanced key i bilen. Bilen startes og stoppes med start-stopp-tasten i midtkonsollen.</p> <p>Nøkkelen har ulik over- og underside med komponenter i høyglanset sort og metallinnsatser i aluminiumsfinish på siden. Nøkkelen har RS-logoen på oversiden.</p> <p>SAFE-funksjonen kan bare aktiveres via tyverialarmen med en landsspesifikk kode. SAFE-funksjonen kan ikke leveres separat.</p>	4F2			○	○	○



# Låsesystemer

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Garasjeportåpner</b></p> <p>Garasjeportåpneren (HomeLink®) er en integrert programmerbar fjernkontroll for garasjeporter, ytterporter, sikkerhets-systemer og lysanlegg. Styrings-/sendeenheten som er fast integrert i betjeningskonseptet, kan programmeres fritt. Navnet på betjeningsfeltene på berøringsskjermen kan tilpasses. Du kan lagre opptil åtte forskjellige systemer. Overføringsteknologien er pålitelig og sikker. Ekstern tilgang til styringssystemet via Internett er ikke mulig.</p> <p>Når du nærmer deg den lagrede posisjonen, vises et varsel for å utløse sendeprosessen. Systemet settes opp ved hjelp av en brukervennlig programmeringshjelp i MMI touch response med informasjon fra instruksjonsboken. Den fast integrerte universaljernkontrollen gjør at du ikke trenger en bærbar fjernkontroll. Garasjeportåpneren (HomeLink®) gjør bilen til grensesnittet mot hussystemene.</p>	VC2	3.210,-	<b>4.015,-</b>	●	●	●

# Vinduer

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Solskjermer foran</b>	med make-up speil og belysning på både fører- og passasjerside.	5XC			○	○	○
<b>Sidevinduer og bakrute med varmedempende glass</b>	Det grønntonede glasset reflekterer UV-stråler og forhindrer at kupeen blir for varm. Bakruteoppvarmingen kan styres med tidsbryter.	4KC			○	○	○
<b>Frontrute i varmedempende- og støydempende glass</b>		4GF			○	○	○
<b>Frontrute i varmedempende- og støydempende glass med grå stripe i topp</b>		4GK	1.280,-	1.600,-	●	●	●
<b>Frontrute med klimakomfortglass og støydempende glass</b>	Ruten har et reflekterende belegg som forhindrer at kupeen blir for varm i kraftig sollys. Det øker komforten i kupeen og reduserer energiforbruket til klimaanlegget. Med felt for bombrikke og isolasjonsglass som reduserer støy utenfra.	4GY	5.770,-	7.215,-	●	●	●
<b>Støydempende glass i dør- og sidevinduene</b>	Laminert isolasjonsglass i alle dørviduene og bakruten reduserer støy utenfra.	VW0	8.830,-	11.040,-	●	●	●
<b>Sotet glass</b>	Beskytter mot sollys og uønsket innsyn i bakre del av kupeen. Utstyret omfatter sotet bakrute og sotede dør- og sidevinduer bak.  <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ mindre sollys, balansert temperatur</li> <li>▶ skjerner baksetet mot innsyn</li> <li>▶ beskytter mot UV-stråler</li> </ul>	QL5	5.770,-	7.215,-	●	●	●



# Annet utvendig utstyr

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Sorte dekorlister</b>	 <p>Sorte dekorlister omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ vinduslister i glanset sort</li><li>▶ RS-logo og e-tron GT-logo på bagasjeromsløkket i glanset sort</li></ul>	4ZC			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Singleframe grill i bilens farge</b>		6H1			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Uten modellbetegnelse og effekt-/teknologimerking</b>	Uten RS-logo og e-tron GT-logo på bagasjeromsløkket	2Z0	Uten tillegg i pris		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>



28

# Interiør



# Design- og utstyrspakker

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Designpakke grå</b></p>  <p>Gir kjøretøyets interiør ekstra markante aksenter med kontrastsømmer i stålgrått. Rutemønsteret på sportssetene pro er en konsekvent forlengelse av det sportslige miljøet.</p> <p>Designpakken grå inneholder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sportsseter pro (18-veis) i Feinnappa-skin (setemidtfelt perforert) med rutemønster og kontrastsømmer i stålgrått</li> <li>▶ Sportsratt med delvis perforert skinn</li> <li>▶ Armlener i dørene og midtkonsollen i svart Feinnappa-skin med kontrastsømmer i stålgrått</li> <li>▶ Dørpanelinnsatser i svart mikrofiber Dinamica</li> </ul> <p>Merk: kan kun bestilles i forbindelse med sportsseter pro foran (Q1)</p>	PEB	21.410,-	26.765,-	●	-	-
<p><b>Designpakke rød</b></p>  <p>Gir kjøretøyets interiør ekstra markante aksenter med kontrastsømmer i Expressrød. Rutemønsteret på sportssetene pro er en konsekvent forlengelse av det sportslige miljøet.</p> <p>Designpakken rød inneholder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sportsseter pro (18-veis) i Feinnappa-skin (setemidtfelt perforert) med rutemønster og kontrastsømmer i Expressrød</li> <li>▶ Sportsratt med delvis perforert skinn</li> <li>▶ Armlener i dørene og midtkonsollen i svart Feinnappa-skin med kontrastsømmer i Expressrød</li> <li>▶ Dørpanelinnsatser i svart mikrofiber Dinamica</li> </ul> <p>Merk: kan kun bestilles i forbindelse med sportsseter pro foran (Q1)</p>	PEJ	21.410,-	26.765,-	●	-	-

# Design- og utstyrspakker

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Skinnfri designpakke</b></p>  <p>Til biler med sportsseter plus foran kan du velge et interiør som er helt uten ekte skinn. Interiøret består i stedet av det ressursbevarende stoffet Kaskade<sup>1</sup> og mono.pur 550 kunstsinn. Inkl. øvre og nedre interiørelementer i kunstsinn / Dinamica<sup>2</sup> mikrofiber og sportskonturratt i Dinamica<sup>2</sup>. Fossefallmønsteret med 3D-effekt og dynamikkoransje kontrastsømmer er flotte detaljer.</p> <p>Skinnfri designpakke i sort for sportsseter plus foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ setetrekk i sort Kaskade<sup>1</sup> stoff / mono.pur 550 kunstsinn med utvendige kontrastsømmer i dynamikkoransje og setemidtparti med antrasittfargede kontrastsømmer</li> <li>▶ øvre og nedre interiørelementer i sort kunstsinn / Dinamica<sup>2</sup> mikrofiber</li> <li>▶ 3-eikers sportskonturratt i dyp sort Dinamica<sup>2</sup> mikrofiber, med flat over- og underside, dynamikkoransje kontrastsømmer, multifunksjon plus, vippestaster i vanadiumfinish, dynamikkoransje sentermerke og RS-logo</li> </ul> <p>Kaskade<sup>1</sup> stoff / mono.pur 550 kunstsinn med kontrastsømmer for sportsseter plus foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ setemidtparti, innsiden av setevanger, hodestøtter og skulderområde på forsetene og de to ytre sitteplassene bak i Kaskade<sup>1</sup> stoff</li> <li>▶ setemidtparti med fossefallmønster med 3D-effekt og antrasittfargede kontrastsømmer</li> <li>▶ utsiden av setevangene og midtre sitteplass bak i sort mono.pur 550 kunstsinn med dynamikkoransje kontrastsømmer på utsiden</li> </ul> <p>Øvre og nedre interiørelementer i sort kunstsinn / Dinamica<sup>2</sup> mikrofiber med kontrastsømmer omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ øvre del av instrumentpanelet i sort kunstsinn med sorte sømmer</li> <li>▶ dørbrystninger i sort kunstsinn med antrasittfargede kontrastsømmer</li> <li>▶ dørarmleener og nedre del av midtkonsollen i sort kunstsinn med dynamikkoransje kontrastsømmer</li> <li>▶ instrumentpaneldeksel og øvre del av midtkonsollen i dyp sort Dinamica<sup>2</sup> mikrofiber med sorte sømmer</li> <li>▶ dørkledninger i Kaskade<sup>1</sup> stoff med antrasittfargede kontrastsømmer</li> </ul> <p>Bare i kombinasjon med sportssete plus foran.</p> <p><sup>1</sup> Kaskade stoff er et innovativt material som delvis produseres av resirkulerte fibre.</p> <p><sup>2</sup> Dinamica mikrofiber er et mikrofibermaterial som blant annet produseres av resirkulerte polyesterefibre.</p>	PEH	7.670,-	9.590,-	●	●	●

# Designpakker RS GT






	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>RS-designpakke i grått</b></p>  <p>Kombinasjonen av kvalitetsmaterialer og stålgrå kontrastsømmer skaper en elegant og progressiv stil i kupeen.</p> <p>RS-designpakken i grått for sportsseter pro foran inneholder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ setetrekk i nappaskinn (med perforert setemidtparti) med heksagonmønster og stålgrå kontrastsømmer</li> <li>▶ sportskonturratt i skinn (kan leveres med rattkrans i dyp sort Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber med stålgrått</li> <li>▶ sentermerke eller i perforert skinn) med stålgrå kontrastsømmer</li> <li>▶ øvre del av instrumentpanelet, dørbrystninger, dørarmleener og nedre del av midtkonsollen i sort nappaskinn med stålgrå kontrastsømmer</li> <li>▶ instrumentpaneldeksel, dørkledninger og øvre del av midtkonsollen i dyp sort Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber med stålgrå kontrastsømmer på instrumentpaneldekslet</li> <li>▶ grå sikkerhetsbelter</li> <li>▶ sorte gulvmatter med stålgrå kontrastsømmer</li> </ul> <p>Bare i kombinasjon med sportsseter pro foran.</p> <p><sup>1</sup> Dinamica mikrofiber er et mikrofibermaterial som blant annet produseres av resirkulerte polyesterfibre.</p>	PEG	24.290,-	30.370,-	-	●	●
<p><b>RS-designpakke i rødt</b></p>  <p>Kombinasjonen av kvalitetsmaterialer, markante ekspressrøde kontrastsømmer og røde detaljer skaper en elegant og progressiv stil i kupeen. RS-designpakken i rødt for sportsseter pro foran inneholder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ setetrekk i nappaskinn (med perforert setemidtparti) med heksagonmønster og ekspressrøde kontrastsømmer</li> <li>▶ sportskonturratt i skinn (kan leveres med rattkrans i dyp sort Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber med rødt sentermerke eller i perforert skinn) med ekspressrøde kontrastsømmer</li> <li>▶ øvre del av instrumentpanelet, dørbrystninger, dørarmleener og nedre del av midtkonsollen i sort nappaskinn med ekspressrøde kontrastsømmer</li> <li>▶ instrumentpaneldeksel, dørkledninger og øvre del av midtkonsollen i dyp sort Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber med ekspressrøde kontrastsømmer på instrumentpaneldekslet</li> <li>▶ røde sikkerhetsbelter</li> <li>▶ sorte gulvmatter med ekspressrøde kontrastsømmer</li> </ul> <p>Bare i kombinasjon med sportsseter pro foran.</p> <p><sup>1</sup> Dinamica mikrofiber er et mikrofibermaterial som blant annet produseres av resirkulerte polyesterfibre.</p>	PEF	24.290,-	30.370,-	-	●	●

# Designpakker RS GT

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>RS performance-designpakke</b>	<p>Sportslig og eksklusiv innvendig design med serpenteringrønne detaljer. Leveres bare til performance-modellen<sup>1</sup>. Kombinasjonen av kvalitetsmaterialer i nappaskinn og Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber og serpenteringrønne detaljer skaper en elegant og progressiv stil i kupeen.</p> <p>RS performance-designpakken for sportsseter pro inneholder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ setetrekk i nappaskinn (med perforert setemidtparti) med heksagonmønster og serpenteringrønne kontrastsømmer</li> <li>▶ sportskonturratt i skinn (kan leveres med rattkrans i dyp sort Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber med sort sentermerke eller i perforert skinn) med serpenteringrønne kontrastsømmer</li> <li>▶ øvre del av instrumentpanelet, dørbrystninger, dørarmleener og nedre del av midtkonsollen i sort nappaskinn med serpenteringrønne kontrastsømmer</li> <li>▶ instrumentpaneldeksel, dørkledninger og øvre del av midtkonsollen i dyp sort Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber med serpentin grønne kontrastsømmer</li> <li>▶ merantibrune sikkerhetsbelter</li> <li>▶ sorte gulvmatter med serpenteringrønne kontrastsømmer</li> <li>▶ kontrastrike detaljer</li> <li>▶ pustende mikrofibermaterial</li> <li>▶ førsteklasses skinn</li> <li>▶ behagelig</li> </ul> <p>Bare i kombinasjon med sportsseter pro foran.</p> <p><sup>1</sup> Dinamica mikrofiber er et mikrofibermaterial som blant annet produseres av resirkulerte polyesterfibre.</p>	PEK	24.290,-	<b>30.370,-</b>	-	-	●



# Setetrekk og skinninteriør

Farge (Bestillingsnøkkel)	 Sort (JN)	 Sort (FD)	 Sort (OW)	 Sort (TG)	 Arrasrød (FO)
Sportsseter plus	▶ Interiør med sportsseter plus i kunstskinn mono.pur 550/ Dinamica kombinasjon	▶ Interiør med sportsseter plus i kunstskinn/stoff kaskade kombinasjon	-	-	-
Sportsseter pro	-	-	▶ Interiør med sportsseter pro i feinnappa skinn/perlnappa perforert skinn	▶ Interiør med sportsseter pro i feinnappa skinn/perlnappa perforert skinn	▶ Interiør med sportsseter pro i feinnappa skinn/perlnappa perforert skinn
Instrumentpanel over og under	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort
Ratt (kontrastsøm)	Sort	Sort (Dynamikorange)	Sort	Sort	Sort
Dørpanel, dørinnsats (kontrastsøm)	Sort	Sort (Antrasitt)	Sort	Sort	Sort
Dørlommer (kontrastsøm)	Sort	Sort (Dynamikkoransje)	Sort (Stålgrå)	Sort (Expressrød)	Arrasrød (Crescendorød)
Midtkonsoll	Sort	Sort (Dynamikkoransje)	Sort (Stålgrå)	Sort (Expressrød)	Arrasrød (Crescendorød)
Setetrekk (kontrastsøm foran)	Sort	Sort (Dynamikkoransje)	Sort (Stålgrå)	Sort (Expressrød)	Arrasrød (Crescendorød)
Sikkerhetsbelter	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort
Teppe, fotmatter	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort
Taktrekk	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort

# Setetrek og skinninteriør

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Dinamica mikrofiber / mono.pur 550 kunstskinn med fossefallmønster</b>	<p>Denne kombinasjonen av materialer gir et sportslig preg. Dinamica mikrofiber er et pustende mikrofibermaterial som har et sportslig utseende. Andre elementer, for eksempel setevangene, er trukket med mono.pur 550 kunstskinn.</p> <p>Dinamica mikrofiber / mono.pur 550 kunstskinn med fossefallmønster for sportsseter plus foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ setemidtparti og innsiden av setevangene på forsetene og de to ytre sitteplassene bak i dyp sort Dinamica mikrofiber, setemidtparti med sort fossefallmønster</li> <li>▶ utsiden av setevangene, hodestøtter, skulderområde og midtre sitteplass bak i sort mono.pur 550 kunstskinn</li> </ul> <p>Bare i kombinasjon med sportsseter plus.</p>	N7U			○	○	○
<b>Kaskade stoff/kunstskinn mono.pur 550 kombinasjon med fossefallmønster</b>	<p>Ressursbevarende stoff kombinert med funksjonelt kunstskinn. Setemidtpartiet har sort, glanset fossefallmønster.</p> <p>Kaskade stoff / mono.pur 550 kunstskinn for sportsseter plus foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ setemidtparti, innsiden av setevangene, hodestøtter og skulderområde på forsetene og de to ytre sitteplassene bak i Kaskade stoff, setemidtparti med fossefallmønster og antrasittfargede kontrastsømmer og utvendige dynamikkoransje kontrastsømmer</li> <li>▶ utsiden av setevangene og midtre sitteplass bak i sort mono.pur 550 kunstskinn</li> </ul> <p>Setemidtpartiet er i det nye stoffet Kaskade. Dette er et innovativt material som delvis produseres av resirkulerte fibre. Kaskade-stoffet lages blant annet av jarekanter som blir til overs i stoffproduksjonen, resirkulerte plastflasker og nye tekstilfibre. Setepolstringen består også hovedsakelig av resirkulerte plastflasker. Til setetrekene i en bil brukes ca. 120 plastflasker. Fossefallmønsteret med 3D-effekt er en flott detalj.</p> <p>Bare i kombinasjon med skinnfri designpakke i sort og øvre og nedre interiørelementer i kunstskinn / Dinamica mikrofiber.</p>	N2Y	Uten tillegg i pris		●	●	●

