

# Clever

**Gratis installation af ladeboks\***  
når du privatleaser hos Audi

(Normalpris v. forhandler: 2.499 kr.)

Kontakt din nærmeste  
Audi-forhandler, og hør mere

\*Forudsætter standardinstallation og køb af en Clever One-aftale.  
Mindstepris i bindingsperiode (6 mdr.): 4.794 kr.

# Indhold

## news

06 Nyheder og opdateringer fra Audi.

## showroom

- 16 Audi A6 e-tron Sportback og Avant.
- 42 Privatleasing: Audi Q5 SUV og A5.
- 48 Audi Q4 40 e-tron: Ny batterivariant.
- 58 Audi Approved plus: Brugte biler i særklasse.

## close up

- 22 Interview med kvinden bag festivalen: 3daysofdesign.
- 44 Jørgen Christiansen fik Audi til Danmark for 50 år siden.

## progress

- 28 Den nye Audi Q6 tilbydes nu også som Sportback.
- 54 Ny Audi Q5 Sportback.

## audi sport

- 32 Ny Audi Sport uddannelse.
- 36 Audi RS4 Avant B5 møder ditto B9.

## travel

- 50 Vi kører til toppen af Danmark.

## service

- 60 Autoriseret kærlighed til alle Audier.

## garage

- 62 Audi Original Tilbehør.

## shopping

- 64 Madlavning og hygge i det fri.

## audi map

- 66 Autoriserede forhandlere og servicepartnere.



28

Den nye Audi Q6 Sportback e-tron har et mere aerodynamisk design og en cw-værdi på kun 0,26. Det giver en rækkevidde på op til 649 km.



22

Vi taler med Signe Byrdal Terenziani, der står bag designfestivalen 3daysofdesign, der på få år er skudt i vejret som en international begivenhed i København.



44

Audi har boet hos Semler Gruppen i 50 år i år. Vi taler med Jørgen Christiansen, der forhandlede kontrakten med tyskerne og selv var direktør for gruppen fra 1984 til 2001.

# 50 år i Danmark

Den 1. februar 2025 kunne vi hos Audi Danmark fejre 50 år som officiel importør af Audi på det danske marked, og i de sidste 50 år har Audi sat sit præg på de danske veje med banebrydende teknologi og elegant design. Siden 1975 har vi registreret over 200.000 Audi'er på de danske veje, og over halvdelen kører stadig rundt den dag i dag.

‘Vorsprung durch Technik’ er ikke blot et slogan men en refleksion af vores engagement i innovativ teknologi. Fra quattro firhjulstræk, TDI-motorer og aerodynamisk design til Audi Virtual Cockpit, avancerede førerassistentsystemer, Matrix LED-forlygter og digitale OLED-baglygter, har Audi sat nye standarder.

Jeg ser med stolthed tilbage på Audis rejse gennem de sidste 50 år og takker dybt for den loyalitet og tillid, som I har vist os. Jeg ser samtidig frem mod de næste 50 år her i Danmark, for Audi har i den grad cementeret sin plads i markedet.

2024 er for længst lagt bag os, men det var et godt år for Audi i Danmark, hvor vi bl.a. introducerede den elektriske SUV Audi Q6 e-tron, der er blevet taget rigtig godt imod. Q4 e-tron blev igen den 5. mest leverede elbil i Danmark, og samtidig havde Audi verdenspremiere på den elektriske A6 e-tron, som vi netop har introduceret på det danske marked, samt på de nye generationer af både den populære SUV Audi Q5 og den elegante Audi A5.

2024 var også året, hvor Audi satte navn på de to kørere, der skal deltage i Audis Formel 1 projekt og køre for Audi fabriksteamet i 2026. Vi glæder os til at følge Nico Hülkenberg og Gabriel Bortoleto bag rattet i Audis Formel 1 racer.

Her i 2025 glæder jeg mig dog først over at kunne byde velkommen til både opgraderede modeller, nye karrosserivarianter og helt nye generationer af eksisterende modeller.

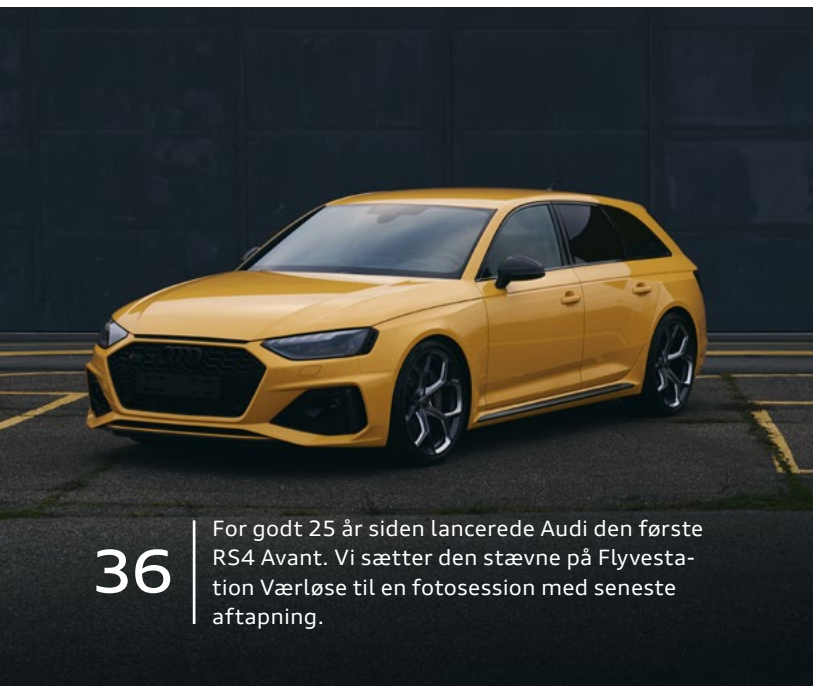
Design en del af Audis DNA, og vi er derfor også glade for i denne udgave at kunne bringe et interview med kvinden bag 3daysofdesign – en internationalt anerkendt designfestival, der afholdes i København, og som udover at hylde godt design også hylder nye talenter.

Nogen, der også blev hyldet, var da vi tidligere i år fejrede det første hold Audi Serviceteknikere, der har gennemgået vores nye Audi Sport uddannelse i Danmark. Det kan du også læse mere om i denne udgave af magasinet sammen med en lang række andre spændende artikler.

Rigtig god fornøjelse med magasinet!

Med venlig hilsen

Rikke Hamilton  
Direktør, Audi Danmark



36

For godt 25 år siden lancerede Audi den første RS4 Avant. Vi sætter den stævne på Flyvestation Værløse til en fotosession med seneste aftapning.

**Udgiver**  
Skandinavisk Motor Co. A/S  
Park Allé 355, 2605 Brøndby  
Tlf. +45 43 28 82 00

**Ansvarshavende redaktør**  
Britt Stellingner

**Redaktion**  
Britt Stellingner, Jacob Thiesen,  
Michael R. E. Fravn, Morten Troest,  
Rikke Hamilton, Søren  
Dandaneil Nielsen, Thomas Roijer

**Produktion & annoncer**  
Exhibit Media ApS  
Att. Søren Dandaneil Nielsen  
Tlf. + 45 70 21 10 30  
www.exhibit-media.dk

**Tryk**  
Stibo Complete



**Svanemærket tryksag, 5041 0004.**  
Dette magasin er trykt på papir fra ansvarligt skovbrug, som dyrkes til formålet. For hvert træ, der fældes, planter vi tre nye.

**Abonnement**  
Et abonnement på Audi Magazine koster ikke noget og kan oprettes på [audi.dk/magazine](http://audi.dk/magazine). Abonnementet kan til enhver tid ændres ved flytning eller opsiges ved at skrive til mailadressen: [info@audi.dk](mailto:info@audi.dk)

Alle andre henvendelser i forbindelse med Audi Magazine bedes ligeledes fremsendes til mailadressen: [info@audi.dk](mailto:info@audi.dk)

Hel eller delvis brug af tekst eller billedmateriale fra Audi Magazine er kun tilladt efter skriftlig tilladelse fra redaktionen. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer i priser, tekniske specifikationer m.m.

Audi Magazine udkommer tre gange i 2025: marts, juni og oktober. Medieinformation kan hentes på [exhibit-media.dk](http://exhibit-media.dk)

**Om magasinet**  
Audi Magazine er det officielle kundemagasin fra mærket med de fire ringe og udkom første gang i 1997. Audi Magazine kan ligeledes opleves digitalt på [audi.dk/magazine](http://audi.dk/magazine)

**Forsidefoto**  
Audi AG



## Oplev Audi 100 gennem historien

Gennem fire generationer opnåede Audi 100 stor anerkendelse med fem sejre i Det Gyldne Rat, to titler som Årets Bil og en som World Car of the Year. Modellen blev en stor succes med 3,2 millioner solgte eksemplarer. Historien om Audi 100 begyndte i hemmelighed, da Ludwig Kraus trodsede VW's forbud mod at udvikle nye modeller. Omvendt så Kraus en mellemklassemodel som mærkets vej til overlevelse, og da han fik grønt lys fra Wolfsburg, blev Audi 100 en realitet. Produktionen startede i 1968, og efterspørgslen var så stor, at den hurtigt måtte flyttes til Neckarsulm. De senere generationer beviste Audis teknologiske forspring med innovationer som bl.a. galvaniseret karrosseri, avanceret aerodynamik og effektive motorer. Audi Tradition præsenterer nu denne milepæl med en særudstilling på Audi Forum Neckarsulm, hvor 17 udvalgte modeller fra otte generationer kan opleves – fra den første Audi 100 i 1968 til nyere versioner inkl. Audi RS6 Avant GT. Udstillingen kan besøges frem til 30. april i Audi Forum. En unik mulighed for at opleve Audis vej til premiumklassen!

## Audi standardiserer modelnavne globalt

Audi opdaterer sin alfa-numeriske nomenklatur for at skabe en mere ensartet og gennemsigtig modelstruktur på tværs af alle markeder. Fremover vil modelnavnene tydeligt afspejle størrelse og placering i Audi-porteføljen, uanset drivlinjeteknologi. Den tidligere beslutning om opdeling mellem el- og forbrændingsmotorer baseret på modelnumre bortfalder. Modelnavnet består af ét eller flere bogstaver kombineret med et tal. A og Q forbliver de primære bogstaver, der adskiller

modeller med lav frihøjde fra modeller med stor frihøjde. Tallene fra 1 til 8 vil nu udelukkende indikere modelstørrelse og -klasse, uafhængigt af motorvariant. Det betyder, at elbiler og biler med forbrændingsmotorer fremover vil dele samme modelnavn – fx Audi A6. Differentiering sker i stedet via karrosseritype (fx Avant, Limousine, Sportback) samt den velkendte drivlinjebetegnelse (fx e-tron, TFSI e, TFSI eller TDI). Eksisterende modeller beholder deres nuværende navne og vil ikke blive omdøbt.

# Forlænget garanti på elbiler

Audi Danmark yder nu en forlænget garanti på i alt 5 år på alle elbiler i porteføljen\*. Det giver ekstra tryghed til købere af nye biler med 100% elektrisk drivlinje.

I slutningen af 2024 satte Semler Gruppen, der står bag importen af bl.a. Audi, VW, Skoda og Cupra, en ny milepæl ved at introducere yderligere tre års garanti oven i de to års fabriksgaranti.

Audi har siden introduktionen i Danmark i 1975 opbygget et omfattende og stærkt netværk af forhandlere og servicepartnere, der dækker hele landet. Et netværk, der dagligt håndterer kundernes biler og derfor er et afgørende led i at sikre en høj kundetilfredshed.

”Vi ønsker at gøre omstillingen til elektrisk mobilitet så ubesværet og tryk som muligt. Med introduktionen af en garanti på i alt 5 år eller op til 150.000 km har vi nu tilføjet ekstra tryghed til ejerskabet af en elbil, og sammen med et netværk af dedikerede forhandlere og servicepartnere, der er

klædt på til at supportere kunderne og deres elbiler, står Audi Danmark et godt sted til at løfte elektrificeringen op på et endnu højere niveau,” siger Rikke Hamilton, direktør, Audi Danmark.

Den nye forlængede garanti dækkes af den danske importør og omfatter elbiler, der er importeret via Audi Danmark og solgt gennem en af de autoriserede forhandlere fra og med den 1. december 2024. De ekstra tre års garanti er inkluderet i bilens pris.

Samlet 5 år Garanti

1 år

2 år

3 år

4 år

5 år

FABRIKSGARANTI

IMPORTØRGARANTI

Max. 150.000 km

\*Samlet garanti i 5 år/150.000 km ved materiale- og fabrikationsfejl på batterielektiske biler (BEV) solgt af Skandinavisk Motor Co. A/S til en af Skandinavisk Motor Co. A/S's autoriserede forhandlere og udleveret af forhandleren fra den 19.12.24. De første 2 år dækkes af fabrikantens garanti, de næste 3 år dækkes af Skandinavisk Motor Co. A/S igennem vores autoriserede servicepartnere i Danmark, Grønland og på Færøerne. Garantien omfatter ikke Plugin Hybrider (PHEV), digitale tjenester og services, indefra kommende gennemtæring, eftermonteret udstyr, naturligt slid eller sliddele, lak, højvoltsbatterier eller vejhjælp. Højvoltsbatteriet er omfattet af fabrikantens 8-årige garanti og op til 160.000 km. Se øvrige vilkår og begrænsninger på [audi.dk/garanti](http://audi.dk/garanti).

# Audi MHEV plus – næste generation af mild hybrid-teknologi

Audis nye og avancerede version af sin mild hybrid-teknologi, MHEV plus, forbedrer både effektivitet og ydelse i forbrændingsmotorer markant. Systemet bygger videre på Audis eksisterende 48V mild hybrid-løsninger, men introducerer en powertrain generator (PTG), der kan fungere som en ekstra elektrisk drivkraft.

Den nye PTG-enhed er en kompakt, men kraftfuld elektrisk motor, der integreres som en del af gearkassen. Den kan levere op til 18 kW (24 hk) og 230 Nm i drejningsmoment, hvilket både optimerer acceleration og reducerer brændstofforbrug. PTG'en kan kobles helt fra ved højere hastigheder for at minimere energitab, mens den ved lavere hastigheder muliggør delvist elektrisk kørsel, fx ved parkeringsmanøvrer eller meget langsom kørsel.

