



RS

Gamma Audi RS.

Performance

Sportività alla massima potenza.



Personalizzazione

Uno stile che parla di te.



La bellezza accelera le emozioni.

Design





Performance

RS

Performance sempre più elevate.

Scopri la tua vera attitudine, a bordo della **gamma RS**: l'espressione più evoluta del **DNA Audi** che, dal 1994, interpreta l'avanguardia attraverso modelli capaci di trasferire le tecnologie più avanzate del Motorsport nella guida di tutti i giorni. Una visione che oggi continua a spingersi oltre con **Nuova Audi RS 5 Avant**: merito della sinergia tra motore V6 biturbo e propulsione elettrica, in grado di amplificare le prestazioni, portando su strada l'intensità e la precisione della pista. Accanto a lei, **Audi RS e-tron GT performance**: la più potente di sempre con i suoi 925 CV, completamente elettrica. Perché non fermarsi al traguardo è nella natura RS.

Il design dà forma alle performance.

La più grande sfida del design è quella di combinare estetica e funzionalità. Un principio cardine nella progettazione della gamma RS, dove ogni linea, ogni superficie e ogni proporzione sono progettate per amplificare, non solo il fascino, ma le sue prestazioni. È questa la visione che dà vita a modelli come **Audi RS Q8**, dal carattere muscolare ma incredibilmente versatile, o **Audi RS 3 Sportback**, dalla sportività estrema.

Design

RS

RS 3





Personalizzazione

RS

La tua personalità Il tuo stile. La tua Audi.

Possedere una **RS** significa vivere un'esperienza esclusiva, grazie all'opportunità di rendere ogni modello inconfondibile. **Audi exclusive** offre a ogni cliente la possibilità di dare forma a una **vettura unica**, con innumerevoli combinazioni di verniciature esterne e colorazioni degli elementi interni, per risultare all'avanguardia di uno stile esclusivo: **il proprio**.

A vibrant green Audi RS 3 Sportback is shown from a front-three-quarter perspective, driving on a modern bridge with a distinctive lattice structure. The car's license plate is HD 744GN. The background features a city skyline under a warm, golden-hour sky.

RS3

Audi RS 3 Sportback. DNA sportivo.

Con Audi RS 3 Sportback, i confini della sportività si spingono oltre: grazie alla potenza del motore **2.5 TFSI** e alla configurazione ottimizzata dell'assetto, promette fin dai primi istanti un'esperienza di guida da protagonisti. Con uno scatto da 0 a 100 km/h in soli **3,8 secondi**, è un'icona di progresso capace di raggiungere performance entusiasmanti, esaltate dalla tecnologia **Torque Splitter**, per un'agilità e un controllo superiori.

L'attitudine racing di Audi RS 3 trova la sua massima espressione nell'**edizione competition limited**: una serie limitata di soli 750 esemplari al mondo, nata per celebrare i **50 anni** del **legendario motore a 5 cilindri** con un assetto inedito.

A red Audi RS 5 Avant is shown from a rear three-quarter view, driving on a dark, winding road. The car's rear lights are illuminated, and its license plate reads 'HD 743GN'. The background features a steep, rocky hillside under a dramatic, cloudy sky at dusk or dawn. The car is positioned on the right side of the frame, moving towards the left.

RS 5

Nuova Audi RS 5 Avant. Mai così RS.

In pista come su strada, la perfezione è una questione di millesimi. È il principio da cui nasce **Nuova Audi RS 5 Avant**, dove il **V6 2.9 TFSI biturbo** e il **motore elettrico** si esaltano reciprocamente per dare vita all'espressione più evoluta del carattere RS. Il risultato sono **639 CV complessivi** di potenza e **825 Nm di coppia** erogati con immediatezza assoluta. Dalla **trazione quattro con Dynamic Torque Control**, per la prima volta su una vettura di serie, alla velocità massima di **285 km/h**, ogni componente della prima RS ibrida plug-in della storia lavora per assicurare performance assolute, portando l'esperienza di guida a un nuovo livello.