# Setetrek og skinninteriør

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Perforet skinn med heksagonmønster</b></p> <p>Elegant skinn for sportsseter pro foran med kontrastsømmer i sportslige farger. Sportsseter pro foran kan leveres med heksagonmønstret skinn i stilfulle fargekombinasjoner med kontrastsømmer, for eksempel serpentergrønne kontrastsømmer i kombinasjon med RS performance-designpakke.</p> <p>Perforet skinn med heksagonmønster for sportsseter pro foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ setemidtparti på forsetene og de ytre sitteplassene bak i sort perforet skinn med sort heksagonmønster</li> <li>▶ setevanger, hodestøtter og midtre sitteplass bak i sort nappaskinn</li> </ul> <p>I kombinasjon med øvre og nedre interiørelementer i nappaskinn / Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber fås også arrasrødt skinn med crescendorøde kontrastsømmer.</p> <p>I kombinasjon med RS-designpakke i rødt eller grått fås sort skinn med ekspressrøde eller stålgrå kontrastsømmer.</p> <p>I kombinasjon med RS performance-designpakke fås sort skinn med serpentergrønne kontrastsømmer.</p> <p>Skinnet er dekkfarget og garvet uten bruk av krom og fremhever den elegante stilen i kupeen. Gjennomfargingen og overflatebeskyttelsen gir et kvalitetspreget utseende og sørger for lang levetid og lysekthet.</p> <p><sup>1</sup> Dinamica mikrofiber er et mikrofiber material som blant annet produseres av resirkulerte polyesterfibre.</p>	NOQ	Uten tillegg i pris		●	●	●

# Setetrekk og skinninteriør

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Øvre og nedre interiørelementer i kunstskinn</b>	Øvre del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, dørbrystninger, dørarmleener, dørkledninger og midtkonsoll i sort kunstskinn med sorte sømmer.	7HA			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Øvre og nedre interiørelementer i nappaskinn / Dinamica mikrofiber</b>	<p>Interiørelementer i nappaskinn og dørkledninger i Dinamica mikrofiber gir et elegant kvalitetspreg. Sportsseter pro foran har også kontrastsømmer. Øvre og nedre interiørelementer i nappaskinn / Dinamica mikrofiber for sportsseter pro foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ øvre del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, dørbrystninger i sort nappaskinn</li> <li>▶ dørarmleener og midtkonsoll i sort nappaskinn</li> <li>▶ dørkledninger i dyp sort Dinamica mikrofiber</li> </ul> <p>Den ekstra fargekombinasjonen for sportsseter pro foran i arrasrødt nappaskinn med crescendorøde kontrastsømmer omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ øvre del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, dørbrystninger i sort nappaskinn med sømmer i samme nyanse</li> <li>▶ dørarmleener og midtkonsoll i arrasrødt nappaskinn med crescendorøde kontrastsømmer</li> <li>▶ dørkledninger i dyp sort Dinamica mikrofiber</li> </ul> <p>Nappaskinnet er dekkfarget og garvet uten bruk av krom og fremhever den elegante stilen i kupeen. Gjennomfargingen og overflatebeskyttelsen gir et kvalitetspreget utseende og sørger for lang levetid og lysekhet. Overflatebehandlingen og den behagelig varme og pustende overflaten fremhever det luksuriøse preget. Dinamica mikrofiber er et pustende mikrofibermaterial.</p>	7HD	21.410,-	26.765,-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>



# Seter og sittekomfort

				S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA			
<p><b>Sportsseter plus foran</b></p>  <p>Sportslige seter med markant design og fossefallmønster. De ytre sitteplassene bak har utpregede konturer og bakseterygg som kan slås ned helt eller delvis.</p> <p>Sportsseter plus foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ integrerte hodestøtter</li> <li>▶ belyst RS-logo i dekoren under de integrerte hodestøttene</li> <li>▶ kraftige setevanger</li> <li>▶ elektrisk justering av setehøyde, seteavstand, setevinkel, seteryggvinkel og setedybde (14 justeringsmuligheter)</li> <li>▶ pneumatisk korsryggstøtte</li> <li>▶ manuell justering av belte høyden</li> <li>▶ setevarme foran</li> <li>▶ minnefunksjon for førersetet</li> <li>▶ kraftige ytre seter bak og en ekstra sittemulighet i midten med manuelt høydejusterbare hodestøtter</li> <li>▶ bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller slås helt ned</li> <li>▶ midtarmle bak i én del som kan vippe opp, med koppholdere</li> </ul>	Q2J			○	○	○
<p><b>Sportsseter pro foran</b></p>  <p>Sportslige seter med markant design. Setene har sportslig heksagonmønster, integrerte hodestøtter og kraftige setevanger med pneumatisk justering. Utstyret omfatter også kraftige ytre seter bak og bakseterygg som kan slås ned helt eller delvis.</p> <p>Sportsseter pro foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ integrerte hodestøtter</li> <li>▶ belyst RS-logo i dekoren under de integrerte hodestøttene</li> <li>▶ kraftige setevanger</li> <li>▶ elektrisk justering av setehøyde, seteavstand, setevinkel, seteryggvinkel og setedybde</li> <li>▶ pneumatisk justering av sete- og seteryggvangene og pneumatisk korsryggstøtte</li> <li>▶ manuell justering av belte høyden</li> <li>▶ setevarme og seteventilasjon foran</li> <li>▶ minnefunksjon for fører sete, rattjustering og sidespeil</li> <li>▶ kraftige ytre seter bak og en ekstra sittemulighet i midten, manuelt justerbare hodestøtter</li> <li>▶ bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller slås helt ned</li> <li>▶ midtarmle bak i én del som kan vippe opp, med koppholdere</li> </ul>	Q1J	25.570,-	31.965,-	●	●	●

# Seter og sittekomfort

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Elektrisk innstilbare forseter</b>	<p>En rekke elektriske innstillingsalternativer er tilgjengelige:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sittehøyde</li> <li>▶ Langsgående setestilling</li> <li>▶ Sete- og rygghelning</li> </ul>	3L5			○	○	○
<b>Elektrisk innstilbare forseter med minne på førerstol, ratt og speil</b>	<p>For fører- og passasjeret er det tilgjengelig en rekke elektriske justeringsmuligheter. Innstillingene lagres for førersetet og sikres i tillegg automatisk i personlige profiler.</p> <p>Forseter med elektrisk justering og minnefunksjon for førersetet, rattet og sidespeil inkluderer:</p> <p><b>Elektrisk rattjustering</b></p> <p>Rattstammen kan enkelt justeres i høyde og avstand til optimal posisjon ved hjelp av en knapp. Inn- og utstignings-automatikk plasserer rattet i en posisjon som gjør inn- og utstigning mer komfortabel. I forbindelse med elektrisk justerbare forseter lagres høyde- og avstandsjusteringen til rattet i minnefunksjonen.</p> <p><b>Forseter med elektrisk justering og minnefunksjon for førersetet</b></p> <p>For fører- og passasjeret er det tilgjengelig en rekke elektriske justeringsmuligheter. Innstillingene lagres for førersetet og sikres automatisk i personlige profiler.</p> <p>Forseter med elektrisk justering og minnefunksjon for førersetet inkluderer følgende justeringsmuligheter:</p> <p><b>Setehøyde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Setelengdeposisjon</li> <li>▶ Sete- og ryggstøttevinkel</li> <li>▶ Minnefunksjonen for førersetet tilbyr to lagringsplasser per personlig brukerprofil for de elektrisk justerbare forsetene og sidespeilene. Innstillingene kan lagres og hentes frem ved hjelp av minnetasten. I tillegg lagres siste seteinnstilling automatisk i den personlige profilen.</li> </ul> <p><b>Innstigningshjelp</b></p> <p>Innstigningshjelpen gjør det enklere å gå inn og ut av bilen. Når tenningen er slått av, flyttes førersetet automatisk bakover når førerdøren åpnes.</p> <p>Sidespeil med elektrisk justering, oppvarming og innfelling, automatisk avblendbar, med minnefunksjon</p> <p>Sidespeilene har integrerte LED-blinklys og kantsteinautomatikk for passasjersidespeilet, samt speilglass i konveks, flat eller asfærisk form. Kantsteinautomatikken vipper passasjersidespeilet nedover når revers er aktivert, og gir bedre sikt til kantsteinen.</p> <p>Minnefunksjonen lagrer personlige innstillinger i bilnøkkelen.</p>	PV3	11.510,-	<b>14.390,-</b>	●	○	○

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Seter og sittekomfort

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>3 sitteplasser bak</b>	5KA			○	○	○
<b>Setevarme foran</b>	4A3			○	○	○
<b>Setevarme foran og bak</b>	4A4	5.120,-	<b>6.400,-</b>	●	●	●
<b>Seteventilasjon foran</b>	4D3	Uten tillegg i pris		●	●	●



Behagelig setetemperatur i forsetene gir økt komfort på lange strekninger.  
Luften suges inn gjennom det perforerte skinnnet i setemidtpartiet og seteryggmidtpartiet.

Aktiv seteventilasjon foran har:

- ▶ regulert ventilasjon i sete- og seteryggmidtpartiet
- ▶ behagelig setetemperatur også når det er varmt ute
- ▶ styrken på luftstrømmen kan stilles inn i tre trinn på det nedre MMI touch-displayet – klimabetjeningsdelen
- ▶ beskyttelse mot underkjøling ved hjelp av automatisk tilleggsvarme fra setevarmen
- ▶ behagelig seteklima
- ▶ økt komfort på lange strekninger
- ▶ enkel betjening med klimabetjeningsdelen

Bare i kombinasjon med sportsseter pro foran.




I biler med seteventilasjon foran er skinnnet på de ventilerte forsetene og de ikke-ventilerte ytre sitteplassene bak perforert.

# Seter og sittekomfort

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Seteventilasjon og massasjefunksjon foran</b>	<p>Behagelig setetemperatur gir økt komfort på lange strekninger. Massasjefunksjonen med mange programmer bidrar til økt velvære.</p> <p>Den aktive seteventilasjonen i sete- og seteryggmidtpartiet på forsetene sørger for et behagelig seteklima også når det er varmt ute. Luft suges inn gjennom det perforerte skinnen i setemidtpartiet og seteryggmidtpartiet. Styrken på luftstrømmen kan reguleres i tre trinn med klimabetjeningsdelen. Automatisk tilleggsvarme fra setevarmen beskytter mot underkjøling. Skinnen på de ventilerte forsetene og de ikke-ventilerte ytre sitteplassene bak er perforert.</p> <p>Massasjefunksjonen har åtte ulike massasjeprogrammer som er utviklet for å gjøre det enklere å slappe av i rygg og skuldre. Hvert forsete har totalt ti pneumatiske puter. Du kan velge mellom tre styrkegrader. Program og styrkegrad velges på MMI touch-displayet.</p> <p>Tilgjengelige massasjeprogrammer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ bølge</li> <li>▶ banking</li> <li>▶ stretch</li> <li>▶ rygg</li> <li>▶ avslapping</li> <li>▶ skuldre</li> <li>▶ aktivering</li> <li>▶ vitalisering</li> </ul>	4D5	9.600,-	12.000,-	●	●	●
<b>ISOFIX- og i-Size-barnesetefester med Top Tether for de ytre sitteplassene bak</b>	<p>Enkel og trygg montering av barneseter på de ytre sitteplassene bak.</p> <p>Standardfester for enkel montering av i-Size- og ISOFIX-barneseter. Inkludert ekstra festepunkt (Top Tether) for de ytre sitteplassene bak.</p> <p>Med Top Tether kan barnesetet i tillegg festes til et ekstra festepunkt på alle sitteplassene i baksetet. i-Size og ISOFIX er velkjente systemer som er enkle i bruk og gir barna god beskyttelse.</p> <p>Anbefalte barneseter fås kjøpt hos din Audi-forhandler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ enkel montering</li> <li>▶ standardfester for en rekke barneseter</li> </ul>	3A1			○	○	○




# Dekorelementer

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Dekorinnlegg</b>						
 <p>► <b>Dekor i grafitgrå finlakk</b> På instrumentpanelet og dørkledningene</p>	5MT			○	○	○
 <p>► <b>Dekor i antrasitfarget bjørk naturell</b> På instrumentpanelet og dørkledningene</p>	7TC	9.850,-	12.315,-	●	●	●
 <p>► <b>Dekor i silkematt karbonvev</b> På instrumentpanelet og dørkledningene</p>	5MH	15.340,-	19.175,-	●	●	●

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Dekorelementer


	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Dekor i vanadiumfinish</b></p>  <p>Dekoren i vanadiumfinish har overflate med antrasittfarget effektlakk som gir ulik effekt alt etter lysforholdene. Det gir et sportslig og progressivt utseende.</p> <p>Omfatter dekor i vanadiumfinish på følgende utstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ de innvendige døråpnerne inkl. rammer</li> <li>▶ vippestastene</li> <li>▶ luftdysene</li> <li>▶ rattet</li> <li>▶ kjøletrinnvelgeren</li> <li>▶ bryterrekken foran</li> <li>▶ Audi-ringene på rattet</li> <li>▶ tasten som åpner midtkonsollen</li> </ul>	QJ3	4.890,-	6.115,-	●	●	●
<p><b>Dekor i matt karbon kamuflasje</b></p> <p>Utstyret omfatter matt karbon kamuflasje på instrumentpanelet og dørkledningene. Matt karbon kamuflasje er et svært eksklusivt materiale som stammer fra supersportsegmentet. Komposittmaterialet består av knuste karbonfibre som er støpt inn i en harpiksmatrise. Siden hvert karbonfragment har ulik form, får materialet en unik struktur.</p> <p>Denne typen finish fås bare på RS e-tron GT performance.</p> <p>Ikke i kombinasjon med glanset karbon på f.eks. tak, speil eller dekor.</p>	7TS	15.340,-	19.175,-	-	-	●

# Innvendig taktrekk

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Taktrekk i sort stoff</b>	6NJ			○	○	○
<b>Taktrekk i sort Dynamic mikrofiber</b>	6NC	26.220,-	32.775,-	●	●	●

Dinamica mikrofiber er et pustende mikrofibermaterial som blant annet produseres av resirkulerte polyesterfibre.