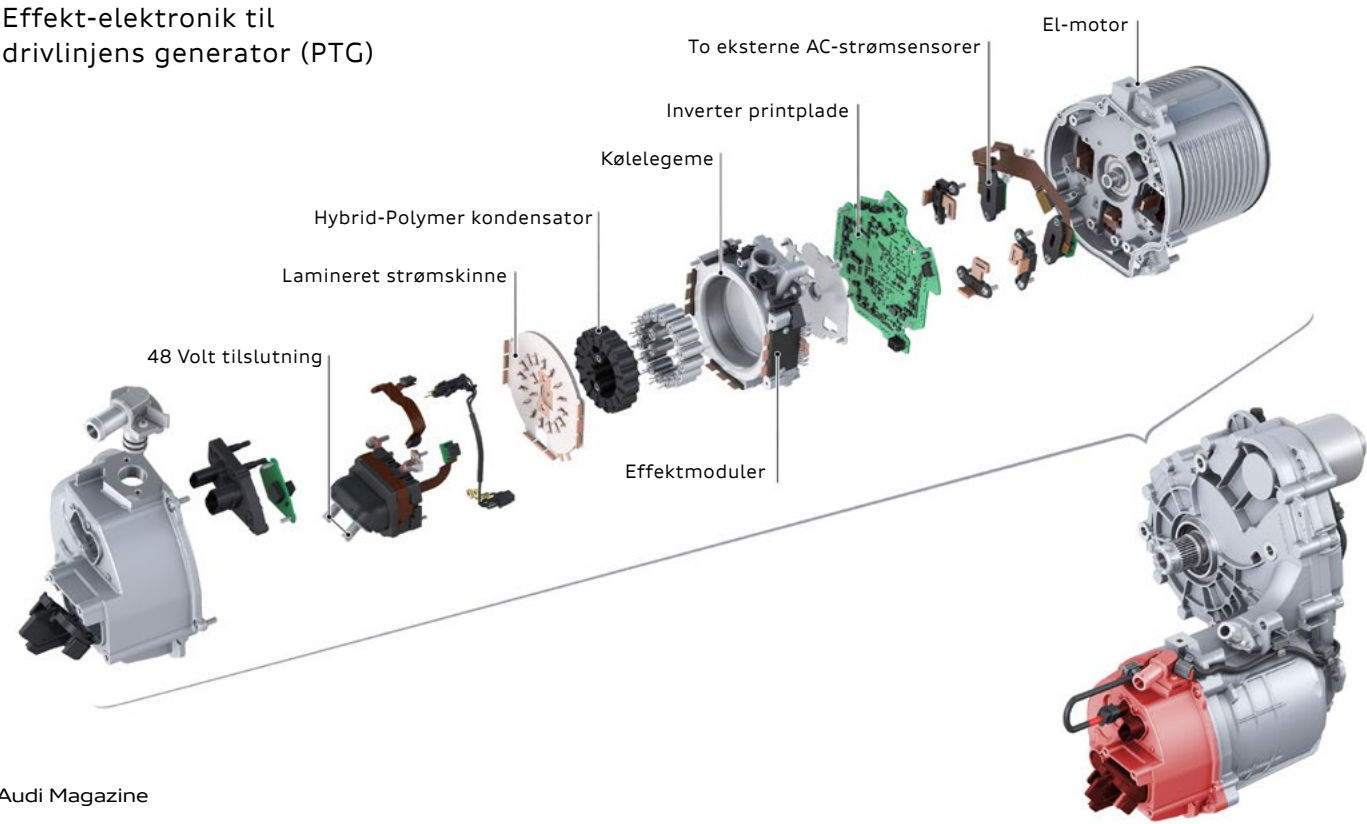
MHEV plus inkluderer også en ny og robust 48V lithium-jernfosfat-batteripakke, der oplades gennem rekuperation med en effekt på op til 25 kW. Det forbedrer drivlinjens effektivitet, da bilen kan opsamle

og genbruge energi, som ellers ville gå tabt. Den forbedrede og lynhurtige start-stop-funktion gør også kørslen mere komfortabel, da bilen kan genstarte næsten umærkeligt.

En vigtig del af MHEV plus er det intelligente energistyringssystem, der justerer, hvordan den elektriske motor og forbrændingsmotoren arbejder sammen. Systemet tilpasser sig kørestilen og kan enten prioritere effektivitet eller ydelse. I normal "Drive-mode" kobler PTG'en ofte fra for at spare energi, mens den i "Sport-mode" forbliver aktiv for at sikre hurtigere respons og mere dynamisk acceleration.

Den nye MHEV plus teknologi har fået premiere i de nye Audi Q5-modeller, som du kan opleve hos de autoriserede forhandlere.

Effekt-elektronik til drivlinjens generator (PTG)



# MICHELIN PERFORMANCE MADE TO LAST



**AO-MÆRKEDE** DÆK ER SPECIELT UDVIKLET TIL DIN AUDI FOR STØRRE KØREGLÆDE OG SIKKERHED.





## Ladesimulering

Audi har åbnet et nyt elektrisk ladetestcenter i Ingolstadt, hvor opladning af elbiler kan simuleres under forskellige internationale forhold, som findes forskellige steder i verden – fx Kina og USA. Kernen i testcentret er en fleksibel net-simulator udviklet i samarbejde med Bosch Rexroth, der kan simulere forskellige spændinger (100-540V) og frekvenser (40-65Hz). Dette gør det muligt at teste Audi-modeller med opladestationer fra hele verden, uden at skulle rejse. De indsamlede data bruges direkte i forskning og udvikling for at optimere ladeoplevelsen for kunder globalt. Det nye testcenter skal hjælpe til at sikre endnu hurtigere, og mere pålidelige opladninger, uanset hvor i verden bilen befinder sig.

## Audi Q6 e-tron offroad concept

Audi løftede sløret for en ny og banebrydende elektrisk offroader – Audi Q6 e-tron offroad concept – under årets World Cup-weekend i Kitzbühel, Østrig, i begyndelsen af februar. Denne højtydende prototype er udstyret med to elmotorer, der samlet leverer 380 kW (517 hk), og takket være et nyudviklet akselsystem kan den forcere stigninger på op til 100 procent (45 grader), hvilket er ekstremt stejlt. Q6 e-tron offroad concept viser potentialet for en progressiv offroad-elbil med 160 mm øget frihøjde og 250 mm bredere sporvidde, hvilket giver bilen

et markant udtryk. Audi CEO Gernot Döllner kalder modellen en ”nyfortolkning af quattro-teknologien” og understreger, at konceptbilen samtidig demonstrerer den elektriske platform PPE’s enorme kapacitet og alsidighed.

De nye aksler øger drejningsmomentet ved hjulene med 50%, hvilket sikrer en imponerende offroad-performance – selv ved de mest ekstreme hældninger. Tophastigheden er elektronisk begrænset til 175 km/t, hvilket er mere end tilstrækkeligt til terrænkørsel.



# SEMLER

Agro



 **JOHN DEERE**



## John Deere Z370R Electric ZTrak™

**Stærk og lydløs el-plæneklipper**

- 3,2 kWh forseglet litium-ion-batteri
- Op til 8.000 m² på en enkelt batteriopladning
- 360 graders manøvredegtighed
- Hastighed: 11,3 km/t

Vi er landsdækkende. Find din lokale forhandler herunder:

**BRØNDERSLEV** 98 82 13 99 **HIMMERLAND** 98 65 12 11 **REDSTED** 96 70 66 00 **STRUER** 97 89 13 00 **VIBORG** 86 62 73 22 **TRIGE** 86 99 55 41 **HERBORG** 97 17 28 66  
**VEJRUP** 75 19 01 22 **BREDEBRO** 74 71 16 71 **ODENSE** 65 95 12 00 **RINGSTED** 55 70 20 10 **LOLLAND-FALSTER** 54 72 20 00 **BORNHOLM** 56 96 85 23

# En sundere ladepause



Når du tanker din elbil med strøm, hvorfor så ikke lade dig selv op samtidig? Clever redefinerer, hvad en pause på farten kan være, med deres nye cafékoncept, der sætter fokus på kvalitet, velsmag og økologi.

Af Søren Dandanell Nielsen (tekst) & Clever (foto)



**Clevers caféer** er skabt med respekt for naturen. Designet, udviklet af COBE arkitekter, inviterer omgivelserne indenfor med brugen af glas, træ og naturlige materialer som metal og ler. Plastik og neonfarver er skiftet ud med elementer, der skaber en atmosfære af ro og balance. Caféerne er designet i stil med lynladestationerne og fungerer som et behageligt pusterum midt i en travl hverdag.

## De første lokationer

**De første caféer** åbner på Clevers lynladestationer i Aabenraa, Odense og Kolding. Caféen i Aabenraa er allerede åben, mens Odense og Kolding følger i løbet af 2025. Konceptet tilpasses lokationerne for at sikre, at både design og oplevelse passer perfekt til det omkringliggende miljø.



En ny standard for mad og service

**Som elbilsejer** er det let at tanke tomme kalorier, mens bilen får strøm, og fastfoodkæder med usunde menuer er ofte det eneste valg.



**Hos Clevers caféer** er kvalitet og velsmag derimod i fokus. Her serveres enkel mad, tilberedt af friske, lokale råvarer. Menukortet byder på sunde snacks og lette måltider, heriblandt en frisklavet toast, rugbrødsadder og et udvalg af lækker økologisk bagværk. "Rugbrødsadder" og "Skr med granola" er sammen med klassikeren "BMO" (bolle med ost) også på det overskuelige menukort. Og – måske vigtigst af alt – fantastisk kaffe, lavet på baristamaskiner med friskmalede bønner. Værtskabet og nærværet er i højsædet, og personalet står altid klar til at sikre den gode oplevelse. De kan også fortælle om madens oprindelse og i øvrigt give opladningstips til din bil.



## En pause, der giver mening

**Clevers caféer** er meget mere end blot et sted at få sundere mad og drikke – de er skabt som en moderne version af den klassiske tankstation, hvor elbilister kan finde ro og lade både sig selv og bilen op. Men konceptet supporterer også "kort og godt", for som regel vil elbils kunderne gerne hurtigt videre. Det ønske går hånd i hånd med de stadig hurtigere ladetider hos Audi – fx i den nye Audi A6 e-tron, der kun skal bruge 10 min. på en HPC-lader for at få mere end 300 km ekstra i rækkevidde. Så der er fuld support for en hurtig og kvalitetsbetonet pause.

**Med fokus på kvalitet, velsmag, lokalt engagement** og en afslappet atmosfære redefinerer Clever oplevelsen ved en ladestation og skaber et sted, der inspirerer og giver energi, langt fra tankstationens traditionelle udtryk. //



# Ny Audi A6 Avant

**Audi har i starten** af marts præsenteret den nye Audi A6 Avant med effektive TDI- og TFSI-motorer. Audi har slået A6 og A7 sammen til det velkendte navn A6 efterfulgt af drivlinjeteknologien. Således er Audi A6 Avant e-tron en elbil, mens Audi A6 Avant er med traditionel drivlinje.

**Audi A6 Avant** har en imponerende luftmodstandskoefficient på 0,25 – den laveste nogensinde for en Audi Avant med forbrændingsmotor – hvilket skyldes massivt arbejde med hele bilens aerodynamik med bl.a. automatisk justerbare "gardiner", som elegant leder luften de mest optimale steder hen, aerodynamiske sidepaneler og en elegant tagspoiler samt diffuser.

**For at skabe** en optimal balance mellem sporty køreegenskaber og komfort tilbydes den nye A6 Avant med adaptiv luftaffjedring og firehjulsstyring som del af ekstraudstyret, hvilket sikrer smidig håndtering i både bytrafik og på motorvejen. Interiøret er også nyt og følger samme opskrift, som man finder i

fx Audi A6 e-tron med et stort Audi MMI panorama-display og mulighed for passagerdisplay. Pladsforholdene er, som de skal være i en A6 Avant, og A6 Avant tilbydes i Danmark med et højt niveau af standardudstyr, der bl.a. indeholder Matrix LED-forlygter, komfortnøgle, adaptiv fartpilot, omgivelseskameraer og 4-zoners komfortklimaanlæg. Yderligere udstyr som bl.a. Bang & Olufsen med 3D lyd samt panoramaglastag med aktiverbar gennemsigtighed er på menuen over ekstraudstyr.

**Audi tilbyder varianter** med TFSI- og TDI-motorer, hvoraf nogle er med den nye MHEV plus-teknologi, som forbedrer både ydeevne og brændstoføkonomi, mens CO<sub>2</sub>-udledningen reduceres. Systemet tillader delvist elektrisk kørsel ved lav hastighed fx ved manøvrering og parkering, og giver ekstra kraft ved acceleration. Den nye A6 Avant lanceres i Danmark i løbet af sommeren 2025, med en startpris på 729.990 kr. for modellen med TFSI og 204 hk. Vi ser nærmere på alle detaljerne i næste udgave af Audi Magazine. //



# Audi A6 e-tron

## Nyt udstyrsniveau og justerede priser

De danske kunder kan glæde sig over introduktionen af et nyt udstyrsniveau til A6 e-tron samt justerede priser på den populære performance-variant med det største batteri. Nu tilbydes A6 Progress e-tron fra 554.990 kr., mens A6 Progress e-tron performance med op til 750 km rækkevidde fås til 604.990 kr.

Af Søren Dandanell Nielsen (tekst) & AUDI AG + Massimo Righetti (foto)



**Interessen for den nye 100% elektriske Audi A6 e-tron** er overvældende, og alverdens medier har taget rigtig godt imod en af de mest betydningsfulde elektriske modeller fra Ingolstadt.

**Grundstammen i den nye A6 e-tron**, der tilbydes som både Avant og Sportback, er Premium Platform Electric (PPE), der udgør modellens teknologiske fundament med 800 volts arkitektur.

Innovativ fra inderst til yderst

**Bilens elegante og aerodynamiske design** sætter helt nye standarder med en luftmodstandsværdi helt nede på 0,21 i Sportback-varianten. De lave forlygter og den brede singleframe i front giver A6 e-tron sit helt eget udtryk.

**Indenfor forkæles man** af en ergonomi i særklasse og en let og intuitiv interaktion med bilen gennem trykfølsomme skærme, der nu også tilbydes til co-driveren og kan fungere som både underholdning eller hjælp til føreren.

**Rækkeviddeangsten er også** adresseret med op til 750 km på en fuld opladning og mulighed for at lade med op til 270 kW. Det giver 310 km i rækkevidde på kun 10 min.

Masser af udstyr som standard

**Uanset hvilken variant** og udstyrsmodel man vælger, er der skruet godt op for standardudstyret i de danske modeller af A6 e-tron. Det er også gældende for varianten med det nye udstyrsniveau, Progress, der bl.a. indeholder rødt lys i de fire ringe bag, sportssæder, panoramadisplay med virtuelt cockpit og MMI-skærm, adaptiv fartpilot og vogn-

baneafvigelsesadvarsel, parkeringsassistent plus, omgivelseskamera, elektrisk bagklap, digital nøgle, elektriske ladeklapper, komfortnøgle (nøglefri adgang), varmepumpe og meget mere.

Tre udstyrsvarianter & tre ydelsesvarianter

**Overordnet fås A6 e-tron Sportback** og Avant i tre ydelsesvarianter med henholdsvis 286 hk (e-tron), 367 hk (e-tron performance) og 428 hk (e-tron quattro). Den kraftigste model fås kun med quattro firehjulstræk, mens de to andre har baghjulstræk. Alle ydelsesvarianter fås i tre udstyrsvarianter: Progress, Progress plus og Ultra.

Hvilken A6 passer til dig?

**Men hvilken Audi A6 e-tron** passer bedst til dig? For at besvare det spørgsmål er det værd at analysere dit kørselsmønster og vurdere, hvad der giver mest værdi og effektivitet i hverdagen.

**Er du til Sportback-varianten**, der kombinerer den elegante og sportslige silhuet fra en coupé med de praktiske egenskaber, der gør hverdagen lettere, og som har en rækkevidde op til 750 km på en fuld opladning? Eller har du behov for maksimale pladsforhold i Avant-modellen, hvor rummeligheden er i fokus, uden at gå på kompromis med design og køreglæde?

**Vi giver dig her** et overblik over de forskellige varianter, så du er velinformeret og forhåbentlig får lyst til at besøge en af Audis forhandlere. Her kan du få endnu flere detaljer om modellerne – og ikke mindst opleve en af premiumklassens absolutte højdespringere. >>

Progress udstyr

(Uddrag)

19" alufølge med 225/245 dækprofiler for/bag, 2. AC-ladetilslutning, forlygtesprinkleranlæg, LED-forlygter plus, fjernlysassistent, lysende Audi-ringe bag på, projiceringslygte i sidespejlene, tagkantspoiler, dobbelteget læderrat med multifunktion, sportssæder i sort stof, splitbagsæde, sædevarme foran, undvige- og drejeassistent, vognbaneafvigelsesadvarsel, adaptiv fartpilot, omgivelseskameraer, parkeringsassistent plus, Audi connect Nødopkald & Service med Audi connect Remote & Control, i-Size-børnesædefastgørelse, 3-zoners komfortklima anlæg, 4-vejs lændestøtte til forsæderne, akustiske sideruder foran, ambientebelysningspakke, Audi connect Navigation & Infotainment 3 år, Audi drive select, Audi sound system, Audi virtual cockpit plus, bagklap med elektrisk åbning og lukning, digital nøgle, dynamisk undervogn, elektrisk ladeklap, forberedelse til anhængertræk, forrude i akustisk glas, holdeassistent, kamerabaseret vejskiltegenkendelse, komfortnøgle, MMI experience plus, parkeringsklimafunktion, sidespejle med elektrisk indstilling, varme og indklapning samt automatisk afblænding i begge sider, varme-pumpe.