RS

Audi RS Q8 performance. Nel segno della sportività.

La sportività conquista traguardi sempre più ambiziosi con **Audi RS Q8 performance**. Accelerando da 0 a 100 km/h in soli **3,6 secondi**, il modello RS endotermico più potente mai realizzato dalla Casa dei quattro anelli combina i **640 CV** del leggendario motore 4.0 TFSI V8 con elementi estetici distintivi, come i **cerchi da 23"** dal design a **5 razze** a Y in Nero opaco. Dettagli che guidano le sue entusiasmanti performance verso orizzonti inesplorati, assicurando allo stesso tempo un'esperienza di guida sempre più sicura, grazie ai **freni carboceramici RS**.





Audi RS e-tron GT performance. L'Audi più potente di sempre.

La sportività evolve con **Audi RS e-tron GT performance**: la dimostrazione perfetta di come prestazioni eccellenti e tecnologia all'avanguardia possano ridefinire il significato stesso di guidare. Con design dinamico, accelerazione **da 0 a 100 km/h in 2,5 secondi** e **925 CV**, per assicurare emozioni uniche su ogni percorso, la Gran Turismo 100% elettrica dei quattro anelli raggiunge la massima velocità anche da ferma, grazie alla batteria con potenza di 320 kW che permette di ricaricare 280 km in soli 10 minuti.





Volkswagen Group Italia S.p.A.

Verona

www.audi.it

Numero verde Audi Customer Contact Center 800 283 454

Numero verde per Clienti Audi e-tron 800 100 130

Stampato in Italia

Giugno 2026

Gamma Audi RS 5. Consumo di carburante (l/100 km) ciclo combinato (WLTP): 3,8 - 4,4. Consumo elettrico (kWh/100 km) ciclo combinato (WLTP): 17,7 - 18,6.

Autonomia elettrica ciclo di prova combinato(km): 76 - 84. Emissioni CO₂ (g/km) ciclo combinato (WLTP): 87 - 100.

Audi RS 3 Sportback. Consumo di carburante (l/100 km) ciclo combinato (WLTP): 9,3 - 9,4. Emissioni CO₂ (g/km) ciclo combinato (WLTP): 211 - 213.

Audi RS Q8 performance. Consumo di carburante (l/100 km) ciclo combinato (WLTP): 13,2 - 13,6. Emissioni CO₂ (g/km) ciclo combinato (WLTP): 300 - 310.

Audi RS e-tron GT performance. Consumo ciclo di prova combinato (WLTP): 18,9 - 20,8 kWh/100 km; autonomia ciclo di prova combinato (WLTP): 532 - 585 km; emissioni CO₂ ciclo di prova combinato: 0 g/km.

I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO₂ e/o, in caso di modello ibrido plug-in o elettrico, al consumo di energia elettrica, dei modelli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche o integrazioni). I valori di emissioni CO₂ combinato sono rilevanti ai fini della verifica dell'eventuale applicazione della Ecotassa/Ecobonus, e relativo calcolo. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici incidono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ (il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre) di un veicolo. Per ulteriori informazioni sui predetti valori, vi invitiamo a rivolgervi alle Concessionarie Audi, presso le quali è disponibile gratuitamente la guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂, che riporta i valori inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli. Eventuali equipaggiamenti ed accessori aggiuntivi possono modificare i valori di consumo ed emissioni CO₂ della vettura. I valori visualizzati alla conclusione della configurazione della vettura non comprendono gli Accessori Originali Audi selezionati.

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative relative ad alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni. Le immagini raffigurate sono puramente indicative.

FONDAZIONE



LIBRI ITALIANI ACCESSIBILI

Questo PDF è stato realizzato tenendo conto delle esigenze delle persone con disabilità visiva per essere letto e navigato attraverso l'utilizzo di tecnologie assistive.