# Ratt

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>3-eikers sportsratt i skinn med flat over- og underside, multifunksjon og vippetaster</b></p> 	<p>Det sportskonturerte rattet med delvis perforert skinn ligger godt i hånden og integreres sømløst i bilens interiør.</p> <p>For enkel betjening av de omfattende standard- og tilleggsinfotainment-funksjonene er rattet utstyrt med 17 multifunksjonsknapper med berøringsbetjening. Girhendler i krom eller, som tilvalg mot ekstra kostnad, i vanadiumoptikk gjør det mulig å manuelt bytte rekuperasjonsnivåer. Når føreren tar foten av gasspedalen, kan kinetisk energi konverteres til elektrisk energi ved hjelp av rekuperasjon, avhengig av situasjonen. Denne energien brukes deretter til å lade batteriet, noe som kan øke effektiviteten og rekkevidden.</p> <p>Høyde og avstand for rattet er manuelt justerbare. I forbindelse med ekstrautstyr tilbys elektrisk rattjustering med minnefunksjon. Videre komfort tilbys gjennom rattvarme som er inkludert i utstyrs pakken.</p> <p>Progressive aksenter inkluderer rattbøylen og Audi-ringer i krom, eller som tilvalg mot ekstra kostnad, i vanadiumoptikk samt S-logoen på rattet. Rattet ligger godt i hånden takket være den tydelig konturerte rattkranen.</p>	1XY			○	-	-
<p><b>3-eikers sportskonturratt med flat over- og underside, multifunksjon, vippetaster og betjeningsfelter</b></p>	<p>Sportskonturrattet har vippetaster i krom med vanadiumfinish som gjør det enkelt å bytte regenereringstrinn, og to betjeningsfelter for aktivering av Push-to-Pass-funksjonen, som gir opptil 70 kW ekstra effekt i ti sekunder. Du kan også velge Audi drive select-modus med betjeningsfeltene.</p> <p>Sportskonturrattet har flat over- og underside og rattkran i dyp sort Dinamica mikrofiber med sentermerke eller i perforert skinn?. Rattdekor og Audi-ringer i krom med vanadiumfinish og RS-logo på rattet avrunder rattdesignen. Rattkranen har utpregede konturer som gjør at rattet ligger ekstra godt i hendene.</p> <p>For enkel betjening av de mange infotainmentfunksjonene som leveres som standard- og ekstrautstyr, er rattet utstyrt med 17 multifunksjonstaster i glanset sort.</p> <p>Du kan bytte regenereringstrinn manuelt med vippetastene i krom med vanadiumfinish. Når du slipper opp gasspedalen, kan bevegelsesenergien omdannes til elektrisk energi ved hjelp av regenerering, avhengig av behovet og situasjonen. Strømmen brukes til å lade batteriet. Det kan gi bedre energitnyttelse og lengre rekkevidde.</p>	2ZC			-	○	○

# Klimaregulering

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Tresoners komfortklimaautomatikk</b></p>  <p>Separat luft- og temperaturregulering for fører- og passasjersiden og baksetet. Gir en behagelig temperatur både på kalde vinterdager og varme sommerdager.</p> <p>Tresoners komfortklimaautomatikk har følgende funksjoner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ separat regulering av temperatur og luftfordeling på førersiden, passasjersiden og baksetet</li> <li>▶ klimaregulering i baksetet via luftdyser i midtkonsollen bak</li> <li>▶ defrosterdyser for frontruten og sidevindue</li> <li>▶ støv- og luktutskillende kupéfilter som reduserer lukt og mengden støvpartikler og allergener i kupeen</li> </ul>	KH5			○	○	○
<p><b>Komfort-parkeringsklimaaneleg</b></p> <p>Komfort-parkeringsklimaanelegget kjøler ned eller varmer opp kupeen før du skal kjøre. Bilen har en behagelig temperatur når du setter deg inn. I tillegg kan setevarme, seteventilasjon og oppvarming av rutene (ekstraustyr som leveres mot pristillegg) også aktiveres. Du angir et avreisetidspunkt som bestemmer når komfort-parkeringsklimaanelegget skal starte. Samtidig velger du ønsket temperatur. Funksjonene programmeres og aktiveres med MMI touch i bilen og slås på med myAudi-appen. Komfortparkeringsklimaanelegget fungerer uavhengig av om bilen lades eller ikke, men det forutsettes at høyenergibatteriet har et visst ladenivå. Når bilen låses opp med fjernkontrollnøkkelen, kan du samtidig starte klimareguleringen forbigående.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ kjøler ned eller varmer opp kupeen før du kjører</li> <li>▶ du kan velge ønsket temperatur</li> <li>▶ start og innstilling med MMI touch</li> <li>▶ enkelt å slå på med myAudi-appen</li> </ul>	GA2			○	○	○
<p><b>Luftkvalitetspakke</b></p> <p>Forfriskende luftkvalitet og forbedret renhet</p> <p>Ionisatoren reduserer skadelige partikler og bakterier i bilens inneluft, støtter antiallergen rengjøring og oppnår dermed en høy grad av friskhet i luften.</p> <p>Partikkelsensoren måler mengden svevestøv både utenfor og inne i bilen. Den målte luftkvaliteten vises med farger på en skala i MMI touch-skjermen. Ved hjelp av en intelligent styring av resirkulert og frisk luft kan luftkvaliteten i bilens interiør forbedres betydelig.</p>	2V3	5.120,-	6.400,-	●	●	●

● = Ekstraustyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Annet innvendig utsyr


	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Innstegslister med belyste aluminiumsfelt foran og bak</b> 	7M9			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sort eloksert børstet aluminium, med RS-logo foran, belyst foran og bak.						
<b>Innstegslister i glanset karbon, med lys</b> Med RS-logo foran og lys foran og bak.	VT3	5.900,-	7.375,-	-	●	●
<b>Innstegslister i matt karbon kamuflasje</b> Med RS-logo foran og lys foran og bak.	VT2	8.950,-	11.190,-	-	●	●
<b>Pedaler i rustfritt stål</b> 	VF1			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Teknologi




# Skjermer og operativsystemer

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Audi virtual cockpit plus</b></p>  <p>Biler med Audi virtual cockpit plus er utstyrt med et innovativt, digitalt kombiinstrument for fleksibel og behovstilpasset visning av informasjon. Displayet på 12,3 tommer har full HDoppløsning og er plassert midt i synsfeltet ditt. Du kan velge mellom visningene Sport, Klassisk og e-tron Sport. Du kan selv tilpasse innholdet, slik at displayet f.eks. viser hastighet, effekt, kart, Audi connect-tjenester<sup>1</sup>, radio- og medieinformasjon og mye mer. De runde instrumentene kan vises i ulike størrelser, og du bytter enkelt og raskt mellom disse visningene med VIEW-tasten på multifunksjonsrattet. Den progressive visningen med små instrumenter gjør det mulig å vise stor og oversiktlig grafikk fra kjørecomputeren og MMI-innhold. Den klassiske varianten viser speedometer og effekt i forgrunnen.</p> <p>Audi virtual cockpit plus omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ tre visningsalternativer: Sport, Klassisk og e-tron Sport</li> <li>▶ betjening med multifunksjonsrattet</li> <li>▶ konfigurering av kjørecomputerverdier i effektmåleren</li> <li>▶ navigasjonskart med 3D-terrengvisning på 12,3-tommers fargeskjerm med full HDoppløsning</li> <li>▶ kontinuerlig visning av navigasjonsinformasjon ved speedometeret under veivisning</li> <li>▶ tretthetsvarsling</li> </ul> <p><sup>1</sup> Juridisk informasjon om Audi connect navigasjon og infotainment (IT3)</p> <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de avhenger delvis av tjenester fra tredjeparter.</p> <p>AUDI AG er ikke ansvarlig for at disse dataene er riktige.</p>	958			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Head-up-Display<sup>14</sup></b></p> <p>Førerinformasjonen i farger vises midt i synsfeltet ditt, med tydelige kontraster og uten at du distraheres fra trafikken. Head-up-displayet viser førerinformasjon i farger og med tydelige kontraster midt i synsfeltet ditt. Informasjonen er lett å lese uten at du må ta blikket bort fra veien. Om ønskelig kan displayet vise hastighet, advarsler og annen relevant informasjon fra MMI navigasjon plus med MMI touch og fra utstyr som leveres som ekstrautstyr mot pristillegg, blant annet assistentsystemer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ du trenger ikke ta blikket bort fra veien</li> <li>▶ viktig informasjon og advarsler vises i synsfeltet ditt</li> <li>▶ visningen oppfattes raskere</li> <li>▶ du kan konsentrere deg om kjøringen</li> </ul> <p>Om ønskelig kan hastighet og annen relevant informasjon fra utstyr som leveres som ekstrautstyr mot pristillegg, blant annet assistentsystemer, og navigasjonsmeldinger og advarsler vises midt i synsfeltet ditt. Du trenger ikke ta blikket bort fra veien. Informasjonen vises i farger med tydelige kontraster. Head-up-displayet er diskret integrert i instrumentpanelet og har en projeksjonsflate med justerbar høyde og lysstyrke. Det er vanskeligere å se informasjonen på head-up-displayet når du har på deg polariserte solbriller.</p>	KS1	17.900,-	22.375,-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke



# Navigasjon, multimedia og sound system

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Klargjøring for Functions on Demand</b>	FP1			○	○	○
<b>MMI Navigation plus med MMI touch</b>	7UG			○	○	○
 <p>Du kan enkelt navigere, kommunisere, finne informasjon og benytte deg av det omfattende utvalget av infotainment-tjenester. Innholdet vises på fargedisplayer med høy oppløsning, i Audi virtual cockpit plus eller på det store head-up-displayet<sup>1, 2</sup>. Systemene styres med berøringsdisplayet med haptisk tilbakemelding, stemmestyringen som forstår vanlig tale, eller en forbedret skriftteggjenkjenning. MMI navigasjon plus med MMI touch omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ navigasjonssystem<sup>3</sup> med visning på 10,1-tommers fargedisplay med høy oppløsning (1540 x 720)</li> <li>▶ Audi virtual cockpit plus med 12,3-tommers fargedisplay inkl. visning av navigasjonskart</li> <li>▶ kartoppdatering online<sup>4</sup>: nedlasting av oppdaterte navigasjonsdata</li> <li>▶ 3D-kartvisning med visning av mange severdigheter og bymodeller</li> <li>▶ tilgang til spesialmål (f.eks. ladestasjoner) direkte fra navigasjonssystemet via utvalgte tredjepartsleverandører/ tjenesteytere. Ved behov vises dynamisk tilleggsinformasjon som vurderinger, åpningstider og om det er ledig plass på ladestasjoner</li> <li>▶ prediktiv effektivitetsassistent<sup>5</sup> som bruker strekningsdata fra navigasjonssystemet og sammen med adaptiv cruise control<sup>6</sup> (ekstrautstyr mot pristillegg) kan aktivere og deaktivere frikobling forutseende og effektivt avhengig av situasjonen når cruise control er aktivert. I tillegg kan du få haptisk tilbakemelding («banking») fra den aktive gasspedalen på strekninger med redusert hastighet<sup>5</sup></li> <li>▶ online-trafikkinformasjon plus</li> <li>▶ MMI-søk: fritekstsøk med intelligente forslag til mål mens du skriver</li> <li>▶ MMI touch for rask og intuitiv betjening, f.eks. legge inn mål ved hjelp av håndskriftgjenkjenning og fri bevegelse og zooming i kartet</li> <li>▶ enkel betjening av infotainmentsystemet med vanlig tale<sup>6, 7</sup></li> <li>▶ detaljert ruteinformasjon: forhåndsvisning av kart, valg av alternative ruter, spesialmål, kjørefeltanbefalinger, motorveivkjøringer, veikrysszoom m.m.</li> <li>▶ du kan legge inn inntil ti mellommål</li> <li>▶ alle tjenester fra Audi connect navigasjon og infotainment<sup>8</sup></li> <li>▶ to USB-C-porter med data- og ladefunksjon foran og to USB-porter med ladefunksjon bak</li> <li>▶ Bluetooth-grensesnitt<sup>9</sup> (håndfrifunksjon og lydstrømming)</li> <li>▶ e-poster og meldinger på mobiltelefonen kan vises og leses opp<sup>9, 10</sup></li> <li>▶ AM/FM-fasediversitet</li> <li>▶ DAB+-radio</li> <li>▶ hastighetsavhengig volumregulering</li> </ul> <p><sup>1</sup> Det er vanskeligere å se informasjonen på head-up-displayet når du har på deg polariserte solbriller. <sup>2</sup> Ekstrautstyr som leveres mot pristillegg. <sup>3</sup> Navigasjonsdata for støttede land finnes i det integrerte SSD-minnet. Du får mer informasjon hos din Audi-forhandler. <sup>4</sup> Kartversjonen som leveres, kan oppdateres gratis hvert halvår i inntil fem år etter at den monterte infotainmentsystemgenerasjonen har gått ut av produksjon. Oppdaterte navigasjonsdata kan lastes ned fra myAudi-portalen på <a href="http://www.my.audi.com">www.my.audi.com</a> og installeres i bilen ved hjelp av en minnepinne. I kombinasjon med Audi connect kan du også laste ned og oppdatere kart i bilen hver måned. Det er også mulig å be en Audi-forhandler installere de nye navigasjonsdataene. Det kan hende du må betale for dette. <sup>5</sup> NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen. <sup>6</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet. <sup>7</sup> Leveres på utvalgte språk. <sup>8</sup> Juridisk informasjon om Audi connect navigasjon og infotainment (IT3).</p>						

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Navigasjon, multimedia og sound system

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Audi connect Navigasjon &amp; Infotainment</b>	<p>Audi connect omfatter en rekke funksjoner og systemer som sammen danner en forbindelse mellom bilen, Internett og brukeren.</p> <p>Med Audi connect får du for eksempel oppdatert trafikkinformasjon fra nettet, slik at ruteplanleggingen blir enda mer nøyaktig. Audi connect består av infotainment- og underholdningsfunksjoner og gir økt komfort og kjøreglede. Med Audi connect kan du søke etter ledige parkeringsplasser, lese nyheter og se værmeldingen for stedet du skal reise til. Passasjerene i baksetet kan koble PC, nettbrett og annet trådløst utstyr til wifi-sonen, slik at de for eksempel kan finne informasjon på nett eller sjekke e-post. I området Temaer i myAudi-appen kan du velge blant ulike bakgrunnsbilder til MMI-midtdisplayet.</p> <p>Tjenestene kan brukes via bilens SIM-kort. Kostnadene for dataforbindelsen er inkludert i prisen for tjenestene. Unntatt fra dette er dataforbindelsen for wifi-sonen og bruk av tjenester som krever mediestrømming via Internett (f.eks. nettradio og hybridradio).</p> <p>For wifi-sonen og bruk av tjenester som krever mediestrømming via Internett, opprettes dataforbindelsen ved hjelp av bilens SIM-kort og et mobilabonnement med datapakke fra Audis leverandør. Du finner informasjon om priser og bestilling på <a href="http://www.audi.com/connect">www.audi.com/connect</a>.</p> <p>Audi connect navigasjon og infotainment omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ navigasjon med Google™4-satellittkart</li> <li>▶ onlinesøk etter navigasjonsmål</li> <li>▶ online-stemmestyring</li> <li>▶ online-trafikkinformasjon</li> <li>▶ online-trafikkinformasjon plus</li> <li>▶ online-spesialmål</li> <li>▶ gateparkering</li> <li>▶ fareinformasjon</li> <li>▶ e-tron-ruteplanlegger</li> <li>▶ svært detaljert 3D-visning av byer</li> <li>▶ mediestrømming fra Internett (f.eks. integrert Amazon Music)</li> <li>▶ nettradio</li> <li>▶ hybridradio</li> <li>▶ vær</li> <li>▶ nyheter online</li> <li>▶ wifi-sonen</li> <li>▶ brukerprofiler</li> <li>▶ tilgang til Temaer</li> </ul>	IT3			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# Navigasjon, multimedia og sound system

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Audi Soundsystem</b>	Lydsystem bestående av: ▶ 10 høyttalere med en samlet effekt på 150 Watt.	9VD			○	○	○
<b>Bang &amp; Olufsen Premium lydsystem med 3D-lyd</b>	Imponerende 3D-lyd i forsetene. 3D-lydfunksjonen gir fylldig lyd foran i bilen ved hjelp av ekstra høyttalere i A-stolpen, mellomtonehøyttalere og Fraunhofer-teknologien Symphoria. Bang & Olufsen Premium lydsystem med 3D-lyd består av: ▶ 16 høyttalere inkl. 3D-høyttalere, senterhøyttaler og subwoofer ▶ 15-kanals forsterker med totaleffekt på 710 watt  Du kan få 3D-lyd fra alle lydkilder. Den autentiske 3D-surroundopplevelsen gir følelsen av å sitte på første rad i en konsertsal. ▶ suverene lydopplevelser ▶ markant design og førsteklasses produksjonskvalitet ▶ lyden tilpasses lydnivået i bilen I biler med Bang & Olufsen Premium lydsystem med 3D-lyd reduseres bagasjeromsvolumet bak fra 405 til 350 liter.	9VS	15.340,-	19.175,-	●	●	●
<b>Digitalradio</b>	Mottar radiostasjoner som sendes digitalt (DAB+), i tillegg til analog radio. En ekstra DAB-mottaker med egen DAB-antenne søker konstant etter alternative mottaksfrekvenser for innstilt stasjon. Samtidig oppdateres stasjonslisten. MMI viser programrelatert tilleggsinformasjon <sup>1</sup> (f.eks. artist og spor) og annen tilleggsinformasjon (f.eks. cover og vær) som lysbilder. Dette utstyret kan også bestilles etter at bilen er levert. Det gjøres i myAudi-appen <sup>2, 3</sup> . Der kan du også velge ønsket periode. ▶ lyd i tilnærmet CD-kvalitet ▶ flere radiostasjoner tilgjengelig ▶ høy mottaks kvalitet ▶ tilleggsinformasjon som radiotekst og bildevisning ▶ elektronisk programguide ▶ kan bestilles i ettertids via myAudi  <small><sup>1</sup> Innholdet i og omfanget av tilleggsinformasjonen avhenger av hva som er gjort tilgjengelig av den enkelte radiostasjonen. <sup>2</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet. <sup>3</sup> Beskrivelsen av myAudi-appen i appbutikken inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på <a href="http://www.my.audi.com">www.my.audi.com</a>.</small>	QV3			○	○	○