Merpris: 0 kr. (standardudstyr)



| Audi A6 Sportback e-tron     |                                  |               |                                           |                 |                          |                                  |                        |                                   |  |
|------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | Ydelse<br>(launch control)       | 0-100<br>km/t | Batteri-<br>kapacitet<br>(netto / brutto) | Række-<br>vidde | Forbrug<br>kWh/<br>100km | Ladeeffekt,<br>op til<br>(AC/DC) | Ladetid<br>(DC 10-80%) | Halvårlig<br>CO2- ejer-<br>afgift | Pris                                                                                  |
| A6 Sportback Progress e-tron |                                  |               |                                           |                 |                          |                                  |                        |                                   |                                                                                       |
| e-tron                       | 210 kW/286 hk<br>(240 kW/326 hk) | 6,0 sek.      | 75,8 kWh/<br>83 kWh                       | 621 km          | 13,8                     | 11 / 225 kW                      | 21 min                 | 420 kr.                           | 554.990 kr                                                                            |
| e-tron<br>performance        | 270 kW/367 hk<br>(280 kW/381 hk) | 5,4 sek.      | 94,9 kWh/<br>100 kWh                      | 750 km          | 14,2                     | 11 / 270 kW                      | 21 min                 | 420 kr.                           | 604.990 kr                                                                            |
| e-tron<br>quattro            | 315 kW/428 hk<br>(340 kW/462 hk) | 4,5 sek.      | 94,9 kWh/<br>100 kWh                      | 710 km          | 14,9                     | 11 / 270 kW                      | 21 min                 | 420 kr.                           | 694.990 kr                                                                            |
| S6 Sportback<br>e-tron       | 370 kW/503 hk<br>(405 kW/551 hk) | 3,9 sek.      | 94,9 kWh/<br>100 kWh                      | 657 km          | 16,2                     | 11 / 270 kW                      | 21 min                 | 420 kr.                           | 1.044.990 kr                                                                          |

Progress plus udstyr

(Uddrag. Omfatter også alt udstyret fra Progress)

Digitale lyssignaturer, LED-forlygter plus med Matrix funktion, dobbelteget sportslæderrat med flad bund og top inkl. multifunktion og rekuperation-kontakter, vognbaneafvigelsesadvarsel med nødsituationsassistent, vognbaneskift- og udstigningsadvarsel, assistent til registrering af tværgående trafik bagved og drejeassistent bag, adaptiv kørselsassistent plus, proaktiv passagerbeskyttelse til front, side og hæk, sideairbags foran og bagside med hovedairbagsystem og interaktionsairbag foran, e-tron sportslyd, forsæder med elektrisk indstilling, memoryfunktion for førersædet og sidespejle, MMI-passagerdisplay med touch-funktion.

Merpris: 40.000 kr. (i forhold til Progress)

Ultra udstyr

(Uddrag. Omfatter også alt udstyret fra Progress plus)

Digitale OLED-baglygter, 20” Audi Sport alufælg med 235/265 profiler for/bag, S line eksteriør, Interiørelementer øverst og nederst i Kaskade-stof, loftbelysning i sort stof, pedaler og fodstøtte i ædelstål, Slineinteriørmedsportsslæderisortstof-kunstlæderkombination, 3-eget sportslæderrat med flad top og bund, perforeret læder med kontrastsyning, multifunktion og rekuperation-kontakter, elektrisk ratindstilling, garageportsåbner, adaptiv luftundervogn, elektrisk lukkehjælp til døre.

Merpris: 70.000 kr. (i forhold til Progress plus)

Panoramaglastag med aktiverbar gennemsigtighed 31.970 kr.

MMI-passagerdisplay Indeholdt i Progress plus

Virtuelle sidespejle 20.162 kr.

Technology selection 40.000 kr.

- Bang & Olufsen Premium-sound-system med 3D-lyd og højttalere i hovedstøtterne
- Ambientelyspakke plus
- Augmented-reality-head-up-display
- USB-porte med højere ladeeffekt
- In-Car Office

Audi A6 Avant e-tron

|                          | Ydelse<br>(Launch control)       | 0-100<br>km/t | Batteri-<br>kapacitet<br>(netto / brutto) | Række-<br>vidde | Forbrug<br>kWh/<br>100km | Ladeeffekt,<br>op til<br>(AC/DC) | Ladetid<br>(DC 10-80%) | Halvårlig<br>CO2- ejer-<br>afgift | Pris         |
|--------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------|
| A6 Avant Progress e-tron |                                  |               |                                           |                 |                          |                                  |                        |                                   |              |
| e-tron                   | 210 kW/286 hk<br>(240 kW/326 hk) | 6,0 sek.      | 75,8 kWh/<br>83 kWh                       | 591 km          | 14,7                     | 11 / 225 kW                      | 21 min                 | 420 kr.                           | 569.990 kr   |
| e-tron<br>performance    | 270 kW/367 hk<br>(280 kW/381 hk) | 5,4 sek.      | 94,9 kWh/<br>100 kWh                      | 712 km          | 15,1                     | 11 / 270 kW                      | 21 min                 | 420 kr.                           | 619.990 kr   |
| e-tron<br>quattro        | 315 kW/428 hk<br>(340 kW/462 hk) | 4,5 sek.      | 94,9 kWh/<br>100 kWh                      | 678 km          | 15,7                     | 11 / 270 kW                      | 21 min                 | 420 kr.                           | 709.990 kr   |
| S6 Avant<br>e-tron       | 370 kW/503 hk<br>(405 kW/551 hk) | 3,9 sek.      | 94,9 kWh/<br>100 kWh                      | 631 km          | 16,9                     | 11 / 270 kW                      | 21 min                 | 420 kr.                           | 1.059.990 kr |

# 3daysofdesign

København har udviklet sig til et internationalt epicenter for design, og en af de helt store drivkræfter bag denne udvikling er 3daysofdesign. Men hvordan startede det hele, hvad gør festivalen så unik, og hvor er den på vej hen? Vi har talt med kvinden bag 3daysofdesign for at få indsigt i festivalens rejse, dens betydning for branchen og fremtidens designlandskab.

Af Søren Dandanell Nielsen (tekst) & Massimo Righetti (foto)



I år er temaet ”Keep it Real”

**Når København** i juni fyldes med udstillinger, talks og events i verdensklasse, er det 3daysofdesign, der danner rammen. Festivalen har på få år opnået international anerkendelse og tiltrækker i dag design-entusiaster fra hele verden. Bag festivalen står Signe Byrdal Terenziani, der med passion og dedikation har skabt en platform, hvor design og kreativitet får lov til at udfolde sig frit.

I dette interview giver hun et unikt indblik i festivalens udvikling, de tendenser, der præger designverdenen netop nu, og hvordan hun ser fremtiden forme sig. Vi dykker også ned i festivalens DNA, hvorfor den har opnået så stor succes, og hvilken rolle mobilitet og innovation spiller – særligt i samarbejdet med Audi, der er officiel mobilitetspartner.

Introduktion og baggrund

Kan du fortælle lidt om dig selv og din baggrund inden for designbranchen?

Jeg er ikke selv uddannet designer, men lige siden jeg blev uddannet som økonom, har jeg arbejdet for designvirksomheder. Mit første job var hos LEGO i Milano og efterfølgende en hel del år hos Bang & Olufsen og Luceplan. Så jeg har formået at kombinere min uddannelse med det kreative felt, som har vist sig at være en god kombi, når man nu arbejder med kreative mennesker.

Hvad er baggrunden for 3daysofdesign?

3daysofdesign startede med fire virksomheder, hvor jeg var marketingchef for den ene af dem – Montana. Det startede i Nordhavn. Vi lå i den samme bygning, Pakhus 48. Montana, Kvadrat, Erik Jørgensen og Luceplan. Det startede med, at jeg som marketingchef skulle arrangere en pressekonference for Montana, hvor jeg inviterede, hvad jeg nu kunne rumme i budgettet, primært journalister fra Skandinavien. Ugen efter gjorde Kvadrat det samme – inviterede de samme folk til byen osv. Så idéen var at sige, hvorfor smider vi ikke penge i en fælleskasse og gør det samtidig? Vi har lidt konkurrence i forhold til, hvem der får mest taletid, men får vi mon ikke mere synergi ud af at samarbejde? Og det gjorde vi så, og det udviklede sig til, at vi stiftede en virksomhed sammen, som hedder 3daysofdesign, og som jeg er direktør for i dag.

Det blev så stor en succes, at jeg med årene stoppede hos Montana og kørte fuld tid på det og ikke bare sad med det i køkkenet om aftenen. Det er 12 år siden efterhånden, og nu er der 500 virksomheder, som er vores medlemmer og en del af vores community. Vi siger altid, at vi er en festival og ikke et event, og så laver vi en masse events under festivalen.



Hvad er visionen med 3daysofdesign?

Vi tror på, at design kan gøre en forskel. Om det er en bil eller et møbel, så giver det dig en feel good factor, som har en ret stor betydning i vores hverdag. Det er ligesom en gave fra nogle kreative mennesker, som giver dig mulighed for at få den her rare fornemmelse, når du sætter dig ind i din bil, eller du går hen til dit stereoanlæg, og det åbner dørene for dig som en magi og byder dig velkommen. Så der er mange af de der små momenter i hverdagen, som design kan gøre og ligesom give dig de her små glæder i livet.

Og vi tror ud over det, at design også kan være en katalysator for positive forandringer i samfundet. Hvad kan vi fx gøre ved problematikken om ensomhed? Hvad nu, hvis vi indretter restauranterne på en anden måde – fx langbordskoncepter, så man ikke føler sig ensom, når man sidder alene i et hjørne og egentlig gerne vil ud at møde nogle mennesker? Og hvad gør vi med indretning af vores udendørsarealer? Hvordan skaber vi åndehuller, som folk gider være i udenfor osv. osv.?

Hvem kan udstille – eller blive medlem, som du kalder det?

For mig er design noget, man gør sig umage med. Vi kuraterer vores udstillere. Vi kan ikke lide at bruge kræfter på folk, der kopierer eller måske laver lidt ligegyldige ting. Vi siger nej til rigtig mange. Og det er simpelthen, fordi vi gerne vil have fokus på holdbarhed og kvalitet, som ikke bare er køb og smid ud. Der skal være tænkt over det. Hvorfor er det, vi sætter det her i verden? Særligt med alle de problemer, vi har i dag med ressourcspild osv.

Design er ikke noget, vi tænker skal være en snobbet ting, dyrt eller fint.



Udviklingen af 3daysofdesign

Hvordan har festivalen udviklet sig fra de tidlige år til i dag?

Der er ingen tvivl om, at der er langt mere fokus på bæredygtighed. Nye materialer opstår. Man upcycler havplast, som pludselig kan blive til en stol. Tekstiler, der pludselig bliver til bordplader osv. Så der er masser af nye materialer, som er opstået på baggrund af verdens udvikling.

Det er også de unges stemme, der har stor betydning her. Os gamle kan måske godt køre lidt i vagnens magt. Det er vigtigt hele tiden at være nysgerrig, åben, opsøgende og lydhør. Som kreativt ungt menneske er der masser at tage fat i.

Vi har haft lidt forskellige tematikker i årenes løb. Ikke noget, udstillerne skal have presset ned over deres hoveder og følge, men vi kan se, at det er en god anledning til at sætte nogle dagsordener og diskutere, hvad vi skal gøre – fx under corona, hvor vi kørte efter ”Remember to play”. Alle var lidt triste, og det hele var lidt gråt og sort. Så følte vi, at det var godt at huske folk på, at ”hey, det skal nok gå”. Husk at være kreative og ikke bare tænke, at det er lige meget det hele.

I år er temaet ”Keep It Real”. Det handler meget om, at vi bruger den teknologiske udvikling mere og mere. Vi bruger ChatGPT og alle mulige artificial tools, som også kan gøre, at vores design bliver mere og mere fladt. Vi glemmer kreativiteten. Vi spørger chatten: ”hvad skal jeg lave af højtaltaldesign?”, og så kommer der en masse gode bud, men du får ikke lavet en højtaler, der er smal og høj, hvis du spørger chatten, fordi den siger: ”.. En højtaler er en kasse, der er så bred og høj”.



Så alt det med at skabe noget banebrydende, anderledes og kantet gør, at du er nødt til at være tro mod din egen autenticitet og have tillid til, at det, der er lidt ”wacko”, kantet og anderledes, er helt okay. Så det prøver vi at fejre i år. Det er også meget møntet på en ungdom, som er ekstra meget brugere af sociale medier og tendenser, hvor man tror, man skal være noget bestemt. Opfordringen herfra er: Tro på dig selv og vær den, du har lyst til at være. Vi skal alle sammen lære at være mere åbne.

Når du ser tilbage over alle årene med festivalen, hvad har så gjort størst indtryk på dig selv?

Jeg synes, det har været – og stadig er – en superspændende rejse at møde den unge, nyudklækkede designer. Se dem vokse og være med på den rejse. Jeg føler, der er mange i det netværk, vi har skabt, som rent faktisk føles lidt familiære. Jeg bliver nærmest stolt, når jeg kan se, at den designer, vi havde en snak med for 10 år siden, nu er på museer og de fineste restauranter.

Så det er en helt personlig anerkendelse af, at det ikke kun skyldes min støtte – men der er ingen tvivl om, at det også bekræfter, at vi har skabt en platform, der åbner for, at de unge får et talerør og kan komme i kontakt med internationale journalister, indkøbere og designinteresserede. At de måske lige bliver spottet og får at vide: ”Hey, du skal da lave lamper til mit hotel”. Sådan nogle historier kommer der rigtig mange af, og det gør mig virkelig glad. Når man ser, man kan matche folk på god vis.

Hvad har været den største udfordring ved at opbygge 3daysofdesign til det, det er i dag?

Jeg er rigtig glad for nærvær og for at have tid – særligt til at tale med de udstillere, der er med, og efterfølgende også med journalisterne og vise dem rundt.

Vi er vokset på en måde, så jeg har savnet det nærvær. Vi har skaleret op i år, ansat mange flere end vi plejer og lavet et nyt program, hvor vi har sagt til særligt unge designinteresserede eller studerende, at vi gerne vil invitere dem til København. De får fly og hotel mod, at de bliver vores designambassadører og hjælper os med netop at være til stede under festivalen, hvis gæster har spørgsmål eller skal vises rundt.

Vi har fået næsten 600 ansøgninger til 10 positioner. Vi har været virkelig overvældede. Det viser også bare, at der er en kæmpe interesse – ikke kun for design, men også for København som by.

>>

*København er en fantastisk platform og smuk scene til at hylde design...*

Festivalens identitet og betydning

Hvad adskiller 3daysofdesign fra andre designfestivaler rundt om i verden?

De fleste andre designbegivenheder på verdensplan er messer. Du går ind i en stor messehal og går op og ned ad nogle gange. Du glemmer, om du er i Frankfurt eller New York. En hal, hvor du ikke kan mærke, hvad det er for en virksomhed. Dufter det anderledes? Serverer de noget andet mad? Hvad er stemningen i lokalet? Det mærker du ikke på en messe.

Her inviterer vi ind i folks hjem, til kontorer eller showrooms. Man kommer bag facaden og møder designerne og stifterne af virksomheden. Så det er ikke en salgsmesse, som man vanligt ser andre steder. Folk bliver meget overraskede, når de i virkeligheden sidder og drikker kaffe med Joakim Lassen, der er direktør for Montana og anden generation i den familiejede virksomhed.

Det er et meget mere personligt møde, og det kan vores gæster virkelig godt lide. Det er også det, der gør, at man forstår meget bedre, hvorfor den der Finn Juhl-stol koster så meget. Okay, de står her og bøjer det i hånden. Man forstår meget mere processen og tankerne bag. Så det er ikke en salgsmesse, men et møde mellem mennesker.

Hvordan balancerer du mellem at være tro mod festivalens DNA og samtidig forny det hvert år?

Det kan være udfordrende, når man er så mange. Men sådan er det jo også med ens børn. Man har nogle værdier og en retning, man gerne vil give videre, men det er ikke alt, man kan kontrollere.

Vi har nogle kriterier for de nye udstillere, der kommer med. Dem skal man opfylde. Man skal bl.a. kunne vise et bæredygtighedsregnskab. Det gør, at vi helt naturligt kan have en debat med dem, som ikke har det. Så vi har nogle helt faste kriterier, som hjælper os med at bevare det DNA og det udgangspunkt, vi har.

I ansøgningsprocessen skal man også svare på en masse spørgsmål. Man er en del af et fællesskab og skal være villig til at dele gode kontakter. Vi løfter i flok, og vi skal få hinanden til at shine.