# Telefon og kommunikasjon

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Audi phone box</b></p>  <p>Smarttelefonen kan kobles til bilen via Bluetooth, slik at den kan brukes til å ringe eller spille musikk i bilen. Kompatible smarttelefoner kan lades trådløst i bilen. Støtte for LTE med 5G forsterker mobilsignalet og gir dermed bedre tale- og mottaks kvalitet.</p> <p>To mobiltelefoner kan kobles til samtidig. Mobiltelefonen som ble koblet til først, vises i MMI med kontaktdata. Begge mobiltelefonene kan brukes til håndfrifunksjonen. Avhengig av smarttelefonmodell kan du også bruke Bluetooth til å lese e-post og SMS i MMI.</p> <p>Utstyret omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Universelt Bluetooth-grensesnitt</li> <li>▶ Brukervennlig, integrert håndfrianlegg</li> <li>▶ Oppbevaringsplass for telefon foran, 171 x 88 mm</li> <li>▶ Påminnelse signal når du glemmer å ta med telefonen</li> <li>▶ Visning av ladenivå på MMI touch-displayet</li> <li>▶ Lading med opptil 15 watt med USB-porten eller trådløst (Qi-standard) inklusive aktiv kjøling av oppbevaringsplassen</li> <li>▶ Støtter Apple Fast Charging og Samsung Fast Charging</li> <li>▶ Antenne som kobler mobiltelefonen til bilens utvendige antenne og gir bedre mottaks kvalitet</li> <li>▶ LTE-signalforsterker med 5G som gir konstant overføring mellom den utvendige antennen og oppbevaringsplassen for mobiltelefon</li> </ul>		9ZE			○	○	○
<p><b>LTE-støtte for Audi phone box</b></p>	<p>LTE gir svært rask ned- og opplasting av data og har svært kort responstid. Med LTE-kompensatoren for Audi phone box kan du overføre store mengder data. Informasjon om kompatible mobiltelefoner får du hos din Audi-forhandler.</p>	GB1			○	○	○


# Telefon og kommunikasjon

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Audi Application Store og Smartphone Interface</b>	<p>Audi Application Store i bilens MMI gir tilgang til et stort og stadig voksende utvalg av populære apper, for eksempel innen nyheter og podkaster, sport og spill, eller video og underholdning. Uten bruk av en smarttelefon kan ulike apper lastes direkte inn i MMI til kjøretøyet og brukes i henhold til juridiske forskrifter. Du blir informert om tilgjengelige oppdateringer for de nedlastede appene, som kan lastes ned direkte i kjøretøyet.</p> <p>For å bruke appene kreves en myAudi-konto og en dataforbindelse. Med denne utstyret er det også mulig å abonnere på en gratis datapakke for tre år fra levering av nytt kjøretøy. Ved behov kan abonnementet forlenges og ytterligere datapakker kan kjøpes til en ekstra kostnad.</p> <p>Gjennom dette datavolumet og en integrert Wi-Fi-hotspot er det også mulig å koble til opptil åtte mobile enheter, som smarttelefoner og nettbrett, til kjøretøyets Wi-Fi og bruke det abonnerte datavolumet. Alternativt kan du opprette en dataforbindelse ved å bruke en mobil hotspot via smarttelefonen din, noe som kan medføre ekstra kostnader avhengig av mobilabonnementet ditt.</p> <p>Smartphone-interface kobler smarttelefonen til kjøretøyet og viser smarttelefoninnholdet direkte på MMI touch-skjermen. Forbindelsen kan gjøres enten ved hjelp av en passende USB-kabel eller trådløst. Navigasjon, telefoni, musikk, og utvalgte tredjepartsapper kan komfortabelt styres via bilens MMI skjerm eller ved stemmekontroll.</p>	IU4			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# Telefon og kommunikasjon

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Audi connect nødalarm og service med Audi connect Remote &amp; Control</b></p> <p><b>Audi connect nødalarm og service</b> Tjenestene i Audi connect nødalarm og service gir en ekstra trygghet. Hvis bilen utsettes for en alvorlig ulykke, sendes et automatisk nødalarm til Audis nødalarmssentral. Informasjon om bilen overføres automatisk, slik at hjelpen kan organiseres raskt. Online Car Care informerer deg om service som skal utføres utenom de vanlige serviceintervallene, og om oppgraderinger. Skulle du likevel oppleve driftsstans eller mindre ulykker, kan du få umiddelbar hjelp via online-veitjenesten og Audi skadeservice.</p> <p>Pakken inneholder følgende tjenester:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ lovpålagt nødalarm</li> <li>▶ Audi connect nødalarm<sup>1</sup></li> <li>▶ online-veitjeneste</li> <li>▶ Audi skadeservice</li> <li>▶ automatisk servicepåminnelse<sup>2</sup></li> <li>▶ Online Car Care<sup>3</sup></li> </ul> <p><b>Audi connect Remote &amp; Control</b> Tjenestene i Audi connect Remote &amp; Control oppretter forbindelse mellom bilen og smarttelefonen. Med myAudi-appen<sup>4, 5</sup> har du fjerntilgang til bilen og kan se siste parkeringsposisjon og bilstatus. Informasjonen omfatter blant annet elektrisk rekkevidde, ladenivå, kilometerstand, tidspunkt for neste inspeksjon og om dørene og vinduene er lukket. Ved behov kan bilen låses og låses opp med fjernstyring. For maksimal komfort kan dessuten parkeringsklimaenlegget og ladingen startes. Nettforbindelsen kan også brukes av noe ekstrautstyr som leveres mot pristillegg. For eksempel kan det sendes et pushvarsel til smarttelefonen dersom tyverialarmen utløses.</p> <p>Pakken inneholder følgende tjenester:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ parkeringsposisjon</li> <li>▶ bilstatus og kjøredata</li> <li>▶ fjernstyrt låsing og opplåsing<sup>6</sup></li> <li>▶ fjernstyrt lading</li> <li>▶ fjernstyrt klimaregulering</li> <li>▶ pushvarsel fra tyverialarmen<sup>7</sup></li> </ul> <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de avhenger delvis av tjenester fra tredjeparter. AUDI AG er ikke ansvarlig for at disse dataene er riktige.</p> <p><sup>1</sup> Det overføres informasjon om hvilket språk som er stilt inn i MMI. Hvilke språk som er tilgjengelige for nødalarm, avhenger av land.  <sup>2</sup> Du må først registrere deg og aktivere funksjonen på <a href="http://www.my.audi.com">www.my.audi.com</a>.  <sup>3</sup> Du må være registrert og verifisert som hovedbruker på <a href="http://www.my.audi.com">www.my.audi.com</a>. Denne tjenesten bruker personopplysninger. Feil bruk av diagnosekontakten for onboard-diagnosesystemet kan føre til funksjonsfeil.  <sup>4</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet.  <sup>5</sup> Beskrivelsen av myAudi-appen i appbutikken inneholder informasjon om compatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på <a href="http://www.my.audi.com">www.my.audi.com</a>.  <sup>6</sup> Det er ikke mulig å starte bilen uten bilnøkkelen.  <sup>7</sup> Bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstrautstyr). Bare hvis du har godtatt mottak av pushvarsler.</p>	IW3			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

# Assistentsystemer

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Audi pre sense basic, Audi pre sense front</b>	<p>Ved hjelp av permanent overvåking av området foran bilen med frontkameraet og analyse av de registrerte dataene kan systemet oppdage kritiske situasjoner, blant annet fare for at du kan kjøre på bilen foran deg. Systemet kan avhengig av situasjon og hastighet varsle når det er fare for kollisjon og starte bremsing av bilen (innenfor systemets begrensninger). Beskyttelsestiltak kan aktiveres på et tidlig tidspunkt. Systemet kan registrere kjøretøyer i inntil 245 km/t, fotgjengere i inntil ca. 85 km/t og syklistere fra 5 km/t. Audi pre sense basic og Audi pre sense front har blant annet følgende beskyttelsestiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ sikkerhetsbeltene foran og på de ytre sitteplassene bak strammes</li> <li>▶ sittestillingen optimeres</li> <li>▶ nødsignalanlegget aktiveres for å varsle andre trafikanter</li> <li>▶ vinduene og panoramasoltaket<sup>1</sup> lukkes</li> <li>▶ bremskraftforsterking eller full nedbremsing ved behov</li> <li>▶ aktivering av beskyttelsestiltak som optimering av sittestilling</li> <li>▶ kritiske trafikksituasjoner registreres på et tidlig tidspunkt</li> <li>▶ redusert fare for kollisjon</li> </ul> <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen. Funksjonene kan variere avhengig av land og bilens utstyr. <sup>1</sup> Ekstraustyr som leveres mot pristillegg.</p>	6K8			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Kjørefeltvarsling</b>	<p>Bidrar til å unngå at bilen forlater kjørefeltet utilsiktet (innenfor systemets begrensninger). Når kjørefeltvarslingen er aktivert, fører systemet bilen tilbake midt i kjørefeltet hvis den er i ferd med å krysse en kjørefeltlinje uten at blinklyset er slått på. Du kan stille inn at rattet skal vibrere i tillegg.</p> <p>Systemet griper inn ved hastigheter fra ca. 60 til 250 km/t. Systemet aktiveres når bilen slås på. Det kan også slås på og av manuelt på MMI touchdisplayet.</p>	6I3			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Parkeringshjelp plus</b>	 <p>Parkeringshjelp foran og bak hjelper deg å manøvrere bilen inn i og ut av parkeringsluker ved hjelp av visuelle varslere og lydsignaler. Systemet bruker data fra åtte ultralydsensorer som er integrert i støtfangerne.</p> <p>Systemet tar hensyn til rattutslag og kjøreretning og beregner avstanden til registrerte objekter. Informasjonen vises på MMI touch-displayet. Registrerte hindringer utenfor bilens kjørebane vises som hvite segmenter. Røde segmenter viser hindringer i kjørebanen. Ved virtuell visning av kjørefelt vises dessuten styrelinjer på siden. Linjene beregnes ut fra rattutslaget. Du aktiverer funksjonen ved å legge inn revers eller trykke på en tast i midtkonsollen. Du kan også stille inn at funksjonen skal aktiveres automatisk når bilen nærmer seg en registrert hindring i under 10 km/t.</p> <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen.</p>	7X2			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● = Ekstraustyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Assistentsystemer

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Cruise control med hastighetsbegrensere</b></p> <p>Systemet hjelper deg å kjøre jevnt og holde fartsgrensen. Systemet kan holde ønsket hastighet konstant når du kjører fortore enn ca. 20 km/t. Reguleringen skjer ved at motoreffekten tilpasses og med aktive bremseinngrep dersom motor- og bremseeffekten tillater det. Systemet betjenes med en egen bryter på rattstammen. Den innstilte hastigheten vises i kombiinstrumentet. Er bilen utstyrt med head-up-display<sup>1</sup>, kommer en tilleggsvisning opp der.</p> <p>Med LIM-tasten kan du bytte mellom cruise control og hastighetsbegrensere. Hastighetsbegrenseren hjelper deg å overholde en forhåndsinnstilt topphastighet. Du kan deaktivere hastighetsbegrenseren midlertidig og overskride den innstilte topphastigheten ved hjelp av kick-down-funksjonen. Funksjonen er tilgjengelig fra ca. 30 km/t.</p> <p>Med MMI navigasjon plus med MMI touch response kan cruise control også bruke informasjon om stigninger fra navigasjonsdataene. Funksjonen styrer faser med kjøring uten gasspådrag og faser der bilen ruller.</p> <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen.</p> <p><sup>1</sup> Ekstraustyr som leveres mot pristillegg. Det er vanskeligere å se informasjonen på head-up-displayet når du har på deg polariserte solbriller.</p>		8T6			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Kamerabasert trafikkskiltgjenkjenning</b></p> <p>Gjør det enklere å registrere trafikkskilt og overholde fartsgrenser og forbikjøringsforbud. Stedsrelatert informasjon og automatisk visning av trafikkskilt i Audi virtual cockpit plus, blant annet forbikjøringsforbud og fartsgrenser inkl. hastighetsbegrensninger for bestemte tider av døgnet eller bestemte situasjoner.</p> <p>Kamerabasert trafikkskiltgjenkjenning omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ registrering og visning av forbikjøringsforbud og fartsgrenser, inkludert midlertidige fartsgrenser</li> <li>▶ registrering av start og slutt på motorveier, riksveier, tettsteder og områder med trafikkdpende tiltak, inkludert gjeldende fartsgrenser<sup>1</sup></li> <li>▶ situasjonsavhengig visning og vurdering av våt veibane, hastighetsbegrensninger for bestemte tider av døgnet og kjøring med tilhenger<sup>2</sup>. Hvis et trafikkskilt er utenfor kameraets synsfelt, brukes navigasjonsdataene i MMI navigasjon plus til å vise skiltet. Kamerabasert trafikkskiltgjenkjenning er et rent informasjonssystem.</li> <li>▶ reduserer sannsynligheten for at du overser trafikkskilt</li> <li>▶ reduserer sannsynligheten for at du overskrider fartsgrensen</li> <li>▶ avlaster deg på ukjente strekninger</li> <li>▶ hjelper deg både i bytrafikk og på landevei og motorvei</li> </ul> <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen. Systemet er et rent informasjonssystem. Gjelder kun Vest-Europa.</p> <p><sup>1</sup> Funksjonene kan variere avhengig av land og bilens utstyr.</p> <p><sup>2</sup> Bare på biler med fabrikkmontert tilhengerfeste.</p>		QR9			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● = Ekstraustyr   ○ = Standardutstyr   - = Leveres ikke



# Assistentsystemer

	Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Ryggekamera</b></p>  <p>Ryggekameraet viser registreringsområdet bak bilen på MMI touch-displayet. Dynamiske visningselementer, f.eks. bilens beregnede kjørebane, hjelper deg ved parkering og manøvrering.</p> <p>Ryggekameraet er diskret integrert i håndtaket på bagasjeromsløkket. Det aktiveres ved å legge inn revers, trykke på en tast i midtkonsollen eller trykke på en knapp på skjermen (hvis avstandsvisningen vises).</p> <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen.</p>	KA2			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Områdevisning</b></p>  <p>Parkeringshjelp plus med områdevisning hjelper deg ved hjelp av lydsignaler og visuelle varsler når du parkerer og manøvrerer bilen. Områdevisningen er kombinert med parkeringshjelp plus. Områdevisningen viser området rundt bilen på berøringsskjermen i bilen. Praktiske hjelpelinjer hjelper deg under manøvreringen. Kantstein og stillestående hindringer vises også.</p> <p>Parkeringshjelp plus med områdevisning hjelper deg å manøvrere bilen inn i og ut av parkeringsluker ved hjelp av lydsignaler og virtuell visning av kjørefelt. Fire vidvinkelkameraer registrerer hele området nærmest bilen. Kameraene leverer en rekke ulike visninger som kan styres med berøringsskjermen. Områdevisningen aktiveres når du legger inn revers. Du kan også aktivere den ved å trykke på en tast i midtkonsollen eller en knapp på displayet (hvis avstandsvisningen vises).</p> <p>Følgende visninger kan styres med MMI touch-displayet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ trinnløs svinge- og zoomefunksjon for visningen av bilen og området rundt den</li> <li>▶ det virtuelle fugleperspektivet kan skaleres og forskyves for mer nøyaktig manøvrering og plassering av bilen</li> <li>▶ visning av hjulene foran og bak gir bedre sikt når du nærmer deg kantstein</li> <li>▶ visning fra ryggkameraet med hjelpelementer for parkering på tvers</li> <li>▶ visning fra frontkameraet med hjelpelinjer som gjør det enklere å manøvrere og se hindringer foran bilen</li> <li>▶ panoramavisning (ca. 180°) foran og bak hjelper deg i trange parkeringsluker og innkjørsler og i uoversiktlige kryss</li> </ul> <p>Ved hjelp av lydsignaler og visuelle signaler hjelper parkeringshjelp plus og områdevisningen deg å manøvrere bilen inn i og ut av parkeringsluker, og når du skal manøvrere forover, til siden og bakover. Systemet bruker data fra tolv ultralydsensorer som er diskret integrert i støtfangerne. Systemet tar hensyn til rattutslag og kjøreretning og beregner avstanden til registrerte objekter. Informasjonen vises på displayet. Registrerte hindringer utenfor bilens kjørebane vises som hvite segmenter. Røde segmenter viser hindringer i kjørebanen. Ved virtuell visning av kjørefelt vises dessuten styrelinjer på</p>	PCZ	8.700,-	10.875,-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Assistentsystemer

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Områdevisning (Fortsettelse)</b>	<p>siden. Linjene beregnes ut fra rattutslaget. Du aktiverer funksjonen ved å legge inn revers eller trykke på en tast i midtkonsollen. Du kan også stille inn at funksjonen skal aktiveres automatisk når bilen nærmer seg en registrert hindring i under 10 km/t.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ presis parkering og manøvrering</li> <li>▶ ulike visninger av området rundt bilen</li> <li>▶ gjør det enklere å parkere på tvers</li> <li>▶ gjør det enklere å manøvrere i trange parkeringsluker, innkjørsler og uoversiktlige veikryss</li> <li>▶ nøyaktig manøvrering og plassering av bilen</li> <li>▶ bedre sikt når du nærmer deg kantstein</li> <li>▶ gjør det enklere å manøvrere når det er hindringer foran bilen</li> </ul> <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen.</p>						
<b>Adaptiv kjøreassistent med nødstoppassistent</b>	<p>På flersporede motorveier og bygater kan systemet hjelpe kjørøyet med å følge trafikken jevnt og presist. Den adaptive kjøreassistenten muliggjør komfortabel kjøring i hastighetsområdet fra 0 til maksimalt 245 km/t, samt i køsituasjoner.</p> <p>Den adaptive kjøreassistenten med nødassistent inkluderer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptiv fartsholder</li> <li>▶ Filholderassistent</li> <li>▶ Nødassistent</li> <li>▶ Adaptiv fartsholder støtter ved akselerasjon, bremsing, og ved å holde ønsket hastighet og avstand til forankjørende.</li> </ul> <p>Filholderassistenten bidrar til å holde kjørefeltet, noe som øker kjørekomforten betydelig på lange turer og i tett bytrafikk.</p> <p>Den integrerte nødassistenten kan advare før kritiske situasjoner og iverksette nødvendige beskyttelsestiltak, samt ringe nødnummer ved behov.</p> <p>For mer detaljert informasjon om hver enkelt funksjon, se tilhørende produktbeskrivelser.</p> <p>Merk: Disse funksjonene kan kun bestilles sammen med Tour Assist Pakke (PCC) eller Assist Pakke Plus med Remote Parkassistent Plus (PCY).</p>	6I6	Uten tillegg i pris		●	●	●

# Assistentsystemer

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Nattsynsassistent</b>	<p>Systemet viser et infrarødt varmebilde av området foran bilen på displayet til Audi virtual cockpit plus. Dette er til stor hjelp ved kjøring i mørket. Registrerte personer og større dyr merkes med gult. Hvis systemet ut fra personens eller dyrets posisjon og bevegelse beregner at det er fare for påkjørsel, blir merkingen rød. Det vises en varseltrekant på displayet, og det høres et lydsignal. Nattsynsassistenten aktiveres automatisk når det er mørkt hvis nærlyset er aktivert eller lysbryteren står på AUTO. Ny lykteteknologi gir flere funksjoner. På biler med Matrix LED-hovedlykter blir en person som er merket<sup>1</sup> og befinner seg i kjørefeltet, også lyst opp ved at markeringslyset blinker flere ganger mot personen. Det gjør det lettere for deg å se personen, og vedkommende blir også varslet. Advarslene vises også på head-up-displayet<sup>2</sup> (hvis bestilt).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ kan øke sikkerheten når du kjører i mørket</li> <li>▶ varsler hvis personer eller større dyr befinner seg i kjørebanelen</li> <li>▶ farevarsling i flere trinn</li> <li>▶ ekstrautstyr mot pristinlegg: fremhever personer eller større vilt som befinner seg i kjørebanelen</li> </ul> <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen.</p> <p><sup>1</sup> Gjelder bare fotgjengere og ikke større dyr som befinner seg i et fareområde i kjørebanelen. Systemet fungerer kun utenom belyst bebyggelse og når du kjører raskere enn 60 km/t.</p> <p><sup>2</sup> Ekstrautstyr som leveres mot pristinlegg. Det er vanskeligere å se informasjonen på head-up-displayet når du har på deg polariserte solbriller.</p>	9R1	27.500,-	34.375,-	●	●	●
<b>Assistentpakken By</b>	<p>For bytrafikkens mange utfordringer. Pakken hjelper deg i veikryss, når du skifter kjørefelt, går ut av bilen og rygger ut av en parkeringsluke. Den inneholder flere assistentfunksjoner som er tilpasset bykjøring. Den hjelper deg blant annet i uoversiktlige veikryss med mye trafikk. Du varsles om trafikk i kjørefeltet ved siden av hvis et annet kjøretøy kjører forbi deg, og om kjøretøyer som krysser kjørebanelen bak deg når du rygger, f.eks. ut av en parkeringsluke. Hvis systemet registrerer fare for kollisjon, kan det aktivere beskyttelsestiltak.</p> <p>Assistentpakken By omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ gatekryssassistent</li> <li>▶ feltskifteassistent</li> <li>▶ utstigningsvarsling</li> <li>▶ assistent for kryssende trafikk bak</li> <li>▶ Audi pre sense rear</li> </ul> <p>Du finner mer informasjon i beskrivelsen av det enkelte utstyret.</p>	PCM	17.270,-	21.590,-	●	●	●

# Assistentsystemer

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Assistentpakken Tur</b>	<p>Pakken inneholder en rekke funksjoner som gir økt komfort, sikkerhet og effektivitet på lange kjøreturer. Systemet hjelper deg også på strekninger med veiarbeid og når du skal foreta avkjøringer og svinge unna hindringer.</p> <p>Assistentpakken Tur inneholder følgende assistentsystemer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ adaptiv kjøreassistent med nødstoppassistent</li> <li>▶ adaptiv cruise control med hastighetsbegrenser</li> <li>▶ assistent for kjørefeltføring</li> <li>▶ prediktiv effektivitetsassistent</li> <li>▶ avkjøringsassistent</li> <li>▶ unnamanøvreringsassistent</li> <li>▶ kamerabasert trafikkskiltgjenkjenning<sup>1</sup></li> </ul> <p>Du finner mer informasjon i beskrivelsen av det enkelte utstyret.</p> <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen. Funksjonene kan variere avhengig av land og bilens utstyr. Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet.</p> <p><sup>1</sup> Funksjonene kan variere avhengig av land og bilens utstyr.</p>	PCC	21.610,-	27.015,-	●	●	●

# Assistentsystemer

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Assistentpakken plus med fjernstyrt parkeringsassistent plus</b></p> <p>Assistentpakken plus med fjernstyrt parkeringsassistent plus inneholder assistentsystemer som gjør det enklere å kjøre i byen, på landevei og motorvei. Den hjelper deg også ved parkering. Pakken omfatter fjernstyrt parkeringsassistent plus, som kan utføre hele parkeringsprosessen for deg. Funksjonen styres med en smarttelefonapp. Sanntidsdata fra radar-sensorene, kameraene og ultralydsensorene registreres og analyseres av styreenheten, før varslinger og inngrep utløses.</p> <p>Assistentpakken plus med fjernstyrt parkeringsassistent plus omfatter følgende pakker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ assistentpakken Parkering med fjernstyrt parkeringsassistent plus</li> <li>▶ assistentpakken By</li> <li>▶ assistentpakken Tur</li> </ul> <p>Assistentpakken Parkering med fjernstyrt parkeringsassistent plus omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ fjernstyrt parkeringsassistent plus</li> <li>▶ områdevisning</li> <li>▶ parkeringsassistent med parkeringshjelp plus</li> </ul> <p>Assistentpakken By omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ gatekryssassistent</li> <li>▶ feltskifteassistent</li> <li>▶ utstigningsvarsling</li> <li>▶ assistent for kryssende trafikk bak</li> <li>▶ Audi pre sense rear</li> </ul> <p>Assistentpakken Tur omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ adaptiv kjøreassistent med nødstoppassistent</li> <li>▶ adaptiv cruise control med hastighetsbegrensere</li> <li>▶ assistent for kjørefeltføring</li> <li>▶ prediktiv effektivitetsassistent</li> <li>▶ avkjøringsassistent</li> <li>▶ unnamanøvreringsassistent</li> <li>▶ fjernlysassistent (kun på biler med LED-hovedlykter uten Matrix-funksjon)</li> <li>▶ kamerabasert trafikkskiltgjenkjenning</li> </ul> <p>Du finner mer informasjon i beskrivelsen av de enkelte assistentsystemene.</p>	PCY	55.500,-	69.375,-	●	●	●	

# Understell/bremser

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>quattro med regulert differensialbremser for bakakselen</b></p> <p>Elektronisk regulert og helvariabel differensialbremser for bakakselen gir bedre momentfordeling til bakakselen, kombinert med målrettede bremseingrep. Resultatet er godt veigrep og suveren og presis styring. Det bidrar til bedre kjøredynamikk i svinger, høy kjørestabilitet og svært gode bremseegenskaper. Systemet består av en elektronisk regulert og helvariabel differensialbremser for bakakselen og målrettede bremseingrep. Differensialbremser gir bedre momentfordeling/veigrep ved hjulspinn, mens målrettede bremseingrep gir bedre styreegenskaper og mer presis styring. Ved dynamisk kjøring bremses bakhjulet innerst i svingen lett, slik at bakhjulet ytterst i svingen får økt drivkraft. Kraftforskjellen mellom det indre og ytre hjulet skaper en ekstra dreiekraft (slingremoment) i angitt retning. Bilen styrer dermed direkte og dynamisk inn i svingen. Differensialbremser for bakakselen og bremseingrepene gir bedre tverrakselerasjon, høyere hastighet i svinger, bedre kjørestabilitet ved belastningsendringer i svinger, bedre skifte av kjørefelt og økt stabilitet ved kjøring uten gasspådrag. Spesielt på underlag med dårlig feste, f.eks. våt eller snødekt veibane, vil du merke effekten fra differensialbremser og bremseingrepene. En annen fordel ved elektronisk regulert differensialbremser for bakakselen er bedre bremseegenskaper når du foretar en full nedbremsing. Differensialbremser åpnes helt, slik at de enkelte hjulene kan kontrolleres optimalt under en ABS-bremsing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ gir bedre tverrakselerasjon</li> <li>▶ gjør det mulig å kjøre raskere gjennom svinger</li> <li>▶ bedre kjørestabilitet ved belastningsendringer i svinger</li> <li>▶ bedre skifte av kjørefelt</li> <li>▶ økt stabilitet ved kjøring uten gasspådrag</li> <li>▶ bedre bremseegenskaper ved full nedbremsing</li> </ul>		GH3			○	○	○
<p><b>adaptivt understell</b></p> <p>RS e-tron GT performance<sup>1</sup> har som standard 10 mm lavere bakkeklaring enn S e-tron GT<sup>1</sup> og RS e-tron GT<sup>1</sup>. Den elektronisk regulerte luftfjæringen med to kamre og to ventiler og trinnløst adaptivt dempersystem på alle fire hjul regulerer automatisk bilnivå og -demping. Dette gir fremragende kjørekomfort og svært høy kjøredynamikk.</p> <p>De ulike modusene (inkl. nivåregulering og manuell hevefunksjon) stilles inn via Audi drive select og omfatter blant annet komfortmodus for lange kjøreturer, sportsmodus for økt kjøredynamikk og efficiency-modus med forbruksoptimert grunninnstilling. Bilen senkes i høye hastigheter for å redusere luftmotstanden.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p><b>S e-tron GT:</b></p> <p>Bakkeklaring når bilen står i ro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ hevet modus / lift: +20 mm</li> <li>▶ komfort/dynamic/efficiency: +/-0 mm</li> <li>▶ „individual“: Fahrwerkhöhe kann zwischen „standard“ (+/-0mm), „abgesenkt“ (-10 mm) und „stark abgesenkt“ (-22 mm) verstellt werden</li> </ul> <p>Senking under kjøring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ komfort/dynamic: -10 mm (automatisk senking fra 90 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ komfort/dynamic: -22 mm (automatisk senking fra 180 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ efficiency: -22 mm (automatisk senking fra 90 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p><b>RS e-tron GT:</b></p> <p>Bakkeklaring når bilen står i ro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ hevet modus / lift: +20 mm</li> <li>▶ komfort/dynamic/efficiency: +/-0 mm</li> <li>▶ „RS1“ und „RS2“: Fahrwerkhöhe kann zwischen „standard“ (+/-0 mm), „abgesenkt“ (-10 mm) und „stark abgesenkt“ (-22 mm) verstellt werden.</li> </ul> <p>Senking under kjøring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ komfort/dynamic: -10 mm (automatisk senking fra 90 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ komfort/dynamic: -22 mm (automatisk senking fra 180 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ efficiency: -22 mm (automatisk senking fra 90 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p><b>RS e-tron GT performance:</b></p> <p>Bakkeklaring når bilen står i ro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ hevet modus / lift: +30 mm</li> <li>▶ komfort/dynamic/efficiency: +/-0 mm</li> <li>▶ „RS performance“: -12 mm</li> </ul> <p>Senking under kjøring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ komfort/dynamic: -12 mm (automatisk senking fra 180 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ efficiency: -12 mm (automatisk senking fra 90 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ RS1 og RS2 med justering av bilens høyde mellom standard: +/-0 mm og kraftig senking: -12 mm</li> </ul> </div> </div>		1P0			○	○	○

# Understell/bremser

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Aktivt understell</b>	<p>Systemet utligner (innenfor sine begrensninger) krengebevegelser i lengderetningen og sideveis samt løftebevegelser. Det hjulselektive aktive understellet med aktiv demperregulering (dempere med to ventiler) utgjør sammen med luftfjæringen et vertikalt og dynamisk høyteknologisk system.</p> <p>Hvert enkelt hjul styres separat vertikalt ved hjelp av elektrohydrauliske aktuatorer. Høyvoltsystemet på 800 volt bidrar til at aktuatorene reagerer svært raskt både under kjøring og når bilen står i ro.</p> <p>Hele systemet motvirker aktivt bevegelser i karosseriet og hjulene og gir dermed førsteklasses kjørekomfort.</p> <p>Dette systemet gir enestående kjøredynamikk, høy kjørestabilitet og smidige kjøreegenskaper – og merkbart høyere komfort. Fjæring og demping kan stilles inn med Audi drive select.</p> <p>En integrert funksjon for helling i svinger reduserer tverrakselerasjonen som virker på personene i bilen. I Audi drive select-modusen komfort i MMI kan du velge en utpreget akselerasjons- og bremsekomfort. Bilen senkes i høye hastigheter for å redusere luftmotstanden.</p> <p>Innstigningshjelpen hever bilen når dørene åpnes. Det gjør det enklere å gå inn i og ut av bilen.</p> <p>Du kan velge ulike Audi drive select-moduser som endrer bakkeklaringen:</p>	1P8	89.480,-	<b>111.850,-</b>	●	●	●
	<p><b>S e-tron GT:</b></p> <p>Bakkeklaring når bilen står i ro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ hevet modus / lift: +20 mm</li> <li>▶ komfort/dynamic/efficiency: +/-0 mm</li> <li>▶ individual: bilens understell kan justere manuelt.</li> </ul> <p>Velg mellom følgende innstillinger: Standard (+/-0mm), Senket (-10 mm) og kraftig senket (-22 mm)</p> <p>Senking under kjøring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ komfort/dynamic: -10 mm (automatisk senking fra 90 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ komfort/dynamic: -22 mm (automatisk senking fra 180 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ efficiency: -22 mm (automatisk senking fra 90 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> </ul>						
	<p><b>RS e-tron GT:</b></p> <p>Bakkeklaring når bilen står i ro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ hevet modus / lift: +20 mm</li> <li>▶ komfort/dynamic/efficiency: +/-0 mm</li> <li>▶ individual: bilens understell kan justere manuelt.</li> </ul> <p>Velg mellom følgende innstillinger: Standard (+/-0mm), Senket (-10 mm) og kraftig senket (-22 mm)</p> <p>Senking under kjøring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ komfort/dynamic: -10 mm (automatisk senking fra 90 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ komfort/dynamic: -22 mm (automatisk senking fra 180 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ efficiency: -22 mm (automatisk senking fra 90 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> </ul>						
	<p><b>RS e-tron GT performance:</b></p> <p>Bakkeklaring når bilen står i ro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ hevet modus / lift: +30 mm</li> <li>▶ komfort/dynamic/efficiency: +/-0 mm</li> <li>▶ RS performance: -12 mm</li> </ul> <p>Senking under kjøring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ komfort/dynamic: -12 mm (automatisk senking fra 180 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ efficiency: -12 mm (automatisk senking fra 90 km/h, ikke manuelt justerbart)</li> <li>▶ RS1 og RS2 med justering av bilens høyde mellom standard: +/-0 mm og kraftig senking: -12 mm</li> </ul>						