Ud over det er det også noget med at være aktiv. Du åbner ikke bare din butik og siger: ”Kom ind og få et glas champagne.” Vi inviterer en masse fine gæster til byen, så de skal komme ud af din butik med en følelse af, at de har fået en gave.



Den stigende popularitet

Hvilken betydning har København som ramme for festivalen?

København er en fantastisk platform og smuk scene til at hylde design, fordi – i modsætning til mange andre storbyer – så mærker og ser man design, allerede fra man lander i lufthavnen. Du når ikke ud af lufthavnen, før du er introduceret til alle mulige objekter, som vi har skabt i Danmark.

Som gæst kommer du også ind i en by, som emmer af noget, de måske ikke selv er vant til. Men ud over det har København også en masse fantastiske bygninger. Det er dem, vi bruger som pop-up-lokationer.

Så vi laver fx udstillinger på Thorvaldsens Museum og bruger Odd Fellow Palæet. Så i de tilfælde, hvor der er udstillere, der ikke har et fast showroom, kan vi gå lidt på opdagelse og have mulighed for at lege og skabe de her nye oplevelser og åbne dørene til noget, man normalt ikke ser.

Kongernes Lapidarium med alle de store statuer. Pludselig står der en stol ved siden af en gammel statue. Det synes jeg er sjovt – at kunne kombinere den kulturhistoriske scene, vi er på.

Samtidig har jeg stor respekt for, at vi ikke skal ødelægge byen. Det er dejligt at få besøg, men det kan også være opslidende for menneskerne, der bor i byen. Vi har forsøgt at tackle det ved at sprede det ud fra København K til Holmen, Nordhavn, Christianshavn. Alle vil gerne være i Bredgade, men der har vi sagt, at vi er nødt til at sprede det lidt ud.



Fremtiden for 3daysofdesign

Hvordan ser du festivalen udvikle sig i fremtiden?

Jeg glæder mig til Design Ambassador-programmet og til at se, hvordan det løber af stablen i år. Sidste år introducerede vi også Design Walks, som var udsolgt med det samme. Man kunne købe sig en billet for 200 kr., og så blev man vist rundt af nogen fra vores staff i to timer og fik fortalt en masse om nogle forskellige temaer. De billetter blev bare revet væk.

Den nysgerrighed vil jeg gerne udvikle mere. Jeg kunne godt tænke mig at skabe et format netop med sådan nogle langbordsmiddage. Man kommer måske hele vejen fra Korea og møder måske op i vores informationsdesk blot for at fortælle, at man er ankommet. De har planlagt hele turen, men de vil gerne føle, at der er nogen, der siger hej til dem. Dem kunne jeg jo godt tænke mig at invitere med ud at spise.

Mød os, danske designere, og skab flere af de her zoner, hvor vi mødes. Vi skal ikke være en kæmpe restaurant, men jeg tror, at mad- og talkscener er der, hvor man har mulighed for at tale sammen også.

Audi som mobilitetspartner

Hvad betyder det for 3daysofdesign at have Audi som mobilitetspartner?

Jeg synes, det er spændende at arbejde med nogle spillere som Audi, der netop går ind og taler om det. Sidste år talte vi bl.a. om indmad i biler og hvor stor en miljøsynder det er.

Så vi havde en masse projekter kørende med nogle, der brugte muslingeskaller, som måske kunne være et alternativ.

Det påskønner jeg – at vi og en meget vigtig og stærk samarbejdspartner som Audi kan lære noget af hinanden, og at de har nogle muskler, som kan hjælpe os til at tænke anderledes og omvendt.

Hvordan spiller mobilitet og design sammen i din optik?

Transport er noget, vi alle sammen ved kan være en stor synder, men vi vil også gerne bevæge os. Det er ikke vores natur, at vi stoppes i den udvikling, så derfor er vi glade for, at vi har en partner, hvor vi fuldstændig kan stå inde for deres værdigrundlag, når alle vores gæster skal transporteres rundt.

Audis værdigrundlag er nærmest 100 % identisk med vores eget. Hvordan balancerer vi mellem vores lyster og samtidig er opmærksomme på at gøre det så effektivt, vi kan.

//

# Audi Q6 Sportback e-tron

Audi har introduceret endnu en variant i sin elektriske modelportefølje med Q6 Sportback e-tron. Det er samtidig den første Sportback, der er bygget på Audis avancerede PPE-platform, og med en rækkevidde på op til 654 km er den også varianten med den længste rækkevidde.

Af Søren Dandanell Nielsen (tekst) & AUDI AG (foto)





Lige siden 2004, hvor Audi introducerede Sportback-varianten af Audi A3, har karrosseriformen været populær og derfor også spredt sig til flere modeller; A5 Sportback, A7 Sportback og diverse Q-modeller. Et ekstra stæk af sport og elegance uden at gå på kompromis med alsidighed og pladsforhold. I Q6 Sportback e-trons tilfælde giver den aerodynamiske karrosseriform en cd-værdi på 0,26 (mod SUV-versionens 0,28), og det gør Q6 Sportback e-tron endnu mere effektiv. Sammenlignet med SUV'en er Sportback'en 37 mm lavere, hvilket sammen med de coupéinspirerede designlinjer giver et mere dynamisk udtryk og samtidig forbedrer bilens køreegenskaber og rækkevidde.



Kabinen er orienteret mod føreren, der har et knivskarpt 26” MMI-panorama-display i OLED-teknologi som digital scene. Også medpassageren tilbydes egen skærm, der kan bruges til både fornøjelse eller hjælp til føreren.

Design og rummelighed

Kunsten ved Sportbackens generelle konstruktion er en skrånende taglinje, der tager fart mod bagenden – uden at det bliver et problem for de kvaliteter, som typisk står højt på kundernes ønskeliste, hvor rummelighed er en højdespringer. Modellen tilbyder et bagagerum på i alt 575 liter - 511 liter bag og 64 liter i ”frunken”. Når der er brug for ekstra meget plads i Q6 Sportback e-tron, og bagsæderne lægges ned, rummer den elektriske atlet 1.373 liter. Akselafstanden på 2.899 mm er identisk med SUV-varianten og giver Q6 Sportback e-tron god plads til både fører og passagerer. Modellen kan desuden trække op til 2.400 kg i quattro-versionen, hvilket understreger dens praktiske anvendelighed.

Rækkevidde og opladning

Med en batterikapacitet på op til 94,9 kWh (brutto 100 kWh) kan Q6 Sportback e-tron køre op til 654 km på en fuld opladning (Q6 Sportback Progress plus e-tron performance). Den teknologiske platform understøtter High Power Charging (HPC) med op til 270 kW, hvilket gør det muligt at oplade fra 10 til 80 % på blot 21 minutter. Modellen tilbydes i tre udstyrsversioner: Progress, Progress plus og Ultra, der kan leveres med og uden quattro med ydelser fra 185 kW (252 hk) til 285 kW (388 hk). Topmodellen SQ6 Sportback yder 360 kW (490 hk) og leveres med et væld af lækkert S-specifikt udstyr som standard. Topmodellen skal i øvrigt kun bruge 4,4 sek. på at sende bilen fra 0-100 km/t.

Teknologi og sikkerhed

Q6 Sportback e-tron sætter nye standarder inden for sikkerhed og teknologi. Modellen har opnået fem stjerner i Euro NCAP og er ”Best in Class” for børnesikkerhed ved montering af i-Size-børnesæde på både forsædet og bagsæderne. Bilen opnåede en næsten perfekt score på 91 procent for beskyttelse af voksne passagerer, hvilket understreger dens optimale sikkerhedsniveau. For første gang blev en Audi-model også vurderet på sine sikkerhedsfunktioner efter en kollision, herunder redningsinstruktioner til redningspersonale og det automatiske nødkaldssystem eCall, hvor Q6 e-tron SUV og Sportback har fået en fremragende bedømmelse.

De avancerede digitale OLED-baglygter (standardudstyr i Ultra) forbedrer både æstetik og sikkerhed ved at kommunikere med andre trafikanter i kritiske situationer.

Indvendigt byder modellen på samme lækre opskrift på en komfortabel, sportslig og gennemført kabine som den almindelige SUV. Centrum for fornøjelserne er Audis nyeste MMI-panorama-display med OLED-teknologi, der kombinerer en 11,9” virtuel cockpit-skærm og en 14,5” touchskærm. På listen over ekstraudstyr finder man bl.a. mulighed for augmented reality head-up display, der projicerer information direkte på forruden, så det passer med omgivelserne i den virkelige verden, hvilket gør kørslen mere intuitiv. Bang & Olufsen kan som altid vælges for den ypperste hifi-oplevelse med Premium Sound system med 3D-lyd, 20 højtalere og en effekt på 830 watt. Fire af højtalerne er integreret i forsædernes nakkestøtter og giver mulighed for at konfigurere særlige ”sound zones”.

Lancering og priser

Audi Q6 Sportback e-tron produceres i lighed med Q6 e-tron på fabrikken i Ingolstadt, der er certificeret som CO2-neutral. Sportback-varianten koster 25.000 kr. mere end SUV-modellen, og priserne starter således ved 579.990 kr. for Audi Q6 Sportback Progress e-tron. Også som firmabil er bilen interessant med en beskatning fra 540.000 kr. //



Audi Q6 Sportback e-tron har en cw-værdi på kun 0,26. Det aerodynamiske ydre og skrånende taglinje giver modellen en rækkevidde på op til 654 km på en opladning.

Audi Q6 Sportback e-tron



|                              | Ydelse        | 0-100 km/t | Batteri-kapacitet (netto / brutto) | Række-vidde | Forbrug kWh/ 100km | Ladeeffekt, op til (AC/DC) | Ladetid (DC 10-80%) | Halvårlig CO2- ejer-afgift | Pris       |
|------------------------------|---------------|------------|------------------------------------|-------------|--------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|------------|
| Q6 Sportback Progress e-tron |               |            |                                    |             |                    |                            |                     |                            |            |
| e-tron                       | 185 kW/252 hk | 7,6 sek.   | 75,8 / 83 kWh                      | 522 km      | 16,4               | 11 / 225 kW                | 21 min              | 420 kr.                    | 579.990 kr |
| e-tron performance           | 225 kW/306 hk | 6,7 sek.   | 94,9 / 100 kWh                     | 649 km      | 16,3               | 11 / 260 kW                | 21 min              | 420 kr.                    | 629.990 kr |
| e-tron quattro               | 285 kW/388 hk | 5,9 sek.   | 94,9 / 100 kWh                     | 630 km      | 16,8               | 11 / 270 kW                | 21 min              | 420 kr.                    | 699.990 kr |
| SQ6 Sportback e-tron         | 360 kW/490 hk | 4,4 sek.   | 94,9 / 100 kWh                     | 598 km      | 17,5               | 11 / 270 kW                | 21 min              | 420 kr.                    | 989.990 kr |

Merpris for Progress plus udstyrsversion: 30.000 kr.  
Yderligere merpris for Ultra udstyrsversion: 55.000 kr.

# Audi Sport uddannelse

Audis R- og RS-modeller er mærkets mest avancerede og kraftfulde biler med op til over 900 hk. For at styrke fokus på serviceringen af disse biler og kunderne i Audi Sport-segmentet har Audi Danmark lanceret en ny eliteuddannelse.

Af Søren Dandanell Nielsen (tekst) & Simon Husum (foto)



*Audi Sport handler om passion, præcision og performance – og det er præcis, hvad disse elite-trænede Audi Serviceteknikere leverer.”*

Rikke Hamilton, direktør, Audi Danmark

Den 7. januar 2025 markerede en milepæl for Audi Danmark, da de første kandidater fra den nye Audi Sport eliteuddannelse blev fejret ved en dimission hos Audi i Fredericia.

#### En dag i Audi Sport's tegn

Arrangementet bød på et særligt oplæg fra ingen ringere end Tom Kristensen. Den ni-dobbelte Le Mans-vinder delte sin passion og indsigt i Audis motorsports-DNA med de fremmødte. Efterfølgende overrakte han personligt sammen med direktør, Rikke Hamilton, diplomer til det første hold nyuddannede Audi Sport serviceteknikere, der skal bringe styrket viden og kompetencer ud på værkstederne.

**Tom Kristensen:** "Fra motorsporten har jeg oplevet vigtigheden af, hvordan teamworket virkelig skal fungere: Kommunikation, øjenkontakt og det der med, at man tør at tage ansvar. Det er små detaljer, der afgør, om man vinder, eller man ikke vinder."

#### Hvad er Audi Sport uddannelsen?

**Audi Sport uddannelsen** er en toårig eliteuddannelse med fuldt fokus på RS-modellerne, herunder den banebrydende Audi RS e-tron GT. Uddannelsen er skabt med ét mål: At sikre, at Audis værksteder har de dygtigste og mest specialiserede teknikere, som kan håndtere den avancerede teknologi, der implementeres i RS-modellerne, og som ofte tages direkte fra motorsportens verden.

**Uddannelsen** er udviklet i tæt samarbejde mellem Audi Danmark og Semler Academy og tager udgangspunkt i de aktuelle behov fra det danske marked. Dette sikrer både høj relevans og et stærkt ejerskab blandt deltagerne.

#### Hvorfor en ny Audi Sport uddannelse?

**Audi Danmark** har på få år udvidet antallet af Audi Sport-lokationer og introduceret en række nye og blandt andet elektriske RS-modeller. For at give kunderne den bedste service og rådgivning er der registreret et behov for en ny standard inden for træning og specialisering.

**"Når jeg en gang** imellem kører bilen til service, så vil jeg gerne have den her samtale med teknikere... Og man tager derfra igen og kører ud i trafikken – ligesom når jeg kører ud på banen – med fuld tillid til din bil," konstaterer Tom K.

#### Fra 400-925 hk

**Dimissionen** blev naturligvis også en hyldest til Audis udvalg af RS-modeller, der spænder fra den kompakte RS 3 Sportback med 400 hk til den elektriske og højtydende RS e-tron GT Performance med en maksimal ydelse på enorme 925 hk. Disse biler repræsenterer essensen af Audis motorsportsarv og teknologiske innovation – og kræver derfor den ypperste ekspertise.

#### Employer Branding og fremtiden for Audi Sport

**Med Audi Sport** uddannelsen sætter Audi ikke kun fokus på deres teknikere, men også på at styrke brandet og fastholde de bedste medarbejdere. Audi Danmark investerer sammen med resten af Semler koncernen massivt i medarbejderuddannelse, fordi succes ikke kun handler om teknologi, men også om dygtige medarbejdere. Audi Sport står for mærkets kraftigste modeller med teknologi fra motorsporten, og derfor serviceres de kun af specialuddannede teknikere på autoriserede Audi-værksteder. Dimissionen i Fredericia markerede starten på videreudvikling af de i forvejen høje kompetencer, der findes på værkstederne, når de hurtigste modeller ankommer til service eller reparation.

**Uddannelsen understreger** Audis konstante ambition om at udvikle kompetencer og gennem innovation og service levere på budskabet om "Vorsprung durch Technik" ved hjælp af de dygtigste Audi Sport Serviceteknikere. //



*"Fra motorsporten har jeg oplevet vigtigheden af, hvordan teamworket virkelig skal fungere: Kommunikation, øjenkontakt og det der med, at man tør at tage ansvar. Det er små detaljer, der afgør, om man vinder, eller man ikke vinder."*

Tom Kristensen

# 25 år



## med kompromisløse præstationer

To ikoniske køretøjer sat i stævne på et ikonisk sted: Flyvestation Værløse, der emmer af historie og gennem tiderne har lagt asfalt til ikke så lidt endda. Her, hvor F-16 jagerfly blev demonstreret for første gang i Danmark for 50 år siden, hylder vi to af Audis mest ikoniske RS-modeller.

Af Søren Dandanell Nielsen (tekst) & Massimo Righetti (foto)

**Vi er heldigvis** ved at nærme os de varmere tider, men da Audi Magazine i slutningen af 2024 besøgte Flyvestation Værløse, var det iskoldt og tåget. Men oven over skyerne skinner solen som bekendt altid, og som alternativ til solstråler kunne vi heldigvis varme både øjne og bilentusiasme omkring to Imolagule Audi RS 4 Avant. Den første og 25 år gamle klassiker samt den helt nye RS 4 Avant i en limiteret ”edition 25 years”-version.

**De karakteristiske** gule aftegninger på asfalten fremhæver bilernes kraftfulde linjer og skaber en visuel ramme, der perfekt matcher deres sportslige design og den gule non-metallic sommerfarve.

**For 25 år siden** redefinerede Audi ideen om en familiebil, da de lancerede den første RS 4 Avant. Modellen kombinerede en stationcars praktikalitet med ydeevnen fra en sportsvogn og satte på den måde helt nye standarder for, hvad performance-køretøjer kunne tilbyde. Nu hylder Audi denne arv med en ny generation af RS 4 Avant, der bygger videre på legenden.

Audi RS 4 Avant B5

**Historien starter** i slutningen af 1999 – eller det vil sige, faktisk startede den allerede tilbage i 1994, da Audi i samarbejde med Porsche lancerede Audi RS 2 Avant. En ilter sag, der omgående satte sig for bordenden af premiumsegmentets dynamiske højbord, hvor også BMW M3 (E46) og Mercedes C32 AMG havde plads. Det var en overbevisende debut for Audis første RS-model, der lige siden dengang er brugt som



rollemodel for alle efterfølgende RS-modeller. RS 2 blev baseret på den ældre Audi 80-plattform (B4), men blev produceret i en periode, hvor Audi A4 (B5) allerede var blevet introduceret. Dette overlap markerede en milepæl for Audis performance-serie og RS 2’s status som en limited-edition, der kun blev bygget i ca. 3.000 eksemplarer og derfor også for længst har opnået status som ægte kultobjekt hos bilsamlere over hele verden. Et velholdt eksemplar koster snildt 500.000 kr. uden dansk registreringsafgift.

**Samarbejdet og** erfaringen fra samarbejdet med Porsche og det fænomenale resultat havde heldigvis givet Audi mod på mere, og i 1999 blev RS 4 Avant (B5) præsenteret, og de første biler rullede ud af samlebåndet i 2000.

4,9 sek. i 1999

**Og her står vi så.** På den tidligere Flyvestation Værløse, med pragteksemplarer af B5 og B9 udgaverne af lynets hast, med plads til hele familien. Det er et smukt skue. Sjældent har to søskende med 25-års aldersforskel klædt hinanden så godt.

**Klassikeren er** – præcis som den nye – bygget af Audis afdeling for sportsvogne, der for 25 år siden hed quattro GmbH, men som siden har skiftet navn til Audi Sport. Den er udstyret med en 2.7 liters V6 bi-turbo motor, der yder 380 hk, har en 6-trins manuel gearkasse og sender kræfterne til alle fire hjul i en sådan grad, at stationcaren kan sendes fra 0-100 km/t på blot 4,9 sek. – en præstation, der stadig imponerer. Cosworth Technology har tilføjet ekstra trykkestøv til motorens optimering.

**Det permanente quattro** firehjulstræk på B5-modellen spiller en nøglerolle i bilens ydeevne. Systemet fordeler momentet variabelt mellem for- og bagakslen og giver bilen en optimal kombination af vejgreb og komfort. Det var uset for 25 år siden. Bilen er kun produceret i ca. 6.000 eksemplarer, inklusiv de højrestyrede versioner, hvilket gør vores gule gæst til en sjældenhed og et ægte samleobjekt. Den blev desuden kun produceret i to år, hvilket yderligere understreger dens eksklusivitet. >>



01.



02.

01. Begge modeller har omdrejningsvillige V6 motorer og bi-turbo. En 2,7 liters med 380 hk i B5 og en 2,9 i B9 med 470 hk. 02. Den 25 år gamle førerplads står fortsat skarpt. Den første RS 4 Avant blev i øvrigt kun tilbudt med 6-trins manuel gearkasse.

25 år senere

Den tilkørte skønhed står side om side med en fabriksny og eksklusiv jubilæumsmodel: Audi RS 4 Avant edition 25 years. Denne specialmodel bygger bro mellem historien og fremtiden med en unik kombination af teknologiske forbedringer og et ikonisk design.

Under motorhjelmen ligger en fintunet version af motoren, der benyttes i den almindelige RS 4 Avant: en 2.9 liters V6 bi-turbo motor, der yder 470 hk (+20 hk) og leverer et maksimalt drejningsmoment på 600 Nm. Dette giver en acceleration fra 0-100 km/t på blot 3,7 sek. (0,4 sek. hurtigere end standard) og en tophastighed på 300 km/t, takket være Dynamic Package. Præstationer i den lige understreger modellens status som den mest kraftfulde RS 4 Avant nogensinde.

Quattro firehjulstrækket med sportsdifferential og RS-sportsundervogn pro sikrer optimal performance, når kræfterne skal tøjles. Undervognen er sænket 10 mm i forhold til standardmodellen og kan sænkes manuelt med yderligere 10 mm. Derudover er camberen på forakslen forøget med to grader, og bagakslen er optimeret med en stivere ramme og et forbedret torsendifferentiale. Resultatet er en bil, der sætter en endegyldig tyk streg under bilens evner til at favne alt fra brutalt udseende, uden at være vulgært, luksuriøs kabine, uden at miste funktion, og – frem for alt – præstationer, der er det fædrene ophav værdigt.



Nummer 15/250

Udvendigt trækker Audi RS 4 Avant edition 25 years på designet fra den oprindelige RS 4. Den ikoniske farve Imolagul går igen, og detaljer som sorte Audi-ringe, pyntelister og kulfiber-elementer tilføjer et eksklusivt præg. Bilen har ingen tagræling, hvilket giver en mere sportslig silhuet, og Matrix-LED-forlygter med tonet glas fremhæver dens aggressive udtryk.

Indvendigt fortsætter dynamikken med sorte RS-sportsæder med gule kontrastsyninger og ryglæn i kulfiber. Kabinen har en unik kombination af læder og Alcantara, der skaber en luksuriøs atmosfære. Hver bil er nummereret for at markere dens plads blandt de kun 250 eksemplarer, der produceres. Det eneste danske eksemplar bærer nummer 15, og er venligst blevet lånt ud af sin ejer, så vi har mulighed for at beundre de to skønheder sammen, og forevige øjeblikket i Audi Magazine.



Det er svært at forestille sig en mere gennemført lækker kabine end denne. Sort læder og dinamica med gule kontrastsyninger. Ja tak!

Eksklusivitet og performance

Som en del af pakken til jubilæumsmodellen leveres bilen med to sæt hjul: 20" alufælge med Pirelli P Zero Corsa-dæk til dagligt brug og et ekstra sæt semi-slick-dæk med Pirelli P Zero Trofeo RS monteret på matsorte 20" fælge. Track Adrenaline System leverer realtidsdata om dæktryk og temperatur for at optimere performance på banen.

Med Audi RS 4 Avant edition 25 years fejrer Audi Sport et kvart århundrede med banebrydende innovation og uforglemmelige køreoplevelser. Den nye jubilæumsmodel bygger videre på arven fra både B4 og B5-generationen og understreger, hvorfor RS 4 Avant fortsat er et ikon inden for high-performance biler. Gæt hvor RS 6 Avant fik sin inspiration fra? Men det er en anden historie, som vi kan vende tilbage til.

//



01. Keramiske bremses og her monteret med det ekstra hjulsæt med semi-slicks fra Pirelli, der følger med og er tiltænkt banekørsel. 02. Værktøjet til manuel justering af undervognen følger yderligere en dimension til nørderiet, når omgangstiderne skal fintunes.



Det velholdte eksemplar af Audi RS 4 Avant (B5) var venligst udlånt af Carhunter.

# Privatleasing med S line

Nu kan du privatlease både Audi A5 og Q5 til skarpe priser. Modellerne er fyldt med lækkert udstyr inkl. S line både ude og inde, så designet fremstår endnu mere dynamisk.

De to nyeste modeller med brændstofmotor fra Audi tilbydes på attraktive vilkår til privatleasing. Audi A5 Limousine udmærker sig ved at have de elegante linjer fra en klassisk firedørs bil, men overrasker med en femte dør i form af stor bagklap, der giver den enormt rummelige kvaliteter i dagligdagen.

Hvis der skal være ekstra god plads, så er Avant-versionen det rigtige valg. Begge modeller tilbydes med en 4-cylindret 2.0 liters TFSI-motor (204 hk) og 7-trins S tronic gearkasse. Udstyret er i top ligesom bilerne leveres med det lækre S line eksteriør og interiør.

### Audi S5

Som en ekstra lækkerbiskken har Audi Danmark forhandlet en ægte superpris hjem til de kunder, der ønsker at køre sommeren hurtigere i møde. Der er tale om den hurtige Audi S5, der ligeledes tilbydes som både Limousine og Avant. Den lokker med en omdrejningsvillig V6 motor og en ydelse på 367 hk af den slags, der kan høres, når kræfterne sendes gennem det permanente quattro firehjulstræk. 0-100

km/t på kun 4,5 sek. og en topfart på 250 km/t sætter en fed streg under bilens overlegne performance, der bakkes op af eminente køreegenskaber. Forårsdrømmen kan blive til virkelighed med kun 15.000 kr. i udbetaling og fra 9.295 kr./md.\*

### Audi Q5 S line edition

Hvis du hellere vil ”stige op”, så er den helt nye Audi Q5 måske det rigtige for dig. Den tilbydes med en 2.0 liters TFSI- eller TDI-motor med en ydelse på 204 hk. Drejningsmomentet i TFSI-udgaven er 340 Nm, mens TDI-versionen yder 400 Nm. Begge drivlinjer inkluderer det nyudviklede MHEV plus system (mild hybrid), der optimerer bilens effektivitet markant og giver mulighed for 100% elektrisk manøvrering. Du kan læse mere om MHEV plus systemet på side 8. Begge modeller leveres med 7-trins S tronic gearkasse, og mens TFSI-udgaven kan bestilles med henholdsvis forhjulstræk eller quattro firehjulstræk, leveres TDI-udgaven i Danmark kun med quattro firehjulstræk. S line eksteriør og interiør er standard på modellerne.

Den kraftigste variant Audi SQ5 tilbydes også til privatleasing. Her får man lidt mere af det hele og en 3.0 liters V6 motor, der yder 367 hk – samme motor, som man finder i Audi S5.

Besøg din foretrukne Audi forhandler og start sommeren allerede nu.



| Audi A5                       |                  |        |            |           |          |                           |           |                     |            |                        |                                          |
|-------------------------------|------------------|--------|------------|-----------|----------|---------------------------|-----------|---------------------|------------|------------------------|------------------------------------------|
|                               | Gear             | Ydelse | 0-100 km/t | Forbrug   | CO2      | Halvårlig CO2-ejer-afgift | Energipil | Første-gangs-ydelse | Ydelse /md | Samlede omk. (12 mdr.) | Mindstepris i bindingsperioden (12 mdr.) |
| A5                            |                  |        |            |           |          |                           |           |                     |            |                        |                                          |
| Limousine S line Edition TFSI | 7-trins S tronic | 204 hk | 7,8 sek.   | 14,7 km/l | 155 g/km | 1.040 kr.                 | B         | 15.000 kr.          | 5.995 kr.  | 93.035 kr.             | 93.035 kr.                               |
| Avant S line Edition TFSI     | 7-trins S tronic | 204 hk | 7,8 sek.   | 14,3 km/l | 159 g/km | 1.040 kr.                 | B         | 15.000 kr.          | 6.395 kr.  | 97.835 kr.             | 97.835 kr.                               |
| S5 Limousine TFSI quattro     | 7-trins S tronic | 367 hk | 4,5 sek.   | 13,3 km/l | 170 g/km | 1.390 kr.                 | B         | 15.000 kr.          | 9.295 kr.  | 132.635 kr.            | 132.635 kr.                              |
| S5 Avant TFSI quattro         | 7-trins S tronic | 367 hk | 4,5 sek.   | 13,2 km/l | 172 g/km | 1.390 kr.                 | B         | 15.000 kr.          | 9.695 kr.  | 137.435 kr.            | 137.435 kr.                              |

| Audi Q5                     |                  |        |            |           |          |                           |           |                     |            |                        |                                          |
|-----------------------------|------------------|--------|------------|-----------|----------|---------------------------|-----------|---------------------|------------|------------------------|------------------------------------------|
|                             | Gear             | Ydelse | 0-100 km/t | Forbrug   | CO2      | Halvårlig CO2-ejer-afgift | Energipil | Første-gangs-ydelse | Ydelse /md | Samlede omk. (12 mdr.) | Mindstepris i bindingsperioden (12 mdr.) |
| Q5                          |                  |        |            |           |          |                           |           |                     |            |                        |                                          |
| S line Edition TFSI         | 7-trins S tronic | 204 hk | 8,6 sek.   | 14,9 km/l | 151 g/km | 1.110 kr.                 | B         | 15.000 kr.          | 6.895 kr.  | 103.835 kr.            | 103.835 kr.                              |
| S line Edition TFSI quattro | 7-trins S tronic | 204 hk | 7,2 sek.   | 14,1 km/l | 160 g/km | 1.110 kr.                 | B         | 15.000 kr.          | 7.795 kr.  | 114.635 kr.            | 114.635 kr.                              |
| S line Edition TDI quattro  | 7-trins S tronic | 204 hk | 7,4 sek.   | 16,4 km/l | 159 g/km | 2.680 kr.                 | B         | 15.000 kr.          | 7.195 kr.  | 107.435 kr.            | 107.435 kr.                              |
| SQ5 TFSI quattro            | 7-trins S tronic | 367 hk | 4,5 sek.   | 12,2 km/l | 187 g/km | 1.880 kr.                 | C         | 20.000 kr.          | 16.295 kr. | 221.635 kr.            | 221.635 kr.                              |

\*Ekskl. halvårlig CO2-ejerafgift, forsikring, dæk, brændstof. 15.000 km/år. Stiftelsesomk. 5.495 kr. Vist med ekstraudstyr. Læs mere på vwsf.dk/privatleasing Inkl. service og reparationsabn., der omfatter foreskrevne serviceeftersyn og reparationer, der er nødvendige som følge af normal drift og slitage. Ekskl. forbrugsvæsker, dæk, eftermonteret udstyr, karosseri-, lak- eller rustbeskyttelse, forsyns kontrol, syn, kosmetiske skader, interiør, lygter, spejle og glas, karosseri, rengøring,

# Audi for 50 år siden

I år er det 50 år siden, at Skandinavisk Motor Co. fik importen af Audi. Man havde forsøgt at få importen tidligere uden held, men lykkedes til sidst. Siden er det gået over stok og sten for mærket, der blev selvstændigt og skulle udvikles til et premiummærke. Vi taler med Jørgen Christiansen, der i en alder af 88 år er "still going strong" og giver os et indblik i starten på et nu 50 år gammelt eventyr, der fortsat blomstrer i fuldt flor.

Af Søren Dandanell Nielsen (tekst) & Massimo Righetti (foto)



Jørgen Christiansen runder snart 89 år og er i sandhed en interessant profil med enorm viden og historier fra sine mange år i gamet. Han kører fortsat selv på samtlige cylindre og er en fornøjelse at lytte til.

#### Kan du starte med at præsentere dig selv?

Jeg er familiemedlem (familierne Nielsen, Mourier og Christiansen, som ejer Semler Gruppen, red.) og har været tidligere storaktionær i Semler Gruppen. Det har jeg nu overladt til min søn. Jeg har kun en aktie tilbage, og det er egentlig, fordi jeg ønsker at blive inviteret til generalforsamlingerne. Jeg vil ikke skulle spørge om at få lov.

Jeg var ansat i Skandinavisk Motor Co. – nu Semler Gruppen – fra oktober 1963 og gik af ved udgangen af året 2001 og var administrerende direktør for hele gruppen fra 1984. Min morfar, Johannes Semler, var en af stifterne – sammen med hans bror Axel Semler og deres far – altså min oldefar.

#### Vi taler med dig i anledningen af 50-året for Audi i Danmark. Hvilken rolle spillede du for 50 år siden?

Jeg har faktisk prøvet det hele. Det startede med, at jeg i et års tid var sælger, og det var en vanskelig start, fordi alle familier og familiers venner i forvejen kørte i Volkswagen. Jeg havde aldrig solgt noget før og solgte heller ingenting den første måned. Men det ændrede sig, og inden året var omme var jeg en af de bedste sælgere i SMC (Skandinavisk Motor Co., red.).