# Understell/bremser

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>S bremsere i stål foran og bak med sort høyglans kalipere</b>	<p>18-tommers høytytelsesbremsere foran inkluderer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Antiblokkeringsystem (ABS) med elektronisk bremskraftfordeling (EBV)</li> <li>▶ Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) med bremseassistent</li> <li>▶ Aluminium tandem bremseforsterker</li> <li>▶ Ventilerte bremsekiver</li> <li>▶ Glanset svart lakkerte bremsekalipere</li> <li>▶ Bremsekive diameter 390 mm foran og 358 mm bak</li> <li>▶ 6-stempel bremsekalipere på forakselen og 4-stempel bremsekalipere på bakakselen</li> </ul>	2ET, 1LR			○	-	-
<b>Bremseanlegg i stål med wolframkarbid-belegg og sorte bremsekalipere</b>	<p>Den 20-tommers høytytelsesbremsesystemet med bremsekiver med wolframkarbidbelegg foran og bak utmerker seg med forbedret respons. Svart glanslakkerte bremsekalipere med "Audi carbid" merking gir også et sportslig utseende. For å forbedre varmeavledningen under bremsing, er det utviklet spesielle kjølekanaler for de ventilerte bremsekivene. Dette fører til raskere oppbygging av friksjon og bedre stabilitet i friksjonsverdien sammenlignet med et bremsesystem med stålbremser. På grunn av materialenes korrosjonsbestandighet, unngås flekker, belegg og rifter i stor grad. Bremsestøv reduseres også. Den lavere slitasjen kan øke levetiden til bremsekivene med wolframkarbidbelegg med ca. 30 % sammenlignet med stålbremser.</p> <p>Tekniske spesifikasjoner for stålbremsesystemet med wolframkarbidbelegg og svarte bremsekalipere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 6-stemplet bremsekalipere foran og 4-stemplet bremsekalipere bak</li> <li>▶ Bremsekive diameter 410 mm foran og 365 mm bak</li> </ul>				-	○	○
<b>Bremser i stål med røde kalipere</b>	<p>18-tommers høytytelsesbremsere foran og bak inkluderer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Antiblokkeringsbremsere (ABS) med elektronisk bremskraftfordeling (EBV)</li> <li>▶ Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) med bremseassistent</li> <li>▶ Aluminium tandem bremseforsterker</li> <li>▶ Ventilerte bremsekiver</li> <li>▶ Bremsekalipere lakkert i glanset rødt</li> <li>▶ Bremsekivediameter 360 mm foran og 358 mm bak</li> <li>▶ 6-stempel bremsekalipere på forakselen og 4-stempel bremsekalipere på bakakselen</li> </ul>	PC4	6.410,-	8.015,-	●	●	●
<b>Bremseanlegg i stål med wolframkarbid-belegg og sorte bremsekalipere</b>	<p>Det kraftige 20-tommers bremseanlegget med bremsekiver med wolframkarbid-belegg foran og bak gir bedre respons. Sorte, glanslakkerte bremsekalipere med Audi carbid-logo gir et sportslig utseende. Spesielle kjølekanaler for de innvendig ventilerte bremsekivene gir bedre bortledning av varme under bremsing. Sammenlignet med bremseanlegg med bremsekiver av stål gir dette raskere oppbygging av friksjonsverdien som også holdes mer stabil. Materialets motstandsdyktighet mot korrosjon sørger for at flekker, belegg og riper i stor grad unngås. Bremsestøv reduseres. Den lave slitasjen kan øke levetiden til bremsekiver med wolframkarbid-belegg med opptil 30 % sammenlignet med bremsekiver i stål.</p> <p>Tekniske parametre for bremseanlegg i stål med wolframkarbid-belegg og sorte bremsekalipere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 6-stemplers bremsekalipere foran og 4-stemplers bremsekalipere bak</li> <li>▶ bremsekivediameter på 410 mm foran og 365 mm bak: utseende: motstandsdyktig mot korrosjon; flekker, belegg og riper unngås; bremsestøv reduseres; bremsekalipere lakkert i farge setter et sportslig preg</li> <li>▶ ytelse: sammenlignet med stålbremser gir dette raskere oppbygging av friksjonsverdien som også holdes mer stabil, noe som igjen gir en fremragende respons</li> <li>▶ komfort: ca. 30 % lengre levetid og lavere slitasje enn stålbremser (standard)</li> </ul>	PC1	37.100,-	46.375,-	●	○	○



# Understell/bremser

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<p><b>Bremseanlegg i stål med wolframkarbid-belegg og oransje bremsekalipere</b></p> <p>Det kraftige 20-tommers bremseanlegget med bremsekiver med wolframkarbid-belegg foran og bak gir bedre respons. Oransje, glanslakkerte bremsekalipere med Audi carbid-logo gir et sportslig utseende.</p> <p>Spesielle kjølekanaler for de innvendig ventilerte bremsekivene gir bedre bortledning av varme under bremsing. Sammenlignet med bremseanlegg med bremsekiver av stål gir dette raskere oppbygning av friksjonsverdien som også holdes mer stabil. Materialets motstandsdyktighet mot korrosjon sørger for at flekker, belegg og riper i stor grad unngås.</p> <p>Bremsestøv reduseres. Den lave slitasten kan øke levetiden til bremsekiver med wolframkarbid-belegg med opptil 30 % sammenlignet med bremsekiver i stål.</p> <p>Tekniske parametre for bremseanlegg i stål med wolframkarbid-belegg og oransje bremsekalipere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 6-stemplers bremsekalipere foran og 4-stemplers bremsekalipere bak</li> <li>▶ bremsekivediameter på 410 mm foran og 365 mm bak</li> <li>▶ utseende: motstandsdyktig mot korrosjon; flekker, belegg og riper unngås; bremsestøv reduseres; bremsekalipere lakkert i farge setter et sportslig preg</li> <li>▶ ytelse: sammenlignet med stålbremser gir dette raskere oppbygning av friksjonsverdien som også holdes mer stabil, noe som igjen gir en fremragende respons</li> <li>▶ komfort: ca. 30 % lengre levetid og lavere slitaste enn stålbremser (standard)</li> </ul>	PC2	43.470,- 6.410,-	54.337,- 8.015,-	● -	- ●	- ●	
<p><b>Bremseanlegg i stål med wolframkarbid-belegg og røde bremsekalipere</b></p> <p>Det kraftige 20-tommers bremseanlegget med bremsekiver med wolframkarbid-belegg foran og bak gir bedre respons. Røde, glanslakkerte bremsekalipere med Audi carbid-logo gir et sportslig utseende.</p> <p>Spesielle kjølekanaler for de innvendig ventilerte bremsekivene gir bedre bortledning av varme under bremsing. Sammenlignet med bremseanlegg med bremsekiver av stål gir dette raskere oppbygning av friksjonsverdien som også holdes mer stabil. Materialets motstandsdyktighet mot korrosjon sørger for at flekker, belegg og riper i stor grad unngås. Sammenlignet med stålbremser reduseres opptil 90 % av bremsestøvet. Den lave slitasten kan øke levetiden til bremsekiver med wolframkarbid-belegg med opptil 30 % sammenlignet med bremsekiver i stål.</p> <p>Tekniske parametre for bremseanlegg i stål med wolframkarbid-belegg og røde bremsekalipere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 6-stemplers bremsekalipere foran og 4-stemplers bremsekalipere bak</li> <li>▶ bremsekivediameter på 410 mm foran og 365 mm bak</li> <li>▶ utseende: motstandsdyktig mot korrosjon; flekker, belegg og riper unngås; bremsestøv reduseres; bremsekalipere lakkert i farge setter et sportslig preg</li> <li>▶ ytelse: sammenlignet med stålbremser gir dette raskere oppbygning av friksjonsverdien som også holdes mer stabil, noe som igjen gir en fremragende respons</li> <li>▶ komfort: ca. 30 % lengre levetid og lavere slitaste enn stålbremser (standard)</li> </ul>	PC3	40.070,- 6.410,-	50.090,- 8.015,-	● -	- ●	- ●	

# Understell/bremser

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Keramisk bremseanlegg med antrasittgrå bremsekalipere</b>	<p>Kraftig 20-tommers bremseanlegg med karbonfiberforsterkede keramiske bremsekiver og imponerende bremsekraft.</p> <p>De keramiske bremsekivene er innvendig ventilerte og perforerte. Spesielle kjølekanaler for bremsekivene gir bedre bortledning av varme under bremsing. Keramiske bremsekiver har dessuten lang levetid og lav vekt. Glanslakkerte, antrasittgrå bremsekalipere med Audi ceramic-logo understreker den sportslige stilen.</p> <p>Tekniske parametre for keramisk bremseanlegg med antrasittgrå bremsekalipere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 10-stemplers monoblokk faste aluminiumskalipere foran og 4-stemplers monoblokk faste aluminiumskalipere bak</li> <li>▶ bremsekivediameter på 420 mm foran og 410 mm bak</li> <li>▶ opptil fire ganger lengre levetid enn vanlige bremsekiver av stål</li> <li>▶ lavere uavfjæret masse gir bedre kjøredynamikk og smidighet</li> <li>▶ imponerende bremsekraft, selv ved høy belastning</li> <li>▶ eksklusivt og sportslig utseende</li> </ul>	PC5	108.080,- 71.590,-	<b>135.100,-</b> <b>89.490,-</b>	● -	- ●	- ●
<b>Keramisk bremseanlegg med røde bremsekalipere</b>	<p>Kraftig 20-tommers bremseanlegg med karbonfiberforsterkede keramiske bremsekiver og imponerende bremsekraft.</p> <p>De keramiske bremsekivene er innvendig ventilerte og perforerte. Spesielle kjølekanaler for bremsekivene gir bedre bortledning av varme under bremsing. Keramiske bremsekiver har dessuten lang levetid og lav vekt. Glanslakkerte, røde bremsekalipere med Audi ceramic-logo understreker den sportslige stilen.</p> <p>Tekniske parametre for keramisk bremseanlegg med røde bremsekalipere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 10-stemplers monoblokk faste aluminiumskalipere foran og 4-stemplers monoblokk faste aluminiumskalipere bak</li> <li>▶ bremsekivediameter på 420 mm foran og 410 mm bak</li> <li>▶ opptil fire ganger lengre levetid enn vanlige bremsekiver av stål</li> <li>▶ lavere uavfjæret masse gir bedre kjøredynamikk og smidighet</li> <li>▶ imponerende bremsekraft, selv ved høy belastning</li> <li>▶ eksklusivt og sportslig utseende</li> </ul>	PC6	115.060,- 78.000,-	<b>143.825,-</b> <b>97.500,-</b>	● -	- ●	- ●

# Teknikk/sikkerhet

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Sikkerhets rattstamme</b>	med manuell innstilling av høyde og avstand for ratt.	2C5			○	○	○
<b>Varslingsystem med lyd</b>	Utvendig lyd som skal øke trafikksikkerheten for fotgjengere og syklister ved kjøring i lav hastighet.	GM4			○	○	○
<b>e-tron Sportsound</b>	 <p>Lyden gjenspeiler bilens sportslige egenskaper, høye kvalitet og innovative teknologi og kan minne om lyden fra en gran turismo. Den digitale lyden varierer alt etter bilens hastighet og høres fra en utvendig høyttaler og to høyttalere inne i bilen. I Audi drive select kan du selv tilpasse lydprofilene. I efficiency-modus er e-tron-lyden diskret og nesten lydløs, i komfort-modus er lyden balansert, mens den i dynamic-modus er mer sportslig. I individual-modus kan du velge mellom diskret, balansert og sportslig lyd.</p> <p>Det lovpålagte varslingssystemet med lyd er alltid aktivert. Det betyr at bilen alltid kan høres, også når den kjører i lav hastighet. Dette øker trafikksikkerheten f.eks. for fotgjengere og syklister.</p>	GM3	6.400,-	8.000,-	●	○	○
<b>Kollisjonsputer foran</b>	Kollisjonsputer foran i full størrelse, inkl. kollisjonsputer i fotrommet. Kollisjonsputen kan deaktiveres på passasjersiden.	4UF			○	○	○
<b>Sidekollisjonsputer foran og bak, hodekollisjonsputesystem</b>	Sidekollisjonsputene foran og bak er integrert i seteryggene til forsetene og de ytre sitteplassene bak. Om nødvendig utløses i tillegg hodekollisjonsputesystemet foran sidevinduene. Dette beskytter personene i forsetene og på de ytre sitteplassene bak ved en sidekollisjon. Belyste beltelåser gir økt komfort og en diskret belysing i kupeen, slik at det er enkelt å finne beltelåsen i mørket.	4X4			○	○	○
<b>Førstehjelpsutstyr med varseltrekant og refleksvest</b>		1T3			○	○	○
<b>4-hjulsstyring</b>	<p>Firehjulsstyring inkludert sportsstyring foran gjør bilen smidig, stabil og enkel å manøvrere og gir dermed bedre kjøredynamikk, sikkerhet og komfort. Styring av bakakselen betyr økt kjøredynamikk og bedre kjørekomfort. Føreren støttes av aktive styreinngrep på bakakselen. Det øker kjøredynamikken og kjørekomforten i alle hastigheter.</p> <p>I lav hastighet er bilen enklere å styre, og den får mindre snudiameter som følge av at bakhjulene styres i motsatt retning. Dette gir bilen merkbart smidigere kjøreegenskaper. Firehjulsstyringen bistår også parkeringsassistenten<sup>1</sup> når den parkerer. I høye hastigheter tilpasses styrevinkelen på bakakselen ved at hjulene styres i samme retning. Rattbevegelsene overføres raskt og presist. Dette bedrer styringens respons og bilens kjørestabilitet. Sportsstyringen foran utmerker seg med endret styreutveksling på 14,3:1. Det gir enda mer direkte styring enn med servostyring plus, noe som gir mer presis manøvrering og kortere rattutslag. Firehjulsstyring inkludert sportsstyring foran gir enklere manøvrering, sportslige kjøreegenskaper og ekstra komfortabel styring. Bedre kjøredynamikk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ mer presis styring</li> <li>▶ økt kjøre- og retningsstabilitet</li> <li>▶ styringen reagerer mer direkte</li> <li>▶ mer smidighet</li> </ul>	PHZ	24.310,-	30.390,-	●	●	●

● = Ekstrautstyr ○ = Standardutstyr - = Leveres ikke

# Ladesystemer

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Ombordlader på inntil 11 kW (AC)</b>	Bilen kan som standard lades med vekselstrøm (AC) på inntil 11 kW. Den integrerte ombordladeren i bilen har en AC-ladeeffekt som er begrenset til 11 kW. Under lading konverterer AC/DC-omformeren vekselstrøm (AC) til likestrøm (DC) for å lade høyenergibatteriet.	KB3			○	○	○
<b>e-tron ladesystem Compact</b>	e-tron ladesystem kompakt er beregnet for lading med stikkontakt, et såkalt mode 2 ladesystem. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Det består av en betjeningsenhet og en kabel til bilen (4,5 m) samt to ulike nettkabler (med husholdningsstøpsel og industristøpsel).</li> <li>▶ Det kobles manuelt mellom 100 % og 50 % ladeeffekt.</li> <li>▶ Lysdioder angir status for ladesystemet og ladeprosessen.</li> <li>▶ Ladeeffekten er inntil 11 kW (avhengig av det leverte industristøpselet og markedsspesifikke egenskaper ved strømmettet).</li> </ul>	NW1			○	○	○
<b>Type 2-ladekontakt (CCS)</b>	Ladeport til høyenergibatteriet med Combined Charging System type 2 (CCS2), kombinert AC- og DC-ladeport. DC ladeporten muliggjør hurtiglading. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ladeport for AC-lading (modus 2 og modus 3)</li> <li>▶ ladeport for DC-lading (modus 4)</li> </ul>	ES7			○	○	○
<b>Ekstra ladeport (AC)</b>	Gir kortest mulig vei fra ladestasjonen til bilens ladeport. Ekstra AC-ladeport på passasjersiden gir deg kortest mulig vei fra ladestasjonen eller stikkontakten til bilens ladeport. Det gjør det enklere å lade på ladestasjoner langs veien, siden ladekabelen kan kobles til på fortaussiden. Den ekstra AC-ladeporten passer også godt for hjemmelading i egen garasje eller utenfor huset når strømtilførselen er på passasjersiden. Den gir samme ladeeffekt som AC-ladeporten på førersiden. <p>Begge AC-ladeportene kan ikke brukes samtidig. Ladelukene har et låsesystem som forhindrer at de kan brukes samtidig.</p>	JS1			○	○	○
<b>Ladekabel</b>	Bilens ladekabel kobler sammen ladesystemets betjeningsenhet og bilen. Den er 4,5 meter for ladesystemet kompakt, og 2,5 meter for ladesystemet connect.	EH1			○	○	○
<b>Ladekabel, lang</b>	Ladesystemet connect <sup>1</sup> kan leveres med en 7,5 meter lang kabel til bilen. Bare i kombinasjon med ladesystemet connect (NW2). <sup>1</sup> Ekstraustyr som leveres mot pristillegg.	EH2	1.030,-	1.290,-	●	●	●
<b>Husholdningsstøpsel type E/F til e-tron ladesystem</b>	Strømkabel (1,6 meter lang, strømstyrke 10 A) med vinklet husholdningsstøpsel type E/F til e-tron ladesystem kompakt og e-tron ladesystem connect. For lading av høyenergibatteriet med vekselstrøm anbefaler Audi å lade med industrikontakt, ladestasjon eller veggglader. Dette er mye mer effektivt og vesentlig raskere enn lading med husholdningskontakt. Har du med e-tron ladesystem (kompakt og connect) mulighet til å lade bilen med industrikontakt (vekselstrøm, AC) eller en offentlig AC- eller DC-ladestasjon, bør du foretrekke dette fremfor lading med vanlig husholdningskontakt. Ladeeffekten avhenger av hvilket støpsel som brukes, spenningen i strømmettet, antall faser i strømmettet og boliginstallasjonen. Den kan i enkelte tilfeller være noe mindre enn oppgitt.	70T			○	○	○

# Ladesystemer

		Art. nr.	Pris eks. MVA	Pris inkl. MVA	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT Performance
<b>Industristøpsel CEE 16 A, 400 V, langt og rett e-tron ladesystem</b>	Strømkabel (1,6 meter lang) med industristøpsel CEE 16 A, 3-faset, rød, rett, til e-tron ladesystem kompakt og e-tron ladesystem connect.	73P			○	○	○
<b>Modus-3-ladekabel for offentlige ladestasjoner (22 kW, AC)</b>	Kobles mellom ladestasjonen og AC-ladeporten på bilen. Ladekabel for lading på offentlige AC-ladestasjoner (type 2). Kabelen kobles mellom ladestasjonen og AC-ladeporten på bilen og muliggjør en ladeeffekt på opptil 22 kW <sup>1</sup> Det kan overføres en strømstyrke på opptil 32 A per fase.  <sup>1</sup> Krever ombordlader på opptil 22 kW (AC) som leveres som ekstrautstyr.	76H			○	○	○
<b>Veggholderklips</b>	Praktisk veggfeste som passer til e-tron ladesystem kompakt og e-tron ladesystem connect. Det lar deg enkelt feste ladesystemets betjeningsenhet, ladekabel og ladestøpsel på faste ladesteder (f.eks. garasjeveggen).  Veggholderklipsen omfatter: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ en medfølgende støpselholder (kan monteres atskilt fra veggholderen) for oppbevaring av ladestøpslet til bilen</li> <li>▶ lås med nøkkel som forhindrer tyveri av betjeningsenheten</li> <li>▶ holder for ladekabel som ladekabelen kan vikles rundt</li> <li>▶ praktisk og korrekt oppbevaring av ladekabelen</li> <li>▶ ladestøpslet er festet når det ikke er i bruk</li> <li>▶ økt beskyttelse mot tyveri og uautorisert bruk</li> </ul>	NJ2	1.420,-	1.775,-	●	●	●

# Audi connect



# Audi connect

## Audi connect navigasjon og infotainment<sup>1</sup>

Den optimale nettforbindelsen. Audi connect omfatter en rekke funksjoner og systemer som sammen danner en forbindelse mellom bilen, Internett og føreren. Audi connect lar deg for eksempel utnytte fordelen fra oppdatert trafikkinformasjon fra nettet, slik at du kan planlegge reisen bedre. Audi connect består av infotainment- og entertainmentfunksjoner og hever komforten samt kjøregleden til et høyere nivå. Ved hjelp av Audi connect kan du bruke MMI til å søke etter ønskede spesialmål, nyheter og værmelding for det planlagte navigasjonsmålet. Med Wi-Fi-sonen forvandles baksetet til et mobilt kontor, der passasjerene kan bruke PC, nettbrett eller andre mobile enheter og hente og sende informasjon, data og e-post.

For Norge, Belgia, Danmark, Frankrike, Irland, Italia, Luxembourg, Nederland, Spania, Sveits, Sverige, Storbritannia, Tyskland og Østerrike gjelder: Tjenestene kan brukes via et fast SIM-kort i bilen. Kostnadene for dataforbindelse er inkludert i prisen for tjenestene. Unntatt fra dette er dataforbindelsen for Wi-Fi-sonen, bruk av tjenestene nettradio, hybridradio, gjenkjenning av spor og online mediestrømming og andre tjenester som tilbys via en Audi smarttelefonapp. For Wi-Fi-sonen, bruk av tjenestene nettradio, hybridradio, gjenkjenning av spor og online mediestrømming og andre tjenester som tilbys via en Audi smarttelefonapp, opprettes dataforbindelsen også via bilens faste SIM-kort og et mobilabonnement med data-pakke fra Audis leverandør. På [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi) finner du informasjon om priser og bestilling.

Audi connect navigasjon og infotainment omfatter:

### myRoute

- ▶ Navigasjon med Google Earth™<sup>2, 3</sup>
- ▶ Trafikkinformasjon online<sup>4</sup>
- ▶ Søk etter spesialmål (POI) med stemmestyring<sup>3</sup>
- ▶ Reiseinformasjon
- ▶ Informasjon om parkeringsplasser
- ▶ e-tron ruteplanlegger<sup>5, 6</sup>
- ▶ Prediktiv rutføring
- ▶ Utvidet visning av spesialmål (POI)
- ▶ Utvidet 3D-byvisning<sup>3</sup>
- ▶ Fareinformasjon
- ▶ Informasjon om ladestasjoner

### myNetwork

- ▶ Wi-Fi-sonen
- ▶ Meldinger<sup>7</sup>

### myInfo

- ▶ Nyheter online (individuellt)
- ▶ Vær

### myRoadmusic

- ▶ Online medie-streaming<sup>5, 8</sup>
- ▶ Nettradio

### Navigasjon med Google Earth™<sup>2</sup>

Navigasjon med Google Earth™<sup>2</sup> gjør det enklere å orientere seg takket være høyoppløselige flyfoto og satellittbilder.

### Trafikkinformasjon online<sup>4</sup>

Med trafikkinformasjon online får du mer informasjon og kan velge den beste ruten, slik at du kommer raskere frem. Informasjon om trafikkflyt vises med ulike farger på navigasjonskartet, og informasjonen brukes av den dynamiske veivisningen. Dataene oppdateres kontinuerlig slik at du raskt får beskjed om kødannelse og frie veier. Tjenesten har god dekning av veinettet, inkludert ladeveier og bygater. Audi connect – den raske veien til målet

### Søk etter spesialmål (POI) med stemmestyring<sup>3</sup>

Nettbasert navigasjon med Audi connect: Søk etter spesialmål (POI) med stemmestyring gjør kjøreturen til en interaktiv opplevelse. Via nett har du tilgang til en omfattende database. Her kan du søke etter spesialmål med fritekst og få opp bilder, åpningstider og kundevurderinger. Stemmestyringen som styres via tastetrykk på multifunksjonsrattet, gjør tjenesten enda mer komfortabel og sikker. Ved å søke etter spesialmål med stemmestyring slipper du ta øynene fra veien når du kjører. myAudiappen<sup>5, 6</sup> lar deg også søke etter spesialmål via smarttelefonen.

<sup>1</sup> IT1 krever et eget SIM-kort, IT3 leveres med integrert SIM-kort. Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 år. <sup>2</sup> Google og Google-logoen er registrerte varemerker for Google Inc. <sup>3</sup> Tjenesten Audi connect leveres kun i kombinasjon med MMI navigasjon Plus (ekstrautstyr) med MMI touch response. <sup>4</sup> Audi connect-tjenesten trafikkinformasjon online er tilgjengelig for mange land. Du får mer informasjon hos din Audi-forhandler. <sup>5</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det aktuelle landet. <sup>6</sup> Kompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nyere. Krever registrering på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>7</sup> Mediestrømming via Internett krever en aktiv trådløs forbindelse mellom smarttelefonen og Audi MMI. <sup>8</sup> Krav: Mobiltelefonen har Bluetooth-protokollen MAP (Message Access Profile). Informasjon om kompatible mobiltelefoner får du hos din Audi-forhandler og på [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth). <sup>9</sup> Det er vanligvis nødvendig å ha en konto hos en leverandør av strømnettjenester. Dette kan medføre ekstra kostnader.

# Audi connect

## Audi connect navigasjon og infotainment<sup>1</sup>

(Fortsettelse)

### Reiseinformasjon

Det er mye å se: Med reiseinformasjon fra Audi connect lærer du mer om områdene du kjører i, målet eller et annet ønsket sted. En søkemotor leverer profesjonelt utarbeidet informasjon om severdigheter, som du deretter umiddelbart kan overføre som navigasjonsmål.

### Informasjon om parkeringsplasser

Nå er det null stress å parkere i fremmede byer. Funksjonen lar deg søke etter ledige parkeringsplasser i nærheten eller på målstedet og legger dem inn i navigasjonssystemet. Systemet viser parkeringsplasser og detaljert tilleggsinformasjon, f.eks. priser og hvor mange ledige plasser det er i øyeblikket. I utvalgte byer kan du også se hvor stor sjans det er å finne en ledig plass i utvalgte gater.

### e-tron ruteplanlegger<sup>2, 3</sup>

Ruten kan planlegges i fred og ro via myAudi-appen eller direkte fra bilen. Uansett beregnes ruten langs nødvendige ladestasjoner slik at målet nås. Under planleggingen tar funksjonen hensyn til batteriets lade nivå og trafikk situasjonen, og viser ankomsttid og beregnet ladetid. For å holde ladetiden så kort som mulig, legges ladingen i størst mulig grad til hurtiglade-stasjoner. Ved start overføres ruten sømløst og enkelt fra myAudi-appen til navigasjonssystemet, som overtar veivisningen. Videre synkroniseres alle mål i bilen og på smarttelefonen, uansett hvor de opprinnelig ble lagret. På den måten kan du enkelt og komfortabelt planlegge ruter og reiser med smarttelefonen, og deretter hente dem frem som navigasjonsmål i bilen. Oppstår det forsinkelser eller trafikkforstyrrelser på en av dine faste strekninger, dukker det opp meldinger i navigasjonssystemet og på smarttelefonen. Hvis den opprinnelige ladestasjonen ikke kan nås, beregnes det en nye rute. Under en aktiv lading langs ruten vises gjenstående ladetid og batteriets aktuelle ladetilstand.

### Prediktiv ruteføring

Ruten beregnes på bakgrunn av nåværende og forventet trafikk situasjon. Funksjonen beregner den beste ruten til målet, unngår kø og gir en pålitelig vurdering av forventet ankomsttid.

### Utvidet visning av spesialmål (POI)

Hent spesialmål (f.eks. bensinstasjoner og parkeringshus) fra tredjepartsleverandører direkte fra navigasjonssystemet. Ved behov kan du også vise dynamisk tilleggsinformasjon som kundeanmeldelser og åpningstider, informasjon om ladestasjoner og ledige parkeringsplasser.

### Informasjon om ladestasjoner

Finn en ladestasjon nær deg eller på målstedet. Slik kan du planlegge nødvendige stopp effektivt, sortert på avstand. I tillegg får du informasjon om tilgjengelighet, tilkobling og betalingsmåter, såfremt denne informasjonen er tilgjengelig på ladestasjonen.

### Utvidet 3D-byvisning<sup>4</sup>

Den detaljerte 3D-visningen av bygninger gjør det enklere å orientere seg.

### Fareinformasjon

Tidlig varsling for økt sikkerhet på veien. Med informasjon fra den såkalte Audi-svermen blir du varslet om havari, ulykker, dårlig sikt og glatt vei. Hvis en Audi med denne teknologien registrerer en farlig situasjon, rapporterer den dette til en server, som sender ut en advarsel til alle Audi-førere i biler med denne tjenesten. Slik varsles Audi-førere via kombi-instrumentet og navigasjonssystemet før de kommer til farestedet, og de har dermed mulighet til å reagere bedre på farlige situasjoner. Dette kan bidra til å øke sikkerheten for Audi-førere og andre trafikanter.

### Wi-Fi-sone<sup>5</sup>

Audi connect lar deg bruke trådløst internett via en Wi-Fi-sone. Slik kan du hente informasjon og e-post eller surfe på nettet når du sitter i baksetet eller har stanset bilen.

### Meldinger<sup>6</sup>

Dikter tekstmeldinger til bilen din: Med funksjonen Meldinger kan du skrive tekstmeldinger raskt, enkelt og helt uten å trykke på mobiltelefonen. Bare bruk kommandoen "Dictate SMS" og dikter teksten via stemmestyringssystemet<sup>6, 7</sup>. Teksten systemet har skrevet, vises på displayet til MMI navigasjon Plus med MMI touch response, slik at du kan kontrollere den og om nødvendig korrigerer eller legge til via tale eller MMI touch response. Du kan lytte til mottatte tekstmeldinger ved hjelp av talekommandoen "Read SMS" og deretter svare med en gang om du vil. Er bilen utstyrt med MMI navigasjon Plus med MMI touch response, blir teksten du leser inn dessuten kontrollert online, noe som øker kvaliteten og resultatet.

<sup>1</sup> IT1 krever et eget SIM-kort, IT3 leveres med integrert SIM-kort. Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 år. <sup>2</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det aktuelle landet. <sup>3</sup> Kompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nyere. Krever registrering på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). Mediestrømming via Internett krever en aktiv trådløs forbindelse mellom smarttelefonen og Audi MMI. <sup>4</sup> Audi connect-tjenesten er bare tilgjengelig i kombinasjon med MMI navigasjon Plus med MMI touch response (ekstrautstyr). <sup>5</sup> Datavolumet må bestilles separat via Cubic Telecom. <sup>6</sup> Forutsetning: Mobiltelefonen har Bluetooth-protokollen MAP (Message Access Profile). Informasjon om kompatible mobiltelefoner får du hos din Audi-forhandler og på [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth). <sup>7</sup> Fås på engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk.



# Audi connect

## Audi connect navigasjon og infotainment<sup>1</sup>

(Fortsettelse)

### Kalender

Du har alltid tilgang til kalenderen på smarttelefonen din. Med Audi connect-tjenesten Kalender i myAudiappen <sup>2</sup>, <sup>3</sup> kan du få opp avtalene dine på MMI. Dette forutsetter at smarttelefonen er koblet til bilens trådløse nettverk. Du kan også overføre møteadresser direkte fra kalenderen til navigasjonssystemet. Dermed vil du alltid være på rett sted til rett tid (adressen må være lagret i avtaleoppføringen).

### Tilgang til Twitter

Med Audi connect og Twitter trenger du ikke være redd for å gå glipp av det som skjer. Nå kan du enkelt følge med på aktuelle hendelser, som nyhetsstrøm og trender, takket være den integrerte opplesningsfunksjonen.