En ting jeg lærte man ikke skulle blande sig i, når et ægtepar kom ind, det var farver og interiør. Det skulle man holde sig helt fra. Man kunne i realiteten tabe et salg, hvis man involverede sig i det.

#### Hvorfor ville I gerne have Audi til Skandinavisk Motor Co.?

Det var i virkeligheden det første eksempel på min målsætning hele vejen igennem, nemlig at have alle Volkswagens produkter. Det fik en særlig stor betydning senere, hvor modellerne begyndte at bruge fælles dele. Hvis vi havde haft en anden importør, som kunne underbyde os på reservedelssiden, så ville det have været noget af en katastrofe.

Bortset fra det, så mente vi jo, at Audi havde en fremtid – og derfor forsøgte vi at få det. Første gang vi forsøgte, var faktisk i 1968. Men der var svaret nej. Man havde allerede Bohnstedt Petersen som importør, og det ønskede man at blive ved med. Men så opstod der uoverensstemmelse mellem de to (Bohnstedt Petersen og Audi i Tyskland), og vi spurgte igen. Men de ville stadig ikke. De ville lave deres eget. Så de startede et importørselskab i Odense, som kørte i en 5-6 år med dundrende underskud. Og så kom de pludselig selv i slutningen af 1974 og spurgte, om vi var interesserede. Så var udgangspunktet jo noget andet, når de kom og spurgte.

Men det var et meget, meget dårligt tidspunkt. Dem, der kan huske det, vil vide, at daværende statsminister Poul Hartling, den 8. maj 1974 lavede et valutaværn, som han kaldte det. Det gik ud på at forhøje afgiften på personbiler fra 180% til 270%. Det værste ved den lov var, at den udløb den 31. december samme år. Du kan godt forestille dig, at i perioden fra 8. maj til 31. december der kunne man ikke sælge en personbil til sin værste fjende. For man vidste, at afgiften ville falde tilbage på 180%. Det gjorde faktisk, at Skandinavisk Motor Co. tabte næsten en tredjedel af sin egenkapital.

Personalet kom til mig og spurgte, hvorfor de ikke blev fyret. Og jeg sagde til dem ”Det skal jeg sige jer. Det er fordi, vi skal bruge jer igen 2. januar.” Vi sagde nogle op. Det var vi nødt til, men ikke mange.

Vi havde i øvrigt 5-6.000 biler i ordre på det tidspunkt, som vi skulle have finansieret. Volkswagen havde heldigvis forståelse for situationen og gav os lov til at slippe for at tage de biler, der endnu ikke var produktionsplanlagt, hvilket var langt de fleste.

#### Var det så en nem forhandling, nu hvor de i denne omgang selv kom til jer?

Jeg troede, at forhandlingerne ville være lette, men det var de bestemt ikke. Det første møde havde vi i Wolfsburg. Vi ankom kl. 14 og forhandlede til kløkken fire om morgenen. Så havde vi skabt hovedrammerne. Det var ikke så let. Det var et møgår for os at gøre det i, for bankerne var jo ikke så forfærdelig glade for at låne penge til en virksomhed, der havde tabt en tredjedel af sin egenkapital. Men vi fik dem overbevist og fik muligheden for at investere de penge, der skulle til. Og så var min finansdirektør, vores sagfører og jeg hos Audi i Ingolstadt, hvor vi forhandlede planerne over to-tre dage.

#### I starten var Audi ikke et premiummærke, som det er i dag. Kan du sætte lidt ord på den transformation?

Problemet i starten var, at distributionen lå hos Volkswagen. Der var ikke noget selvstændigt forhandlerled for Audi, og derfor var Volkswagen sådan lidt ”hvad er det egentlig vi vil”. Så besluttede de sig for, at Audi skulle være deres premiummærke. Og der startede den udvikling, som du nu kan se her rundt omkring (han peger rundt i salgslokalet, red.).

Samtidig skilte man Audi ud fra Volkswagen. Det kostede deres eksportchef ”livet” hos Volkswagen. Han var modstander af, at man skilte det ud. Jeg var gode venner med ham og diskuterede hans synspunkt, som jeg synes var forkert, for nu var VW kommet med Passat – og så kom Audi 80. Og når man kom ind hos en forhandler og ville købe en Audi 80, der var dyrere end en Passat, så sagde kunden ”den er lidt dyr”, hvortil sælgeren svarede ”du kan også købe en Passat”. Og det var jo ikke meningen. I virkeligheden skulle man jo understøtte kunden, men det gjorde sælgerne ikke. Og det kunne ende i, at man tabte handlen (hos Audi, red.), så derfor var det rigtigt at skille det ud.

#### Hvad betød den opdeling for udviklingen af Audi i Danmark?

En af grundene til succeserne er forhandlerbiledet. VW og Audi skulle skilles ad på forhandlerniveau. Det har vi gjort i flere omgange. Jeg startede det. Jeg skar ned fra – jeg tror det var 177 forhandlere – til 90. Jeg rejste personligt rundt til alle forhandlere og sagde ”nu er det out”. Vi havde fx en forhandler, der havde solgt 12 Audier. Det gav ingen mening.

Men det var en svær omgang. Flere af dem (forhandlerne, red.) kørte jo i Audi A8 og syntes, det var noget af et prestigetab at skulle til at køre Volkswagen. Så det var ikke en let øvelse.

#### Hvilke Audi modeller startede man med at importere og sælge i Danmark?

Audi havde tre modeller i programmet dengang: Audi 50, Audi 80 og Audi 100 – og vi importerede alle tre modeller til Danmark.

#### Hvilke Audi modeller var mest populære på det danske marked i den første tid?

Det var Audi 80. Det var den første sådan rigtige moderne bil, de havde bygget op. Så kom den nye Audi 100, som havde noget i sig af Ro 80 (NSU model, red.) som vi jo også fik med, fordi Audi ejede NSU.

Jeg kan endnu huske et importørmøde, hvor de skulle præsentere den her bil. Den var fantastisk flot og havde en cw-værdi på 0,29 som jo var fuldstændig fantastisk dengang. Til gengæld havde den det mest kedsommelige instrumentbræt. Så da mødet var ved at slutte, så siger jeg ”teknikken og bilens udseende er fantastisk flot, men hold op hvor er instrumentbrættet kedsommeligt”. Efter mødet kom deres næstkommanderende hen til mig og hviskede ”jeg ved det godt, men det tager 12 måneder at lave det om”. Men året efter, så præsenterede de Audi 200 turbo, og der kom Piëch (Dr. Ferdinand Piëch, direktør for Volkswagen koncernen, red.) hen til mig. Han lagde armen om skulderen på mig og spurgte ”Sind Sie jetzt zufrieden, Herr Christiansen”. Et år efter huskede han det sgu. Der havde de fået lavet instrumentbrættet om. //

*Dem, der kan huske det, vil vide, at daværende statsminister Poul Hartling, den 8. maj 1974 lavede et valutaværn, som han kaldte det. Det gik ud på at forhøje afgiften på personbiler fra 180% til 270%.*

# Ny batterivariant af Q4 e-tron

Nu kan du blive 100% elektrificeret og godt kørende i en fabriksny Audi Q4 40 e-tron til en pris fra kun 349.990 kr.

**Den 100% elektriske** Audi Q4 e-tron har været en dundrende succes siden lanceringen, og nu bliver den endnu mere attraktiv med en ny variant af Q4 40 e-tron, der er udstyret med et 59 kWh batteri og en rækkevidde på op til 403 km på en fuld opladning (413 km i Sportback). Den maksimale ladeeffekt på 165 kW sikrer hurtig opladning på HPC-standere. En opladning af batteriet fra 10-80% tager kun 24 min. Prisen starter ved 349.990 kr. for Q4 40 e-tron, mens Sportback-udgaven koster 20.000 kr. mere.

Mere komfort og teknologi

**Q4 40 e-tron** er i lighed med de øvrige Q4-modeller garant for såvel dynamiske som komfortable køreoplevelser. Standardudstyret omfatter bl.a. MMI Navigation plus, Audi connect navigation og infotainment, lige som også Audi virtual cockpit, elektrisk bagklap og meget mere er med i pakken. Til de udstyrshungrende tilbydes Progress-udstørsvarianten for kun 20.000 kr. ekstra. Her kan man glæde sig over assistentpakke pro og sikkerhedspakke, komfortnøgle, fjernlysassistent, smartphonepakke, forreste dør-ruder med akustikglas og meget mere.

Elegant og rummelig

**Audi Q4 e-tron** kombinerer progressivt design med praktisk funktionalitet. SUV'en måler 459 cm i længden og har et rummeligt bagagerum på 520/1.490 liter, mens Sportback rummer 535/1.460 med bagsæderne oppe eller nede. Det flade gulv uden kardantunnel giver god plads og praktisk manøvrering for passagererne på bagsædet.

Elektrisk køreglæde

**Den nye Q4 40 e-tron** har baghjulstræk, accelererer fra 0-100 km/t på 8,1 sek. og har en elektronisk begrænset topfart på 160 km/t. Både SUV og Sportback er forberedt til anhængertræk og må trække op til 1.200 kg.



**Som noget nyt** tilbyder Audi i Danmark en samlet garanti på 5 år eller 150.000 km på elbiler, der købes hos en af Audis autoriserede forhandlere. Det giver ekstra tryghed og forudsigelighed i hverdagen.

Oplev modellen hos din Audi-forhandler

**Du kan opleve den** nye Audi Q4 40 e-tron i løbet af foråret, hvor den lander hos de autoriserede forhandlere – elektrisk køreglæde har aldrig været mere tilgængelig.

**Du kan selvfølgelig** også komme tæt på de øvrige Q4 e-tron-modeller, der i starten af året blev justeret ned i pris, så en Q4 Progress 45 e-tron nu starter fra 399.990 kr., og de firehjulstrukne quattro-modeller fås fra en merpris på kun 25.000 kr. for en 45 e-tron quattro og kun yderligere 30.000 kr. for en 55 e-tron quattro. //

Audi Q4 e-tron

|                            | Ydelse        | 0-100 km/t | Batteri-kapacitet (netto / brutto) | Række-vidde | Forbrug kWh/ 100km | Ladeeffekt, op til (AC/DC) | Ladetid (DC 10-80%) | Halvårlig CO2- ejer- afgift | Pris       |
|----------------------------|---------------|------------|------------------------------------|-------------|--------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------|------------|
| Q4 e-tron                  |               |            |                                    |             |                    |                            |                     |                             |            |
| 40 e-tron                  | 150 kW/204 hk | 8,1 sek.   | 59 / 63 kWh                        | 403 km      | 16,9               | 11 / 165 kW                | 24 min              | 420 kr.                     | 349.990 kr |
| Progress 40 e-tron         | 150 kW/204 hk | 8,1 sek.   | 59 / 63 kWh                        | 403 km      | 16,9               | 11 / 165 kW                | 24 min              | 420 kr.                     | 369.990 kr |
| Progress 45 e-tron         | 210 kW/286 hk | 6,7 sek.   | 77 / 82 kWh                        | 551 km      | 16,5               | 11 / 175 kW                | 28 min              | 420 kr.                     | 399.990 kr |
| Progress 45 e-tron quattro | 210 kW/286 hk | 6,6 sek.   | 77 / 82 kWh                        | 515 km      | 17,1               | 11 / 175 kW                | 28 min              | 420 kr.                     | 424.990 kr |
| Progress 55 e-tron quattro | 250 kW/340 hk | 5,4 sek.   | 77 / 82 kWh                        | 515 km      | 17,1               | 11 / 175 kW                | 28 min              | 420 kr.                     | 454.990 kr |

Merpris for Ultra udstørsversion til 45 Progress e-tron: 73.000 kr.  
Merpris for Ultra udstørsversion til quattro-modeller: 87.000 kr.

# En køretur til toppen af Danmark



Nygårdsminde Vingård

Hjorths Badehotel

Kandestederne

Saxild

TheTravelBook kører til Skagen, hvor smukke Strandveje, delikate smagsoplevelser og sanselige indtryk står i kø med billedlige kystlandskaber, historiske badehoteller og nordisk vin som bagtæppe.

Af Rasmus Lythcke (tekst & foto) & Søren Dandanell Nielsen (redigering)



## Brunch på Saxild – en perfekt start på dagen

**Mine morgener** i Skagen starter altid bedst med en brunch på Saxild. Det lille, charmerende spisested ligger midt i byen og emmer af hygge. Allerede ved indgangen bliver jeg mødt af duften af friskbagt brød og friskbrygget kaffe – en kombination, der nærmest trækker mig ind af sig selv.

**Jeg finder en** plads i gården, hvor lyset fra morgenen strømmer ind. Menuen byder på et udvalg af lokale retter, og jeg kan næsten smage de friske råvarer, bare ved at læse beskrivelsen. Jeg vælger en tallerken med nyplukkede bær, økologisk yoghurt og en sprød hjemmebagt bolle med ost fra en nærliggende gård. At vide, at maden her er lavet af lokale råvarer, gør oplevelsen endnu bedre. Jeg mærker den autentiske smag i hver en bid – ikke kun fordi ingredienserne er gode, men fordi de ikke har rejst længere end nødvendigt.

**Mens jeg sidder** her og nyder min brunch, er det let at glemme tid og sted. Stemningen i Saxild inviterer til at blive siddende lidt længere, nyde en ekstra kop kaffe og lade dagen starte i sit eget rolige tempo.



## Et besøg på Nygårdsminde Vingård

**Senere på dagen** sætter jeg kurs mod Nygårdsminde Vingård, en skjult perle lidt uden for Skagen. Jeg har hørt om stedet før, men det er første gang, jeg selv besøger det. På vej op ad grusvejen får jeg øje på vinrankerne, der strækker sig ud over landskabet – et uvant syn her i Danmark, men alligevel virker det helt rigtigt.

**Jeg bliver budt** velkommen af ejeren, som med det samme inviterer mig indenfor til en smagsprøve. Vingården producerer vin på druer, der trives i det nordiske klima, og jeg får lov til at smage et glas rødvin med dybe noter af mørke bær, let krydrede undertoner og en blød, afrundet eftersmag. Det overrasker mig, hvor kompleks og velafbalanceret vinen er – fyldig, men stadig elegant og med en friskhed, der vidner om det kølige klima, hvor druerne er dyrket.

**Mens jeg sidder** der med mit glas, fortæller ejeren om arbejdet på gården, om de lange sommeraftener, hvor druerne suger solens sidste stråler til sig, og om de udfordringer og glæder, der følger med at dyrke vin i Danmark. Jeg kan mærke passionen i hver en sætning, og det gør hele oplevelsen endnu mere særlig.

**Inden jeg kører** tilbage mod Skagen, går jeg en tur gennem vinmarkerne. Der er en ro her, som jeg sjældent oplever andre steder. Jeg tænker, at Nygårdsminde Vingård er et sted, man ikke bare besøger – det er et sted, man mærker.



**TheTravelBook**  
Følg Rasmus Lythcke og  
TheTravelBooks mange  
eventyr på Instagram

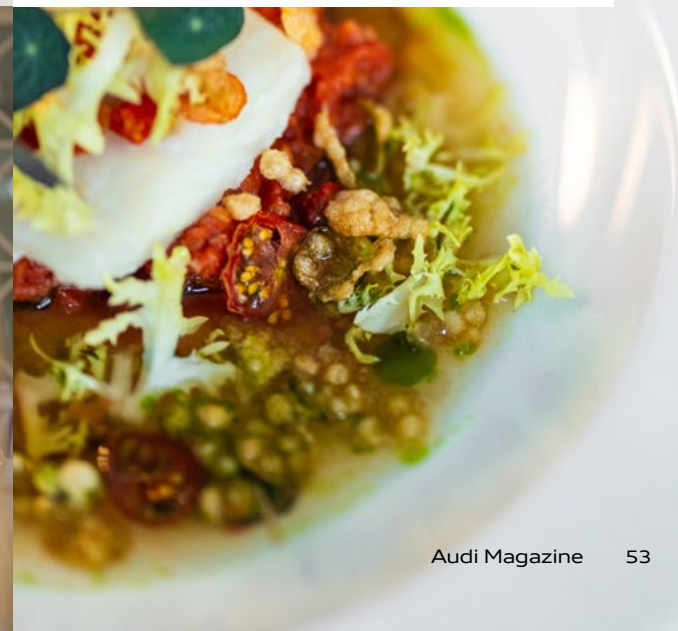


## Kandestederne og Hjorts Badehotel: Strandkørsel og historisk idyl

**Der er noget** helt særligt ved at køre på de brede sandstrande ved Kandestederne. GPS'en mister orienteringen, som om den ikke forstår, at man virkelig kan køre så tæt på vandkanten. Bølgerne slår ind mod stranden, kun få meter fra bilens spor i sandet, og horisonten strækker sig uendeligt. Det er en følelse af frihed, hvor alting for et øjeblik bliver enkelt – bare mig, naturen og havets kraftfulde rytme.

**Efter en dag** ved havet er Hjorts Badehotel det perfekte sted at trække sig tilbage. Hotellet ligger som en tidslomme, hvor historien og hyggen mærkes i hver detalje. Den knirkende trappe og de smukt indrettede værelser fortæller en historie, der strækker sig generationer tilbage, og giver stedet en unik stemning af varme og autenticitet.

**Aftenens middag var** en oplevelse i sig selv. Menuen hylder kystens rigdomme med friskfangede fisk og nøje udvalgte råvarer. Den røgede makrel med urter står stadig tydeligt i min hukommelse – en enkel, men perfekt sammensat ret, der smager af hav og fordybelse. Efter middagen var det en lettelse at komme tilbage til værelset, hvor den svage susen fra vinden udenfor skabte den perfekte stemning for en rolig nattesøvn. At slutte dagen på Hjorts Badehotel føles som at lande det helt rigtige sted efter en dag med store indtryk. Det er et sted, der kombinerer historie, natur og gæstfrihed på en måde, der gør det uforglemmeligt – en oplevelse, der sidder i kroppen længe efter, jeg er kommet hjem. //



# Audi Q5



## Sportback

Sportback-versionen af den nye Audi Q5 kombinerer de elegante og sporty designlinjer fra en coupé med det praktiske fra en rummelig SUV. MHEV plus understøtter motoren og giver bedre brændstoføkonomi og komfort end tidligere.

Af Søren Dandanell Nielsen (tekst) & AUDI AG (foto)

Lige siden Audi Q5 først blev en del af Audis SUV-serie, har den været populær takket være sit dynamiske udseende og sine praktiske størrelsesforhold, der gør den ideel til mange familier. Den første generation bød udelukkende på en SUV-model, men med anden generation, der blev lanceret i 2017, kom også en Sportback-variant. Nu er tredje generation af Audi Q5 klar som coupé-inspireret Sportback-version, herunder også topmodellen SQ5.

### Coupé-SUV

**Sportback-versionen** har samme længde og bredde som den almindelige SUV-version (4.717 x 1900mm) men adskiller sig i højden, hvor den skrånende taglinje tiltager kraftigt efter C-stolpen, hvor den elegant smelter sammen med D-stolpen og bilens bagklap.

De mere dynamiske designlinjer giver Q5 Sportback et markant sportsligere udtryk fra siden og ikke mindst bagfra, hvor den lavere tagkonstruktion giver coupé-versionen sit eget unikke udtryk.

### Plads & funktionalitet

Præcis som det gør sig gældende i den almindelige Q5, er Sportback-kabinen designet med plads til fem passagerer. Selvom taglinjen skråner, har designerne formået at bevare god plads til hovedet for passagererne på bagsædet og kun ofret lidt af bagagerumspladsen. Sportback-modellen tilbyder stadig 515 liters bagagekapacitet (kun 5 liter mindre end SUV-versionen) og 1.415 liter med bagsæderne lagt ned (58 liter mindre). For SQ5 Sportback er tallene henholdsvis 470 og 1.388 liter. >>

Premium atmosfære

**Præcis som det** er tilfældet i den almindelige Q5, emmer også Sportback-varianten af kvalitet og behagelig lounge-atmosfære, når døren åbnes til den lækre kabine. Instrumenteringen præges af Audi nyeste infotainmentsystem med ”Digital Stage” som centrum for digitaliseringen. Det inkluderer en 11,9” skærm til Audi virtual cockpit og en 14,5” MMI-touchskærm til føreren. Hvis medpassageren også skal forkæles, kan en 10,9” skærm tilføjes, hvilket giver mulighed for både underholdning og praktiske funktioner under kørslen. Skærmen til passageren er designet med et aktivt privacy-filter, der sikrer, at føreren ikke bliver distraheret.

Lysende kommunikation

**Lyssætningen i kabinen** er designet til at forstærke følelsen af rummelighed og elegance. Med tilvalget af Ambientelyspakke pro får man desuden adgang til det dynamiske interaktionslys, som er et ultratyndt LED-panel placeret mellem A-stolperne under forruden. Interaktionslyset fungerer som en subtil kommunikationspartner, der giver visuelle signaler ved blinklys og andre relevante meddelelser. Systemet tilføjer også et personligt touch ved at byde velkommen og sige på gensyn med eksklusive lyssignaturer.



Den coupéagtige silhouet på Audi Q5 Sportback giver den nye model et langt mere dynamisk udtryk end tidligere.



Både TFSI og TDI

**Fra starten tilbydes** Q5 Sportback både med og uden quattro. Den 2.0 liters TDI-motor med 204 hk og 400 Nm tilbydes kun med quattro, mens pendanten med TFSI-motor – ligeledes med 204 hk – tilbydes både med forhjulstræk eller quattro. Topmodellen SQ5 er udstyret med en 3.0 liters V6 TFSI-motor og en ydelse på 367 hk. Det kan sende den hurtigste variant fra 0-100 km/t på kun 4,5 sek. Alle modeller leveres med 7-trins S tronic gearkasse med dobbeltkobling.

Se og oplev Q5 nu

**Den nye Audi Q5** kan opleves hos de autoriserede forhandlere, mens Q5 Sportback først introduceres i løbet af andet kvartal. //



Digital stage med stort MMI-panorama-display er standard, mens passagerdisplay er på listen over ekstraudstyr.

Avanceret mild-hybrid teknologi

**Audi Q5 og Q5 Sportback** deler drivlinjer, der omfatter moderne mild-hybrid-systemer og en ”powertrain generator” (PTG). 48-volts MHEV plus-systemet, baseret på Premium Platform Combustion (PPC), er udstyret med et litium-jernfosfat batteri, der kan lagre op til 1,7 kWh energi. Batteriet, som er placeret i bagagerummet, muliggør, at klimaanlægget og andre elektriske funktioner kan fortsætte med at fungere uden motorens hjælp, hvilket reducerer brændstofforbruget. PTG’en understøtter motoren med op til 230 Nm og 24 hk, hvilket giver en mere effektiv og kraftfuld køreoplevelse. Systemet er fulddautomatisk og oplader batteriet via rekuperation og energi fra nedbremsninger. Ved parkeringsmanøvrer og meget langsom kørsel, kan bilen fungere 100% elektrisk.

Audi Q5 Sportback



|                                                   | Gear             | Ydelse | 0-100<br>km/t | Forbrug   | CO2      | Halvårlig<br>CO2-ejer-<br>afgift | Energipil | Første-<br>gangs-<br>ydelse | Ydelse<br>/md | Samlede omk.<br>(12 mdr.) | Mindstepris i<br>bindingsperioden<br>(12 mdr.) |
|---------------------------------------------------|------------------|--------|---------------|-----------|----------|----------------------------------|-----------|-----------------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Q5 Sportback</b>                               |                  |        |               |           |          |                                  |           |                             |               |                           |                                                |
| <b>S line Edition<br/>TFSI 150 kW</b>             | 7-trins S tronic | 204 hk | 8,6 sek.      | 14,9 km/l | 152 g/km | 1.110 kr.                        |           | 15.000 kr.                  | 7.795 kr.     | 114.635 kr.               | 114.635 kr.                                    |
| <b>S line Edition<br/>TFSI 150 kW<br/>quattro</b> | 7-trins S tronic | 204 hk | 7,2 sek.      | 14,1 km/l | 160 g/km | 1.110 kr.                        |           | 15.000 kr.                  | 8.595 kr.     | 124.235 kr.               | 124.235 kr.                                    |
| <b>S line Edition<br/>TDI 150 kW<br/>quattro</b>  | 7-trins S tronic | 204 hk | 7,4 sek.      | 16,7 km/l | 158 g/km | 2.680 kr.                        |           | 15.000 kr.                  | 8.395 kr.     | 121.835 kr.               | 121.835 kr.                                    |
| <b>SQ5 TFSI<br/>quattro</b>                       | 7-trins S tronic | 367 hk | 4,5 sek.      | 12,2 km/l | 186 g/km | 1.880 kr.                        |           | 20.000 kr.                  | 16.595 kr.    | 225.235 kr.               | 225.235 kr.                                    |

*Ekskl. halvårlig CO2-ejeravgift, forsikring, dæk, brændstof. 15.000 km/år. Stiftelsesomk. 5.495 kr. Vist med ekstraudstyr. Læs mere på [vwsf.dk/privatleasing](https://www.vwsf.dk/privatleasing). Inkl. service og reparationsabn., der omfatter foreskrevne serviceeftersyn og reparationer, der er nødvendige som følge af normal drift og slitage. Ekskl. forbrugsvæsker, dæk, eftermonteret udstyr, karosseri-, lak- eller rustbeskyttelse, forsynskontrol, syn, kosmetiske skader, interiør, lygter, spejle og glas, karosseri, rengøring, skader dækket af alm. forsikring eller som følge af udefrakommende omst., tyveri, hærværk, punkteringer mv. Se vilkår på [semler.dk/servicevilkår/privatleasing](https://www.vwsf.dk/servicevilkår/privatleasing). Leasing udbydes af VWSF A/S. Forudsætter kaskoforsikring, kreditgodkendelse og BS-betaling.*

Audi Approved :plus

# Opfyld drømmen med en brugt Audi

**Audi Approved :plus**  
Se flere informationer om de listede biler samt resten af udvalget her.



Audi Approved :plus er skabt for at give dig en brugt Audi i absolut topkvalitet. Kort sagt er en Audi Approved :plus en Audi, der allerede er kørt til – men stadig lever op til de højeste standarder. Konceptet, der er udviklet af Audi i Tyskland, sikrer, at alle autoriserede Audi forhandlere følger de samme strenge kvalitetskrav.

Der tilbydes udelukkende førsteklasses brugte Audi-modeller, så du trygt kan finde præcis den bil, der matcher dine behov – og til en attraktiv pris. Her kan du se et lille udvalg af de flere end 200 biler, der pt. findes til salg på [audi.dk/aap](https://www.audi.dk/aap).

Vi er altid klar på en bilsnak.  
Kontakt os på tlf. 70701025

Audi Approved :plus

|                                        |             |
|----------------------------------------|-------------|
| Audi Q4 40 e-tron (77/82 kWh)          |             |
| Km 39.000, modelår 2022                | 339.900 kr. |
| Audi Amager                            |             |
| Audi Q4 Attitude 40 e-tron (77/82 kWh) |             |
| Km 35.000, modelår 2023                | 354.900 kr. |
| Audi Aalborg                           |             |
| Audi Q4 Attitude 40 e-tron (77/82 kWh) |             |
| Km 53.000, modelår 2022                | 364.900 kr. |
| Audi Fredericia                        |             |

|                                                         |             |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| Audi Q4 Progress 45 e-tron (77/82 kWh)                  |             |
| Km 15.000, modelår 2024                                 | 399.900 kr. |
| Audi Holbæk                                             |             |
| Audi Q4 Progress 45 e-tron (77/82 kWh)                  |             |
| Km 6.000, modelår 2024                                  | 399.900 kr. |
| Audi Amager                                             |             |
| Audi Q4 Progress 45 e-tron (77/82 kWh)                  |             |
| Km 15.000, modelår 2024                                 | 409.900 kr. |
| Audi Fredericia                                         |             |
| Audi Q4 Progress 45 e-tron (77/82 kWh)                  |             |
| Km 13.000, modelår 2025                                 | 419.900 kr. |
| Audi Odense                                             |             |
| Audi Q4 Ultra 45 e-tron (77/82 kWh)                     |             |
| Km 12.000, modelår 2024                                 | 454.900 kr. |
| Audi Aarhus                                             |             |
| Audi Q4 Ultra 45 e-tron (77/82 kWh)                     |             |
| Km 10.000, modelår 2025                                 | 459.900 kr. |
| Audi Gladsaxe                                           |             |
| Audi Q4 Ultra 45 e-tron (77/82 kWh)                     |             |
| Km 7.900, modelår 2024                                  | 459.900 kr. |
| Audi Hørsholm                                           |             |
| Audi Q6 Progress plus e-tron Performance (94,9/100 kWh) |             |
| Km 10.000, modelår 2025                                 | 614.900 kr. |
| Audi Gladsaxe                                           |             |

|                                                          |             |
|----------------------------------------------------------|-------------|
| Audi Q6 Progress plus e-tron Performance (94,9/100 kWh)  |             |
| Km 15.000, modelår 2025                                  | 624.900 kr. |
| Audi Fredericia                                          |             |
| Audi Q6 Progress plus e-tron Performance (94,9/100 kWh)  |             |
| Km 10.000, modelår 2025                                  | 659.900 kr. |
| Audi Holbæk                                              |             |
| Audi Q6 Progress e-tron quattro (94,9/100 kWh)           |             |
| Km 2.500, modelår 2025                                   | 684.900 kr. |
| Audi Hørsholm                                            |             |
| Audi Q6 Progress plus e-tron quattro (94,9/100 kWh)      |             |
| Km 9.000, modelår 2024                                   | 739.900 kr. |
| Audi Aarhus                                              |             |
| Audi e-tron Prestige 55 quattro (89/95 kWh)              |             |
| Km 30.000, modelår 2023                                  | 399.900 kr. |
| Audi Aarhus                                              |             |
| Audi Q8 Sportback Prestige 50 e-tron quattro (89/95 kWh) |             |
| Km 22.000, modelår 2024                                  | 509.900 kr. |
| Audi Aarhus                                              |             |
| Audi Q8 S line 50 e-tron quattro (89/95 kWh)             |             |
| Km 15.000, modelår 2024                                  | 609.900 kr. |
| Audi Fredericia                                          |             |
| Audi e-tron GT Pro quattro (86/93 kWh)                   |             |
| Km 5.000, modelår 2023                                   | 799.900 kr. |
| Audi Amager                                              |             |

|                                                         |               |
|---------------------------------------------------------|---------------|
| Audi e-tron GT Pro quattro (86/93 kWh)                  |               |
| Km 6.900, modelår 2023                                  | 799.900 kr.   |
| Audi Hørsholm                                           |               |
| Audi e-tron GT Pro quattro (86/93 kWh)                  |               |
| Km 4.000, modelår 2023                                  | 879.900 kr.   |
| Audi Aalborg                                            |               |
| Audi A4 Avant Prestige Plus 40 TFSI S tronic            |               |
| Km 44.000, modelår 2021                                 | 509.900 kr.   |
| Audi Hørsholm                                           |               |
| Audi A6 Avant Sport Prestige 50 TFSI e quattro S tronic |               |
| Km 45.000, modelår 2021                                 | 459.900 kr.   |
| Audi Gladsaxe                                           |               |
| Audi A8 60 TFSI e quattro Tiptronic                     |               |
| Km 7.000, modelår 2022                                  | 1.079.900 kr. |
| Audi Amager                                             |               |
| Audi Q3 Attitude Plus 45 TFSI e S tronic                |               |
| Km 21.000, modelår 2022                                 | 309.900 kr.   |
| Audi Odense                                             |               |
| Audi Q3 Sportback Attitude Plus 45 TFSI e S tronic      |               |
| Km 10.000, modelår 2024                                 | 369.900kr.    |
| Audi Gladsaxe                                           |               |
| Audi Q5 S line 50 TFSI e quattro S tronic               |               |
| Km 55.000, modelår 2022                                 | 469.900 kr.   |
| Audi Odense                                             |               |

# Autoriseret kærlighed

## Derfor skal du vælge autoriseret Audi service

Et autoriseret service kan give din Audi et længere liv og en højere pris, når den engang skal sælges.

Derudover giver et autoriseret service hos en Audi Servicepartner dig og din Audi flere fordele, der bl.a. inkluderer:

- Audi Vejhjælp i hele Europa
- Direkte opkobling til Audi-fabrikken
- Service udført af specialuddannede Audi-teknikere
- Audi Originale Reservedele, så din Audi forbliver en Audi

Hos Audi arbejder vi målrettet på at give vores kunder en god oplevelse. Vi rangerer som et af de bedst anmeldte autoriserede mærkeværksteder på Trustpilot med en score på 4,5 ud af 5 - baseret på flere end 3.600 anmeldelser.

Du kan læse mere om mange af de gode grunde til at vælge autoriseret service på [audi.dk/service](http://audi.dk/service).



## Servicetilbud til dig med en Audi, der er fyldt 5 år.

Vi vil gerne sørge for, at du som Audi-ejer får så meget ud af din investering som muligt. Både på den korte, men især på den lange bane. Derfor har vi et attraktivt servicetilbud til dig med en Audi, der er 5 år eller ældre. Vi kalder det Audi Service 5+.

Med Audi Service 5+ er du sikret et serviceeftersyn efter fabrikkens forskrifter udført af Audi-teknikere, som anvender Audi-værktøj, Audi-software og Audi-reservedele. Det er meget Audi på én gang - til gengæld koster det mindre, end du tror! Som ekstra plus får du, indtil næste service, Audi Vejhjælp med i hele Europa, ganske gratis.

### Eksempler på garanterede maks. priser\*:

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| A1.....           | 1.595 kr. |
| A3, Q2, Q3.....   | 1.995 kr. |
| A4, A5, Q5 .....  | 2.495 kr. |
| A6, A7, Q7 .....  | 2.695 kr. |
| Audi e-tron ..... | 2.495 kr. |

Start din investeringspleje hos din nærmeste autoriserede Audi Servicepartner.

\*Gælder biler, der er 5 år eller ældre. Den viste pris er en garanteret maks. pris. Prisen omfatter et serviceeftersyn efter fabrikkens forskrifter inkl. skift af motorolie og oliefilter, Audi vejhjælp indtil næste serviceeftersyn og autoriseret stempel i servicebogen. Eventuelle ekstra ydelser er ikke omfattet. Gælder hos udvalgte Audi Servicepartnere. S- og RS-modeller er ikke omfattet af kampagnen.

# 5 ÅR



# Audi Original Tilbehør

## Køle- og varmeboks

Til transport af kolde eller varme drikkevarer og madvarer på de lange køreture.

Den termoelektriske køleboks til kolde eller varme drikkevarer eller madvarer til de lange køreture. For eksempel kan 2-liters flasker transporteres stående uden problemer. Boksen kan rumme mindst 20 liter. Strømforsyningen sker via 12-volts-tilslutningen i køretøjet. Boksen køler til maks. 18° C under omgivelsestemperaturen og varmer op til maks. 60° C. Låget kan udskiftes med et yderligere isoleringslåg, der øger det maksimale indhold med op til yderligere 5 liter. Yderligere opbevaringsmuligheder muliggør fleksibel anvendelse af køleboksen. Herudover udmærker Audi Original køle- og varmeboksen sig igen nem det specifikke Audi design.

## Tekniske data

Faktisk indhold: 20 liter,  
kan udvides til maksimalt 24 liter  
Egenvægt: ca. 3 kg  
Ledningslængde: ca. 1,50 m  
Strømsudtag: 12 volt

4M8065402

Vejl. pris: 2.399 kr.



## Ryglænsbeskyttelse

Med fire opbevaringsrum

Praktisk beskyttelse, der reducerer snavs på ryglænet og tilbyder ekstra opbevaringsplads. Audi ryglænsbeskyttelsen er designteknisk tilpasset til børnesædeunderlaget, Audi børnesæderne og køretøjets interiør. Beskyttelsen af bagsiden af forsædet mod snavs, fx. fra børnenes sko, øges med denne ryglænsbeskytter. Overmaterialet kan nemt rengøres. De 4 praktiske opbevaringsrum giver ekstra opbevaringsplads til ting og sager på turen. Ryglænsbeskyttelsen anbringes på bagsiden af forsædet. Positionen kan tilpasses individuelt til sædeformen ved hjælp af selen. Selen har en magnetisk lås øverst til nem montering.

4M0061609

Vejl. pris: 299 kr.

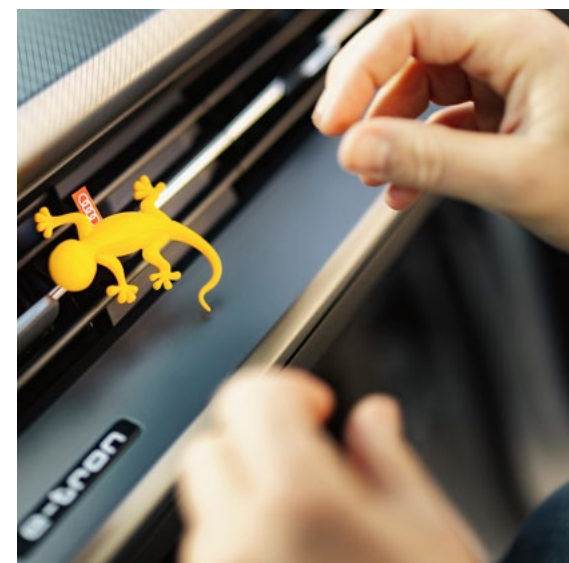
## Autostolsunderlag

Praktisk beskyttelse til sædet ved anvendelse af børnesæder.

Audi børnesædeunderlaget er designteknisk tilpasset til Audi børnesæderne og køretøjets interiør. Dermed er sæderne bedre beskyttet mod snavs. Eventuelle aftryk fra børnesæderne reduceres, herunder også ved bagudrettet transport af børnene. Overmaterialet kan nemt vaskes af. Undermaterialet har en skridhæmmende belægning. Børnesædeunderlaget fastgøres yderligere med en strop rundt om hovedstøtten. Stroppen er udstyret med en magnetisk lås til nemmere montering. Hvis sidedelene på børnesædeunderlaget forstyrrer i området omkring selelåsen, kan de problemfrit klappes ned.

4L0019819A

Vejl. pris: 409 kr.



## Duftgekko, gul, frugtagtig

Original duftfrisker for en behagelig duft med noter af tropiske frugter i bilen.

Duftgekkoen stikkes hurtigt og nemt på luftdysernes lameller. Den er lavet af ethylen-vinylacetat (EVA), som er en parfumeret polymer med specielle duftmolekyler. Den originale duftfrisker sørger for en behagelig duft i kabinen i ca. 45 dage.

Duft: frugtagtig

Farve: gul

Leveringsomfang:

1 duftgekko

1 fastgøringsklips med Audi-flag

000087009BF

Vejl. pris: 100 kr.

# Udendørs madlavning og hygge

Vi elsker det - madlavning i det fri.  
Med et udendørskøkken tages den danske udehygge til  
nye højder og skaber udelivets centrum for smagfulde  
stunder med familie og venner.

**Hälsing** udekøkkener kombinerer skandinavisk design med funktionalitet og holdbarhed. Hvert køkken er håndlavet i Sverige med materialer af højeste kvalitet og et stærkt fokus på bæredygtighed. Med fleksible moduler, tidløst design og plads til både madlavning og samvær er Hälsing udekøkkener skabt til at gøre udelivet enkelt, stilfuldt og inspirerende. Perfekt til alt fra intime grillmiddage til store havefester.

[halsingkitchen.se](https://halsingkitchen.se)



**Eva Solo FireGlobe** er et elegant bålsted, der forener funktion og design. Det skulpturelle udtryk beskytter flammerne mod vinden, mens den hævede base gør det nemt at placere og bruge. Perfekt til kølige aftener og hyggelige stunder under åben himmel.

[evasolo.dk](https://evasolo.dk)



**Dancover** tilbyder et smart minidrivhus som gør, at du kan nyde den ultimative luksus: friske krydderurter, sprøde salater og lækre grøntsager lige ved hånden, når du kokkerer udendørs. Det kompakte drivhus er udstyret med vækstlys, varme og vandingssystem, der styres via en app, så du nemt kan dyrke året rundt – direkte på terrassen, altanen eller i haven. Skab smagsoplevelser med råvarer fra dit eget drivhus og løft udendørsmadlavningen til nye højder. OBS: Kræver 240v udendørs stik.

[dancover.dk](https://dancover.dk)



**Le Creuset's** Signature støbejernspande sikrer jævn varmefordeling og forsegler råvarerne hurtigt, så saft og smag bevares. Med ergonomisk hjælpehåndtag og køligt træhåndtag er den både robust og behagelig at bruge. En praktisk ophængskrog gør den nem at opbevare – klar til næste måltid i det fri.

[lecreuset.dk](https://lecreuset.dk)



**Fatboy Bolleke** giver dig mulighed for at skabe et helt nyt udendørslook, når mørket falder på. Den trådløse lampe hænges nemt op på grene, kroge eller altanen og spreder et blødt, stemningsfuldt lys, der gør enhver aften magisk. Bolleke fås i to størrelser – 12 cm og 20 cm i diameter. Oplades via USB-C, kan dæmpes og lyser i op til 24 timer.

[fatboy.com](https://fatboy.com)



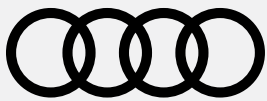
**Heatsail** Dome terrassevarmeren med integreret lys forlænger sommeraftenerne på en stilfuld måde. Skab varme og hygge året rundt, samtidig med at du tilføjer et elegant og funktionelt element til din terrasse eller have. Komfort og luksus mødes under Dome.

[heatsail.com](https://heatsail.com)

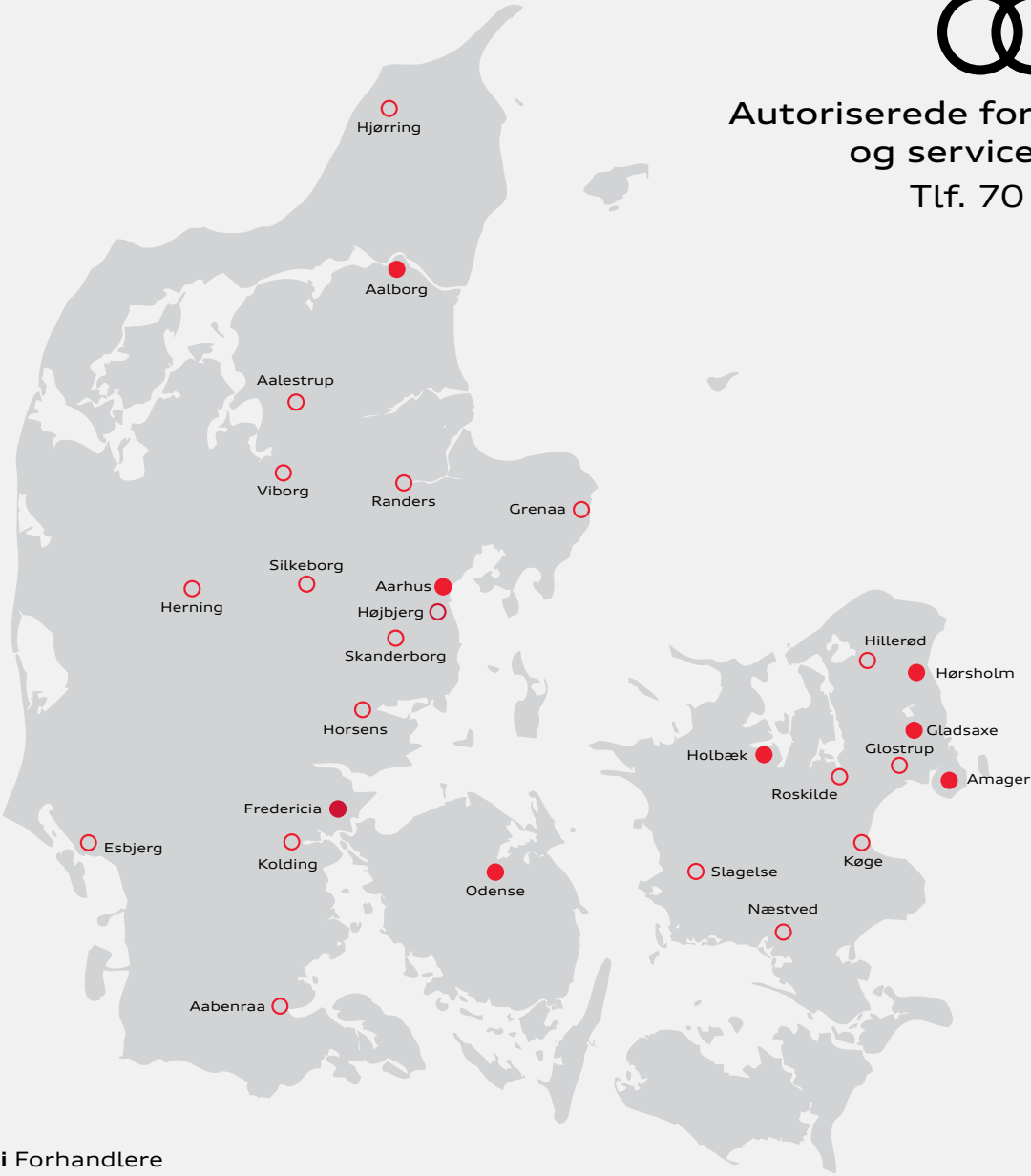


**Petromax Nata** er den ultimative kombination af kniv og økse, designet til alt fra at hugge grene til bålet til at skære kød og grønt. Med et ergonomisk træhåndtag og et skarpt 20cm blad i høj kvalitet giver den maksimal kontrol og effektivitet. Perfekt til fri-luftskokken, der kræver pålideligt udstyr til eventyr i det fri.

[petromax.com](https://petromax.com)



Autoriserede forhandlere  
og servicepartnere  
Tlf. 70 70 10 25



- Audi Forhandlere  
Audi Approved :plus
- Audi Servicepartnere

Jylland  
**Esbjerg**, Audi Servicepartner Esbjerg  
**Fredericia**, Audi Fredericia / **Audi Sport**  
**Grenaa**, JAC Grenaa A/S  
**Herning**, Audi Servicepartner Herning  
**Hjørring**, Brødrene Møll A/S  
**Horsens**, Audi Servicepartner Horsens  
**Højbjerg**, Audi Servicepartner Højbjerg  
**Kolding**, Audi Servicepartner Kolding  
**Randers**, Jydsk Automobil Centrum A/S  
**Silkeborg**, Audi Service Silkeborg  
**Silkeborg**, Bilernes Hus A/S  
**Skanderborg**, Ove B. Dirksen A/S

**Viborg**, Audi Servicepartner Viborg  
**Aalborg**, Audi Aalborg  
**Aabenraa**, Next Mobility Aabenraa A/S  
**Aalestrup**, Audi servicepartner Aalestrup  
**Aarhus**, Audi Aarhus / **Audi Sport**

Fyn  
**Odense**, Audi Odense

Sjælland  
**Hillerød**, Audi Servicepartner Hillerød  
**Holbæk**, Audi Servicepartner Holbæk  
**Hørsholm**, Audi Hørsholm / **Audi Sport**

**Køge**, Audi Servicepartner Køge  
**Næstved**, Næstved Autocenter A/S  
**Roskilde**, Auto-Forum Roskilde AS  
**Slagelse**, Kim Augustsen A/S

København  
**Amager**, Audi Amager  
**Gldsaxe**, Audi Gldsaxe / **Audi Sport**  
**Glostrup**, Autohuset Glostrup A/S

# KLAR TIL ALT

BREMSNING

HÅNTERING

VÅDGREB

## EAGLE F1 ASYMMETRIC 6

**SCRAMBLER  
DUCATI**

# ICON DARK



## YOU CAN WEAR BLACK AT ANY TIME!

Den nye Scrambler Ducati Icon Dark – et modigt statement i minimalisme og stil. Rå, nedtonet og helt i sort – den er frihed i sin reneste form. Scrambler-ånden destilleret i en motorcykel med rene linjer og masser af karakter.

**Scrambler Icon Dark kr. 119.990**

Ducati Scrambler Icon Dark: Ydelse: 803cc, Power: 73hk @ 8.250 rpm, Forbrug: 19,6 Km/l, Cylinder: 2, Gear: Manuel, Topfart: 195 km/t – Vejl. udsalgspris: 119.990 kr.



[Scramblerducati.dk](https://www.scramblerducati.dk)