### Nyheter online (individuell)

Motta viktig informasjon raskt. Kos deg på reisen, samtidig som du får med deg det viktigste. Med Audi connect er du alltid oppdatert, også når du er i farta. Anerkjente nasjonale og internasjonale nyhetsredaksjoner sender ut tekst og bilder om aktuelle verdenshendelser. Såfremt den aktuelle leverandøren støtter tjenesten, føres nyhetene opp i en resultatliste på det valgte språket. Du kan også legge inn egne nyhetskilder i myAudi ved hjelp av RSS-feeds. For økt sikkerhet og komfort kan du få nyhetene lest opp mens du kjører. Om ønskelig kan du også få opp teksten i MMI. Slik kan du kombinere de ulike funksjonene på best mulig måte avhengig av den aktuelle situasjonen.

### Vær

Hvordan blir været på reisen? Med Audi connect har du full oversikt. Værmeldinger og ekstremvævarsler presenteres på værkartet med lettforståelige symboler. Se detaljerte timevarsler for de neste to timene, og følg med på nedbørsradaren.

### Online medie-streaming<sup>2, 4, 5</sup>

Med myAudi-appen <sup>2</sup>, <sup>3</sup> kan du lytte til favorittmusikken, uansett om du er hjemme eller på ferie. Alt du trenger å gjøre, er å koble smarttelefonen til MMI navigasjon Plus med MMI touch response via det trådløse nettverket. Da har du tilgang til et omfattende utvalg av radiostasjoner i inn- og utland, også fra tredjepartsleverandører. Velg stasjon ut fra musikksmak eller ved hjelp av fritekstsøk. Stasjonene kan lagres som favoritter i telefonen din – slik at det er lett å finne dem igjen. Funksjonen er integrert i Audi MMI navigasjon Plus med MMI touch response, og er dermed enkel å bruke.

### Nettradio<sup>6</sup>

Funksjonen gir deg tilgang til all verdens nettradioer, slik at du kan spille dem av på radioen i bilen.

### Hybridradio<sup>6</sup>

Radioen veksler automatisk og sømløst mellom klassisk radio via FM-nettet eller DAB og stasjonens nettradio. Dermed er du alltid sikrest best mulig mottaks kvalitet. Det betyr at du alltid kan høre favorittstasjonen din, selv om du forlater stasjonens sendeområde.

### Gjenkjenning av spor<sup>3</sup>

Automatisk gjenkjenning av en rekke musikkspor som spilles på radio. Visning av tilleggsinformasjon som artist, album og cover. Innholdet i og omfanget av tilleggsinformasjonen avhenger av hva som er gjort tilgjengelig av den enkelte tjenesteleverandøren.

<sup>1</sup> IT1 krever et eget SIM-kort, IT3 leveres med integrert SIM-kort. Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 år. <sup>2</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det aktuelle landet. <sup>3</sup> Kompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nyere. Krever registrering på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). Mediestrømming via Internett krever en aktiv trådløs forbindelse mellom smarttelefonen og Audi MMI. <sup>4</sup> Det er vanligvis nødvendig å ha en konto hos en leverandør av strømnettjenester. Dette kan medføre ekstra kostnader. <sup>5</sup> Datavolumet må bestilles separat via Cubic Telecom. <sup>6</sup> Audi connect-tjenesten er bare tilgjengelig i kombinasjon med MMI navigasjon Plus med MMI touch response (ekstrastry). <sup>7</sup> Du får mer informasjon om leveringstidspunktet hos din Audi-forhandler. <sup>8</sup> Amazon, Alexa og alle tilknyttede logoer er registrerte varemerker for Amazon.com Inc. eller tilhørende selskaper. Integrert Amazon Alexa leveres utelukkende i følgende land og på følgende språk: USA (US engelsk), Canada (US engelsk), Storbritannia (UK engelsk), Tyskland og Østerrike (tysk), Frankrike (fransk). Systemspråket må være et av språkene som støttes av Amazon Alexa. <sup>9</sup> Krever kostnadsbelagt datavolum via en av Audis partnere eller et eget SIMkort med mobildata. <sup>10</sup> Funksjon og innhold i Amazon Alexa er utelukkende Amazons ansvar. Enkelte Alexa-funksjoner krever kompatibel Smarthome-teknologi. <sup>11</sup> Funksjonen må være registrert og aktivert på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>12</sup> Audi connect bilstyringstjenester kan brukes gratis i tre år etter levering av bilen. Tilgangen til tjenestene kan deretter forlenges mot betaling. <sup>13</sup> Det er ikke mulig å starte motoren uten bruk av bilnøkkelen. <sup>14</sup> Leveres bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstrastry).

# Audi connect

---

<b>myAudi-appen</b> <sup>2,3</sup>	myAudi-appen inneholder mange praktiske funksjoner, også for Audi connect-tjenestene (funksjonsutvalget er avhengig av bilens utstyr).  Med myAudi-appen kan du blant annet: <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Bruke Audi connect-nøkkelen<sup>7</sup></li><li>▶ Bruke navigasjonsfunksjoner</li><li>▶ Finne et verksted</li><li>▶ Bruke kjøreboken i myAudi-appen</li></ul>
<b>Audi connect nødalarm og service med Audi connect Remote &amp; Control</b>	Tjenestene i Audi connect nødalarm og service kan hjelpe deg hvis det skulle oppstå skader. For eksempel kan de skaffe vei hjelp, ringe etter ambulanse eller forberede verkstedet på din neste serviceavtale. Tjenestene i Audi connect Remote & Control leverer nyttig informasjon om bilen, for eksempel kjøredata om rekkevidde, ladenivå og parkeringsposisjon. Er bilen tilkoblet en ladestasjon, kan du fjernstarte ladingen. Du kan også låse bilen opp og igjen og slå på klimareguleringen (ekstrautstyr).
<b>Audi connect nødalarm og service</b>	Tjenestene i Audi connect nødalarm og service gir en ekstra trygghet. Hvis bilen utsettes for en alvorlig ulykke, utløses et automatisk nødalarm til Audis nødalarmssentral. Informasjon om bilen overføres automatisk, slik at hjelpen kan organiseres raskt. Med Online Car Care kan bilen dessuten forutse visse uhell allerede før de oppstår. Skulle du likevel oppleve driftsstans eller mindre ulykker, kan du få umiddelbar hjelp via online-veitjenesten og Audi skadeservice.  Pakken inneholder følgende tjenester: <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Lovpålagt nødalarm</li><li>▶ Audi connect nødalarm<sup>1</sup></li><li>▶ Online-veitjeneste</li><li>▶ Audi skadeservice</li><li>▶ Servicetermin online<sup>2</sup></li><li>▶ Online Car Care<sup>2</sup></li></ul>

<sup>1</sup> IT1 krever et eget SIM-kort, IT3 leveres med integrert SIM-kort. Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 år. <sup>2</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det aktuelle landet. <sup>3</sup> Kompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nyere. Krever registrering på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). Mediestrømming via Internett krever en aktiv trådløs forbindelse mellom smarttelefonen og Audi MMI. <sup>4</sup> Det er vanligvis nødvendig å ha en konto hos en leverandør av strømnettjenester. Dette kan medføre ekstra kostnader. <sup>5</sup> Datavolumet må bestilles separat via Cubic Telecom. <sup>6</sup> Audi connect-tjenesten er bare tilgjengelig i kombinasjon med MMI navigasjon Plus med MMI touch response (ekstrautstyr). <sup>7</sup> Du får mer informasjon om leveringstidspunktet hos din Audi-forhandler. <sup>8</sup> Amazon, Alexa og alle tilknyttede logoer er registrerte varemerker for Amazon.com Inc. eller tilhørende selskaper. Integrert Amazon Alexa leveres utelukkende i følgende land og på følgende språk: USA (US engelsk), Canada (US engelsk), Storbritannia (UK engelsk), Tyskland og Østerrike (tysk), Frankrike (fransk). Systemspråket må være et av språkene som støttes av Amazon Alexa. <sup>9</sup> Krever kostnadsbelagt datavolum via en av Audis partnere eller et eget SIMkort med mobildata. <sup>10</sup> Funksjon og innhold i Amazon Alexa er utelukkende Amazons ansvar. Enkelte Alexa-funksjoner krever kompatibel Smarthome-teknologi. <sup>11</sup> Funksjonen må være registrert og aktivert på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>12</sup> Audi connect bilstyringstjenester kan brukes gratis i tre år etter levering av bilen. Tilgangen til tjenestene kan deretter forlenges mot betaling. <sup>13</sup> Det er ikke mulig å starte motoren uten bruk av bilnøkkelen. <sup>14</sup> Leveres bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstrautstyr).

# Audi connect

## Audi connect Remote & Control

Tjenestene i Audi connect Remote & Control oppretter forbindelse mellom bilen og smarttelefonen. Med myAudi-appen<sup>3</sup>, <sup>4</sup> har du fjerntilgang til bilen og kan se siste parkeringsposisjon og bilstatus. Informasjonen omfatter blant annet elektrisk rekkevidde, ladenivå, kilometerstand, tidspunkt for neste inspeksjon og om dørene og vinduene er lukket. Ved behov kan bilen låses og låses opp med fjernstyring. For maksimal komfort kan dessuten parkeringsklimaen legges og ladingen startes umiddelbart eller programmeres. Noe ekstrastyr kan også bruke nettforbindingen. For eksempel kan det sendes et push-varsel til smarttelefonen dersom tyverialarmen utløses.

Pakken inneholder følgende tjenester:

- ▶ Parkeringsposisjon
- ▶ Bilstatus og kjøredata
- ▶ Fjernstyring av låsing og opplåsing<sup>5</sup>
- ▶ Fjernstyring av lading
- ▶ Fjernstyring av klimaregulering

Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet.

I områder med dårlig GPS-mottak og utenfor mobiloperatørens dekningsområde kan noen funksjoner/tjenester ikke sende/motta data og er eventuelt ikke tilgjengelige eller bare begrenset tilgjengelige.

Juridisk informasjon og informasjon om bruk for Audi connect finner du her:

Tjenesten lovpålagt nødnummer og tjenestene i pakkene Audi connect nødnummer og service og Audi connect Remote & Control leveres ved hjelp av et SIM-kort som er montert i bilen. Kostnadene for telefon- og dataforbindelse er inkludert i prisen for tjenestene. Tjenestene fra Audi kan kun brukes i dekningsområdet for mobilnettet til mobiloperatøren som er valgt av Audi. I områder med dårlig GPS-mottak og utenfor mobiloperatørens dekningsområde kan noen funksjoner/tjenester ikke sende/motta data og er eventuelt ikke tilgjengelige eller bare begrenset tilgjengelige.

Tjenestene i Audi connect nødnummer og service er tilgjengelige i 10 år fra bilens leveringsdato.

Tjenestene i Audi connect Remote & Control kan brukes gratis i 10 år etter levering av bilen. Tilgangen til tjenestene kan deretter forlenges mot betaling.

Lovpålagt nødnummer kan brukes uten tidsbegrensning fra bilens leveringsdato og oppfyller de juridiske kravene til den europeiske nødnummer-tjenesten (eCall). Tilretteleggingen av infrastrukturen som skal motta det lovpålagte nødnummeret er opp til hvert enkelt land. Du kan få tilleggsfunksjonen for Audi connect nødnummer deaktivert hos din Audi-forhandler.

Merk:

Feil på tjenestene kan skyldes force majeure, pålegg fra myndighetene, tekniske eller andre tiltak som må utføres på anleggene til AUDI AG, leverandørene eller nettverksoperatøren (f.eks. vedlikehold, reparasjon, systemavhengige programvareoppdateringer, utvidelser). AUDI AG vil gjøre alt som står i sin makt for å utbedre slike feil umiddelbart eller arbeide for å få feilene utbedret på sikt.

<sup>1</sup> Overføring på språket som er stilt inn i MMI. Hvilke språk som er tilgjengelige for nødnummer, avhenger av land. <sup>2</sup> Funksjonen må være registrert og aktivert på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>3</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet. <sup>4</sup> Beskrivelsen av myAudi-appen i App Store inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>5</sup> Det er ikke mulig å starte motoren uten bruk av bilnøkkelen. <sup>6</sup> Leveres bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstrastyr). Bare hvis du har godtatt mottak av push-varslar.

# Audi e-tron GT serviceavtaler



## På tide med service?

Våre serviceteknikere ikke bare spesialister på Audi, de er også spesialister på Audis avanserte teknologi og innovasjoner.

Bilhold er en nettbasert tjeneste hvor du finner all informasjon om bilen din. Velg verksted og bestill service eller verkstedtime på nett.



- Vi skreddersyr servicen til din Audi
- Vi er alltid online med Audi-fabrikkens fremste eksperter
- Audi Mobilitetsgaranti fornyes ved hver utførte Audi Service
- All verkstedhistorikk blir lagret
- Din Audi forblir en Audi med originale deler
- Alt av reparasjon og EU-kontroll

## Audi Serviceavtale

### Et forutsigbart bilhold - uten overraskelser

Når du kjøper eller leaser en Audi kan du inngå en serviceavtale som gir deg fri service i en bestemt periode. Du velger selv hvilken lengde du ønsker for serviceavtalen.

Fordelen er at du betaler faste avdrag i avtaleperioden og slipper å tenke på kostnader når bilen skal på service. I tillegg er du sikret at all service gjøres i henhold til produsentens spesifikasjoner, samt at alle oppgraderinger og oppdateringer er utført til enhver tid. Siden alle serviser utføres på merkeverksted, har vi full servicehistorikk på bilen, og du kan dermed garantere serviceprogram for fremtidige eiere.

### Dette inngår i serviceavtalen

En serviceavtale fra Audi dekker alle kostnader til bilens serviceprogram:

- › Inspeksjonsservice og tilleggsarbeider ihht oppsatt serviceprogram fra produsent
- › Bremsevæskeservice
- › Pollenfilter
- › Avlesning av lagrede feil i styreenheter
- › Kontroll av alle sikkerhetsrelaterte komponenter m.m.

Inngår ikke: Lading og daglig vedlikehold som f.eks. vask, polering | Etterfylling av diverse oljer, kjølevæske og spylervæske mellom serviceintervallene | Dekk og dekkreparasjoner | Skader og slitasje som skyldes unormal bruk, trafikkskader, eller skader pga. naturkatastrofer.

### Hva dekkes av avtalen

	Service-avtale	Service- og vedlikeholds-avtale
Alle serviser ihht. bilens serviceprogram	✓	✓
Skifte av pollenfilter	✓	✓
Kontroll av eventuelle lagrede feil i styreenheter	✓	✓
Kontroll av sikkerhetsrelaterte komponenter	✓	✓
Nødvendige reparasjoner for å opprettholde bilens drifts- og trafiksikkerhet		✓
Skifte av bremsekiver og klosser		✓
Skifte av slidedeler som hjullager, endeled og bærekuler		✓
Etterfylling av spylervæske, servoolje mm. ved service		✓
Periodisk kjøretøykontroll dersom dette er påkrevet i avtaleperioden		✓
Skifte av vinduspusserblader ved service		✓
Eventuell skift av lyspærer ved service		✓
Erstatningsbil ved service. Kan inkluderes i avtalen mot et lite pristillegg	✓	✓

### Priser Audi e-tron GT serviceavtale<sup>1,2</sup>

24 mnd.	<b>8.812,-</b>
36 mnd.	<b>8.812,-</b>
48 mnd.	<b>18.312,-</b>
60 mnd.	<b>18.312,-</b>

### Priser Audi e-tron GT service- og vedlikeholdsavtale<sup>2</sup>

	45.000 km.	60.000 km	75.000 km	90.000 km	105.000 km	120.000 km	150.000 km
36 mnd.	<b>14.625,-</b>	<b>21.000,-</b>	<b>28.800,-</b>	<b>40.500,-</b>	<b>49.875,-</b>	<b>57.000,-</b>	<b>112.500,-</b>
48 mnd.	-	<b>30.000,-</b>	<b>38.400,-</b>	-	-	<b>72.000,-</b>	-
60 mnd.	-	-	<b>40.625,-</b>	-	-	-	<b>91.875,-</b>

<sup>1</sup> Serviceprogram utføres basert på tid og ubegrenset kilometerstand. Priser for serviceavtale oppgis derfor med tid. <sup>2</sup> Priser er inkludert mva. Ønsker du serviceavtale for lengre periode? Kontakt din Audi-forhandler for nærmere informasjon/priser.

Audi Vorsprung durch Technik



Harald A. Møller AS  
Postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo  
www.audi.no  
Utgave: Januar 2025

Informasjonen om priser, utstyrssomfang, drivstofforbruk og ytelser er det som var gjeldende ved trykking av denne brosjyren. Avvik fra bildene forbeholdes. Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Med forbehold om endringer. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra AUDI AG.

Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir.